

Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thematisch: Öffentlicher Personennahverkehr

Thematisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Baustraßen)	
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing			
ÖPNV	Taktung nach Haslach verbessern				X										
	Stadtbus fährt unnötige Schleifen, z. Bsp. Linie 773 zu große Taktlücken				X										
	zu wenig Haltestellen verfügbar, z. Bsp. auf der Linie 782				X										
	Ammertalbahn oft ausgelastet														X
	S-Bahn-Takt erhöhen														X
	S-Bahn-Verlängerung nach Bondorf														
	Einrichtung separater Busspuren				X										
	Stadtbus hat oft Verspätung, steht oft im Stau				X										
	Verbesserung der Fahrgastinformation / Optimierung der Bussteigbelegung am ZOB				X										
	Bedarfsgerechter Einsatz von Bussen (größere Fahrzeuge in Hauptverkehrszeiten, kleinere in Nebenverkehrszeiten)				X										
	Einführung eines Rufbus-Systems/Bürgerbussystems/Ride-Sharing-on-Demand				X										
	W-LAN in den Stadtbussen				X										
	Fahrradmitnahme in den Stadtbussen ausweiten (z. Bsp. Fahrradanhänger)				X										
	Elektrobusse einsetzen										X				
Mobilitätskonzept als Teil des "Herrenberger Images"											X				

**Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thementisch: Öffentlicher Personennahverkehr**

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Baustraßenträger)	
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing			
ÖPNV	Die Ticketpreise im ÖPNV sind zu hoch, insbesondere bei häufiger Nutzung.														
	Abschaffung des Kindertickets für die Fahrradmitnahme (kostenlose Fahrradmitnahme im SPNV)														
	Die Tarifzone Herrenberg liegt in zwei Verbänden (VVS, Naldo), was zu einem unübersichtlichen Tarifangebot führt			X											X
	Fahrplanaushänge sind bei Dunkelheit nicht lesbar												X		
	Informationen zu Verspätungen sind nicht klar erkennbar, Echtzeitanzeige fehlt, Aushangtafeln sind zu klein			X											
	Schulen sollen den Busunternehmen ihren Bedarf rechtzeitig melden (bei Ausflügen und Veranstaltungen)														
	Stadtbusse sollen optisch besser gekennzeichnet werden.										X				

**Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thementisch: Radverkehr, städtisch und regional**

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Bauasträger)		
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing				
Radverkehr, städtisch und regional	An Leih-Pedelecs und -E-Bikes Außenspiegel anbringen (zur Orientierung für Gehörlose)															
	Kennzeichnung von Radwegen verbessern													X		
	Verkehrsschulungen für E-Bike- und Pedelec-Nutzer anbieten															
	Sichere und witterungsgeschützte Fahrradabstellanlagen in ausreichender Anzahl einrichten		X									X				
	Größeres Bike-and-Ride-Angebot		X									X				
	Förderung der E-Mobilität											X				
	Verbesserung der Nahversorgung (kleinräumig, auch in Teilorten)	X														
	Gleichwertigkeit der verschiedenen Mobilitätsformen herstellen	X											X			
	Fahrradstraßen und Radwege einrichten		X													
	Verbesserung der Beleuchtung, insb. auf Schulwegen													X		
	Winterdienst auf Radverkehrsanlagen		X											X		
	Kernstadt am Wochenende für den MIV sperren, autofreie Altstadt															
	konzentriertes Parken am Altstadtrand							X								
	Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum erhöhen										X					
	Umleitung / Lenkung des übergeordneten Verkehrs														X	
Entfernung des Kopfsteinpflasters in der Altstadt																

Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thematisch: Radverkehr, städtisch und regional

Thematisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Bauasträger)	
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing			
Radverkehr, städtisch und regional	Anwohnerparken einrichten													X	X
	Mehr Tempo-30-Zonen einrichten									X				X	
	Reduzierung der Barrierewirkung der Bahn		X	X											
	autofreie Wohnquartiere einrichten														X
	Reduzierung des Parksuchverkehrs						X								
	engmaschiges, attraktives Fuß- und Radwegenetz herstellen		X	X											
	Mehr Anreize für zu Fuß gehen, z. Bsp. durch Krankenkassen											X			
	Barrierefreie Fußwege herstellen	X													
Bordsteinkanten absenken													X		

**Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thementisch: Radverkehr, städtisch und regional**

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...									laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Baustraßen)
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität		
Radverkehr, städtisch und regional	attraktives Umfeld für Fußgänger schaffen		X							X			
	sichere und qualitativ hochwertige Radverkehrsanlagen einrichten (Markierungen, LSA-Steuerungen, Bordabsenkungen, Pflege und Wartung)		X										
	mehr Querungsmöglichkeiten in der Nagolder Straße		X										
	unlogische Wegeführung in Affstätt beseitigen		X										
	Anzahl durchgängiger und schneller Radwege/Radrouten erhöhen, um Herrenberg besser mit den Teilorten und Nachbargemeinden zu vernetzen		X										
	logische und intelligente Radwegeführung		X										
	Verbesserung der Beschilderung und Erkennbarkeit von Radverkehrsanlagen											X	
	Organisation eines Lastenradverleihs		X										
	Synergien mit dem ÖPNV verbessern (PolygoCard, Herrenberg-App, etc.)									X	X		

**Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thementisch: Fußverkehr & Stadtraum**

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Baustraßenträger)	
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing			
Fußverkehr und Stadtraum	Die Haltstellenzugänglichkeit verbessern, Haltestellen besser ausstatten			X	X										
	An LSA Fußgänger priorisieren, Grünzeiten verlängern													X	
	LSA nachts eingeschaltet lassen													X	
	Breitere Gehwege, gerechtere Aufteilung des Straßenraums, mehr Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum (Grün, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten etc.)										X				
	Verbesserung der Beleuchtung insbesondere auf Schulwegen													X	
	Winterdienst auf Geh- und Radwegen durchführen		X	X											
	Hierachisierung des Straßennetzes, Differenzierung in der Gestaltung mehr Spielstraßen								X						X
	Kernstadt am Wochenende für den MIV sperren, ganze Altstadt autofrei														
	konzentriertes Parken am Altstadtrand einrichten						X								
	Lenkung des übergeordneten Verkehrs								X						X
Entfernung des Kopfsteinpflasters in der Altstadt															

**Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thementisch: Fußverkehr & Stadtraum**

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Bauasträger)	
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing			
Fußverkehr und Stadtraum	Anwohnerparken einrichten													X	
	Reduzierung des Parksuchverkehrs					X									
	Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeiten									X				X	X
	mehr Tempo-30-Zonen einrichten													X	
	Barrierewirkung der Bahntrasse reduzieren		X	X											
	autofreie Quartiere einrichten														X
	Entsiegelung von Flächen														
	engmaschiges, attraktives und barrierearmes Fuß- und Radwegenetz herstellen		X	X											
Mehr Anreize zum Zu-Fuß-gehen schaffen, z. Bsp. durch Krankenkassen											X				

**Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thementisch: Fußverkehr & Stadtraum**

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...									laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Bauasträger)	
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität			Kommunikation und Mobilitätsmarketing
Fußverkehr und Stadtraum	Barrierefreie Querungsmöglichkeiten am Reinhold-Schick-Platz herstellen, um eine ebenerdige Verbindung zwischen Bahnhof und Bronngasse zu ermöglichen			X										
	Verbesserung der Verknüpfung zwischen Bahnhof und Innenstadt, Gehwege an der Horber Straße sind zu schmal.									X				
	Mehr Querungshilfen in der Nagolder Straße		X											
	Das Potenzial des Seeländer-Areals soll genutzt werden, um eine gute Verbindung zur Altstadt herzustellen.									X				
	Verbesserung der Querung am Hasenplatz											X		
	gefährliche Kurve in Affstätt beseitigen											X		
	Gehweg in der Wilhelmstraße begradigen											X		
	Die Poststraße zur Fußgängerzone umgestalten		X	X										
	Querungshilfe an der Stadthalle ist gefährlich												X	
	Erweiterung der Fußgängerzone in der Altstadt bis zum Fruchtkasten										X			
	Räumung des Sperrwegs Richtung Bahnhof													
	B 28 zu viel Verkehr über Gültstein													
	Einrichtung kleinteiligen Einzelhandels in den Stadtteilen	X												
Eckhaus am Reinhold-Schick-Platz abreißen, um mehr Platz für eine Unterführung zu schaffen.														
auf I3opt verzichten								X	X					

Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thematisch: Parken, Laden, Liefern

Thematisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Bausträger)		
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing				
Parken, Laden und Liefern	Ausbau des P+R-Angebots am Bahnhof						X									
	Autofreier Graben						X									
	Beibehaltung der Stellplätze am Graben						X									
	Errichtung einer Tiefgarage unter dem Graben						X									X
	Errichtung eines Parkhauses auf dem Gelände "altes Freibad"						X									X
	Kostenloses Parken am alten Freibad einrichten						X									X
	Kostenlose Parkplätze am Schwimmbad						X									X
	Mehr Stellplätze in der Bahnhofstraße (durch Änderung der Stellplatzanordnung) autofreier Altstadt kern													X		
	Parkplätze am Stadtrand einrichten							X								
	Erhöhung der Parkgebühren in der Innenstadt, kostengünstige Stellplätze am Stadtrand einrichten							X								
	Kein Parkhaus in der Hindenburgstraße errichten							X								
	Erstellung eines klar strukturierten Parkraumkonzeptes							X								
	Günstigeren P+R-Tarif einrichten							X								
	Beim Bau von Gebäuden den Bau von Stellplätzen fordern															
	Reduzierung des Stellplatzschlüssels							X						X		
	Probleme im Alzental lösen															X
	Mehr Stellplätze in der Berliner Straße (Elterntaxis am Schulzentrum Markweg)									X						X

Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thementisch: Parken, Laden, Liefern

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Baustraßenträger)	
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing			
Parken, Laden und Liefern	Sonntags gebührenfreies Parken am Bahnhof						X								X
	1. Stunde kostenfrei Parken						X								X
	Reduzierung des Parkraums						X								
	Rückerstattung der Parkgebühren durch den Einzelhandel													X	
	Kostenloses Parken für Taube (wie für Rollstuhlfahrer)													X	
	Mehr Kontrollen/bessere Überwachung von Falschparkern und Lieferverkehr													X	
	Mehr Parkplätze für Mobilitätseingeschränkte vor Arztpraxen													X	
	Einrichten von Anwohnerparkzonen													X	
	Verbesserung des ÖPNV-Angebots, um dadurch die Parkraumnachfrage zu reduzieren	X			X	X									

Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thementisch: Parken, Laden, Liefern

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Baustrasträger)	
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing			
Parken, Laden und Liefern	S-Bahn-Verlängerung nach Bondorf, um die Nachfrage an P+R-Stellplätzen zu verringern														X
	Errichtung eines Fahrradparkhauses am Bahnhof		X												
	Ausstattung von Stellplätzen mit einer Lademöglichkeit für E-Fahrzeuge										X				
	Bei Veranstaltungen ausreichend Fahrradparkplätze anbieten												X		
	Einrichtung einer E-Bike-Verleih-Möglichkeit an großen Parkierungseinrichtungen										X				
	Verknüpfung großer Parkierungseinrichtungen und der Altstadt mit einem Busshuttle				X										
	Anlieferung der Altstadt nur über kleine Fahrzeuge, keine großen Lkw														X
	Einrichtung einer zentralen Anlieferungsstelle in der Altstadt (Bündelung)														X

**Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thementisch 5: Stadtverträglicher Kfz-Verkehr**

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Baustraßen)		
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing				
Stadtverträglicher Kfz-Verkehr	Mehr sichere, vor Vandalismus geschützte Fahrradabstellanlagen in der Kernstadt und am Bahnhof		X													
	Umgestaltung der Schillerstraße zur Fahrradstraße		X													
	Stärkere Berücksichtigung von Radfahrern an Lichtsignalanlagen		X										X			
	Winterdienst auf Radverkehrsanlagen		X													
	Längere Ausleihzeiten für E-Bikes ermöglichen														X	
	Verbesserung der ÖPNV-Anbindung zwischen Ortsteilen und Kernstadt, z. Bsp. durch Ausweitung des Stadtbus-Angebots auf die Teilorte				X											
	Verlängerung der Ammertalbahn bis Stuttgart														X	
	Erhöhung des S-Bahn-Taktes						X								X	
	Die Ticketpreise im VVS sind zu hoch, insbesondere für Schüler, Studenten, Azubis und Rentner. Die unterschiedlichen Tarfsysteme der Verbünde VVS und Naldo sind unübersichtlich.															
	Verbesserung des ÖPNV-Marketings												X			
Die Bedarfsumleitung der A81 soll nicht durch Herrenberg geführt werden.														X		

**Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thementisch 5: Stadtverträglicher Kfz-Verkehr**

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Baustraßen)	
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing			
Stadtverträglicher Kfz-Verkehr	Untertunnelung des Reinhold-Schick-Platzes														
	Mehr Tempolimits auf den umliegenden Landstraßen														
	Pförtnerrampen an allen Eingangsstraßen														X
	Organisation eines Lastenradverleihs										X				
	Erweiterung der P+R-Kapazitäten am Bahnhof an LSA: Längere Grünzeiten für Fußgänger					X								X	
	Einrichtung zusätzlicher Car-Sharing-Standorte										X				
	Einrichtung von Mitfahrgelegenheiten für Berufspendler											X			
	Förderung von E-Bike-Leasing											X			
	LSA Horber Straße / Schillerstraße konfliktreich zwischen Fußgängers und Linksabbiegern													X	
	mehr Events und Aktionstage, z. Bsp. autofreie Tage, Tage mit kostenfreien ÖPNV, Präsentation von Car-Sharing-Angeboten												X		
	Verbesserung der Verkehrssicherheit in der Marienstraße													X	
	Verbesserung der Radverkehrsführung im Zuge der Nagolder Straße		X												
	Verbesserung der Radverkehrsführung im Zuge der Hindenburgstraße		X												

**Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thementisch: Mobilität der Zukunft**

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Baustraßen)		
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing				
Mobilität der Zukunft	Bau der Südumfahrung															
	Prüfung, ob I3opt den gewünschten Nutzen bringt.										X					
	Intelligente Verkehrsleitsysteme					X										
	Bündelung von Verkehr auf Hauptverkehrsachsen							X								
	Verbesserung der Verkehrsorganisation an den Schulzentren							X								X
	autofreie Quartiere															X
	"dezentrale" Versorgungskonzepte	X														
	Zentralisierung/Zusammenfassung von Lieferdiensten															
	Ausstattung von Stellplätzen mit Lademöglichkeiten für E-Fahrzeuge											X				
	Aufbau einer Ladeinfrastruktur für Erdgas- u. Wasserstoff-betriebene Fahrzeuge.															
	Einrichtung einer Mobilitätsstation in jedem Teilort, Einrichtung einer Mobilitätsplattform											X	X			
	Einrichtung von Radschnellverbindungen															X
	Förderung von Car-Sharing und Mitfahrgelegenheiten											X	X			
Optimierung der "Mitfahrbänke" (Witterungsschutz, Hinweise zur Fahrtrichtung, etc.)												X				

**Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Thementisch: Mobilität der Zukunft**

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Bauasträger)	
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing			
Mobilität der Zukunft	Einrichtung eines Ride-Sharing-on-Demand-Systems in Ergänzung des ÖPNV				X										
	Einrichtung eines einheitlichen Bezahlsystems												X		
	Kostenloser ÖPNV														X
	Berücksichtigung gleicher Mobilitätschancen für alle	X													
	Verbesserung der ÖPNV-Anbindung vom ZOB an die Kernstadt				X										
	Autonomes Fahren														

**Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Sonstige Anregungen (eingegangen per E-Mail)**

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Baulastträger)	
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefiern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing			
Sonstige Anregungen	Umgestaltung der Marienstraße, Beseitigung des Zweirichtungsradwegs zur Erhöhung der Verkehrssicherheit		X											X	
	Umsetzung der Maßnahmen des Fußverkehrschecks			X											
	"Vision" der Stadt Herrenberg	X													
	Südfahrt herstellen (zwischen Tübinger Straße und Nagolder Straße)														
	Südfahrt zwischen Tübinger Straße und Horber Straße als Tunnel herstellen														
	Auf das Parkhaus in der Hindenburgstraße verzichten						X								
	autofreier Graben						X								
	Parkhaus auf dem BayWa-Areal						X								
	Bronntortiefgarage nur für die Einwohner der Innenstadt														
	Parkhaus Nufringer Tor öffentlich machen														
	Parkzone oder evtl. Parkhaus an der Stadthalle						X								
	Verkehrsberuhigung Innenstadt (Seestraße, Reinhold-Schick-Platz, nördliche Horber Straße)									X					
	Aktionstage zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs, z. Bsp. autofreier Sonntag											X			
	Nachhaltige Optimierung des bestehenden Kfz-Verkehrs								X						
Verbesserung der Koordinierung von Signalanlagen														X	

**Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Sonstige Anregungen (eingegangen per E-Mail)**

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Baulastträger)	
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Liefiern und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtverträgliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing			
Sonstige Anregungen	Erweiterung des Fahrradstellplatzangebots (Mietboxen) am Bahnhof		X												
	Einrichtung geeigneter Motorrad-Abstellflächen am Bahnhof						X								
	Hinterausgang des Bahnhofs ist sozialer Brennpunkt												X		
	Aktraktivierung des Bahnhofumfelds (Beseitigung von Graffiti, etc.)												X		
	Mehr Bushaltestellen im Stadtgebiet				X										
	Günstigere Ticketpreise													X	
	Erhöhung des Stadtbus-Taktes				X										
	Parkdeck über dem P+R-Parkplatz Bahnhofstraße errichten					X									
	Städtebauliche Verknüpfung von Bahnhof, Horber Straße und Hindenburgstraße								X						
	Erhöhung der Nutzerfreundlichkeit am ZOB (z. Bsp. durch Optimierung der Bussteigbelegung)				X										
	Im Schießtäle die Bahndammröhre ersetzen														
	Verlegung der Fußgängerunterführung am Reinhold-Schick-Platz														
	Erhalt der Grünanlage in der Hindenburgstraße neben der Volksbank												X		
Errichtung eines Parkhauses auf dem alten Freibadgelände, städtebauliche Verknüpfung mit der Altstadt über die Seestraße							X								

**Auswertung der Anregungen und Stellungnahmen aus dem 1. Planungscafé am 06.02.2018
Sonstige Anregungen (eingegangen per E-Mail)**

Thementisch	Anregung	Berücksichtigung im Verkehrlichen Leitbild	wird geprüft / ist berücksichtigt im Handlungsfeld...										laufende Arbeit der Verwaltung	in gesonderter Untersuchung zu prüfen (Stadtverwaltung / Region Stuttgart / Baulastträger)
			Systematische Förderung des Radverkehrs	Systematische Förderung des Fußverkehrs	Systematische Förderung des Busverkehrs	Systematische Förderung des SPNV	Flächendeckende Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	Organisation von betrieblichen Verkehren, Lieferrn und Laden	Optimierung im fließenden Verkehr	Stadtvertragliche Umgestaltung von Straßenräumen	Förderung neuer Mobilitätsformen und E-Mobilität	Kommunikation und Mobilitätsmarketing		
Sonstige Anregungen	Verkehrslenkung über die Raistingener Straße, Friedrich-Fröbel-Straße in das Schießtäle (zur Entlastung der Horber Straße)													
	Einführung eines Ride-Sharing-on-Demand-Systems prüfen			X										
	ÖV-Beschleunigung an Lichtsignalanlagen			X										
	Verknüpfung der Stadtbuslinien 779 (Vogelsang) und 780 (Schwarzwaldsiedlung)			X										
	Verlagerung von 14 % aller Wege auf die Verkehrsmittel des Umweltverbunds													