

Fragen & Antworten

Wieviel kosten die Maßnahmen?

Der Umbau der Horber Straße und Hindenburgstraße kostet insgesamt 3,5 Millionen Euro. Davon übernehmen Bund und Land 800.000 Euro für die Belagserneuerung. Von den verbleibenden 2,7 Millionen Euro erhält die Stadt 95 Prozent Zuschuss aus dem Modellstadt-Programm. Die Stadt finanziert also rund 200.000 Euro.

Welche Modellstadt-Maßnahmen im Bereich ÖPNV bleiben, auch nach Abschluss des Projektes?

Der dritte Citybus in der Kernstadt bleibt, ebenso der Stadttarif mit dem günstigen Tages-, Gruppentages- und Monatsticket. Auf der Buslinie 773 (Herrenberg-Deckenpfronn-Calw) wird es samstags, sonntags und feiertags weiterhin drei Fahrten zwischen 21 und 24 Uhr geben. Ansonsten wird der abendliche und nächtliche Busverkehr wieder durch das Rufauto ersetzt. Grund hierfür sind eine sehr geringe Auslastung bei unverhältnismäßig hohen Kosten.

Warum wurde die Seestraße umgestaltet?

Ein wichtiges Ziel aller Maßnahmen in der Seestraße ist die Schaffung von Aufenthaltsqualität und die Belebung der Altstadt. Wichtig war, die Trennwirkung der Seestraße zur Altstadt zu brechen. Der Verkehr wird künftig vorrangig über die jetzige Umleitungsstrecke geführt, wodurch die Zahl der Fahrzeuge auf der Seestraße reduziert wird.



Liebe Leserin, lieber Leser,

in den vergangenen Monaten hat sich auf den Hauptverkehrsachsen unserer Stadt einiges getan: Die Seestraße wurde umgestaltet und als Teil des Modellstadt-Projektes werden die Hindenburgstraße und die Horber Straße umgebaut.

Ein zentrales Element der Straßenumbauten ist die künftige dynamische Steuerung des Verkehrs mit dem Ziel, die Luftqualität in unserer Stadt zu verbessern. Hierfür wurden Längsparkplätze und Linksabbiegespuren entfernt. Denn: Beides löst Rückstau aus und führt zu Stop-and-Go. Auch werden in Zukunft die Ampeln so geschaltet, dass der Verkehr möglichst flüssig durch die Stadt kommt.

Damit die neue Verkehrssteuerung vollumfänglich funktioniert, sind bis Mitte 2021 weitere Maßnahmen geplant. Darüber hinaus werden im nächsten Jahr zahlreiche Bauprojekte in der Innenstadt realisiert, wie etwa die Umgestaltung des Seesplatzes.

Uns ist bewusst: Mit den Baumaßnahmen gehen Einschränkungen und Belastungen für die Bürgerinnen und Bürger einher. Hierfür bitten wir Sie weiterhin um Verständnis und Geduld.

Auch angesichts der anhaltenden Corona-Krise bitte ich Sie, unseren Einzelhandel, unsere Gastronomie und unser Gewerbe tatkräftig zu unterstützen: Kommen Sie auch während der Baustellenzeit in unsere Stadt und nutzen Sie die vielfältigen Angebote!

Ihr

Thomas Sprißler
Oberbürgermeister



Sie haben Fragen? Wir sind für Sie da!

Umleitungen

Dieter Bäuerle
Ordnungsamt
07032 924-201
d.baeuerle@herrenberg.de

Baustelle

Daniel Graf
Amt für Tiefbau und Entwässerung
07032 924-371
d.graf@herrenberg.de

Modellstadt

Ansgar Engbert
Beauftragter für Luftreinhaltung und Mobilität
07032 924-280
a.engbert@herrenberg.de

Stadtmarketing

Lidija Müller
Herrenberg Stadtmarketing e.V.
07032 7845-169
lidija.mueller@herrenberg-stadtmarketing.de

Wir halten Sie auch online auf dem Laufenden!

www.herrenberg.de/baustellen
www.herrenberg-stadtmarketing.de

Stand: Dezember 2020

Straßenumbauten in der Innenstadt

Ausblick auf 2021 -
Fragen & Antworten

Horber Straße
Hindenburgstraße
Seestraße



WIR BAUEN FÜR SIE!

Für eine bessere Luftqualität in unserer Stadt.

Für mehr nachhaltige Mobilität.

Für einen besseren Busverkehr.

Für mehr Sicherheit im Rad- und Fußverkehr.

Für weniger Stop-and-Go.

Infos zur Baustelle

Die Horber Straße wird seit Mitte September 2020 in drei Etappen umgebaut:

- ✓ **1. BAUABSCHNITT**
18. September bis Ende Oktober:
 Reinhold-Schick-Platz bis Einmündung
 Walther-Knoll-Straße
- ✓ **2. BAUABSCHNITT**
Anfang November bis Anfang Dezember:
 Walther-Knoll-Straße bis Goethestraße/
 Raistingeringer Straße
- **3. BAUABSCHNITT**
bis vorauss. Anfang März 2021
mit Unterbrechung Weihnachten/Neujahr:
 Goethestraße/Raistingeringer Straße bis
 einschließlich Schillerstraße/Im Vogelsang

Ihre Parkmöglichkeiten in der Innenstadt

Die Altstadt, Geschäfte, Parkplätze und Parkhäuser bleiben weiterhin während der gesamten Baustellenzeit für den Fahrzeugverkehr erreichbar. Wer mit dem Auto in die Altstadt fahren möchte, hat während des Umbaus der Horber Straße nebenstehende Parkmöglichkeiten.

Was wird gemacht?

Analog zur Hindenburgstraße wird in der Horber Straße der Fahrbahnbelag erneuert und die Ampeln mit neuer Technik ausgestattet. Zudem werden digitale Geschwindigkeitsanzeigen installiert, die mit den Ampeln über den zentralen Verkehrsrechner verknüpft sind. Die Stadtwerke erneuern Wasserhausanschlüsse und verlegen Glasfaser für ein schnelles Internet.

Wie wird umgeleitet?

Während des dritten Bauabschnitts der Horber Straße (ausgenommen: Weihnachten/Neujahr) ist die Kernstadt nicht mehr aus Fahrtrichtung Gäufelden/Bondorf anfahrbar. Die Straßensperrung beginnt vor der Straßenmeisterei (Horber Straße 67), weshalb eine innerörtliche Umleitung nicht möglich ist. Eine Wendemöglichkeit an der Baustelle gibt es nicht. Für den Fahrzeugverkehr gibt es zwei Umfahrungsvarianten: über die Südumfahrung Gültstein, das heißt: am „Ackermann-Kreisel“ nach rechts über die K 1036 ins Gewerbegebiet Gültstein und auf der B 296 dann wieder zurück nach Herrenberg; oder am „Ackermann-Kreisel“ nach links und dann über Haslach und die L 1362 bzw. K 1081 nach Herrenberg. Auch der Busverkehr ist von den Sperrungen betroffen. Aktuelle Informationen zu den Umleitungen finden Sie unter www.herrenberg.de/baustellen.



Fragen & Antworten

Was heißt dynamische Verkehrssteuerung?

Für den Verkehr auf der Tübinger Straße, Hindenburgstraße, Horber Straße und Seestraße wird es künftig eine von der Verkehrsmenge abhängige Geschwindigkeitsregelung zwischen Tempo 30 und 40 geben; auf den Zufahrtsstraßen - Nagolder Straße, Mühlstraße, Zeppelinstraße, Daimlerstraße - wird zwischen Tempo 30 und 50 gelten. Hierfür werden u. a. die Ampeln in der gesamten Kernstadt synchron geschaltet, damit der Verkehr möglichst flüssig durch die Stadt kommt. Busse werden dabei bevorzugt.

Wann ist die neue Ampelsteuerung fertig?

Voraussichtlich Mitte 2021. Bis dahin werden weitere Ampeln in der Kernstadt auf die neue Technik umgerüstet.

Wie wird die neue Ampelsteuerung vollends finanziert?

Für die geplanten Maßnahmen hat die Stadt entsprechende Mittel im Haushalt 2021 eingestellt. Die Verwaltung hat zudem eine Verlängerung des Modellstadt-Projekts bis Mitte 2021 beantragt. Bei einem positiven Bescheid könnten die Maßnahmen durch den Bund mitfinanziert werden.

