Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH
BBI

„Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße“ Stadt Herrenberg

Lärmschutzuntersuchung im Rahmen des B-Plan-Verfahrens

nach DIN 18 005, TA Lärm und DIN 4109

Bayer Bauphysik
Ingenieurgesellschaft mbH

BBI

Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

22. November 2023

Unser Zeichen:
21015-L

Verfasser:
Herr Berwein

Lärmschutzuntersuchung im Rahmen des B-Plan-Verfahrens „Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße“ Stadt Herrenberg

nach DIN 18005, TA Lärm und DIN 4109

- aktualisierter Stand des Gutachtens vom 24.05.2022, 26.10.2022, 02.12.2022, 12.07.2023 und 13.11.2023

Auftraggeber:

Instone Real Estate Development GmbH
Niederlassung Baden-Württemberg
Lautenschlagerstraße 22

70173 Stuttgart

Fellbacher Straße 115
70736 Fellbach
Tel. 0711/51 85 73-0
Fax 0711/51 85 73-11
E-Mail: info@bbi-ig.de

HRB 263838
Amtsgericht Stuttgart

Geschäftsführer
Dipl.-Ing. (FH)
Ralf Berwein

Inhaltsverzeichnis

Seite

1. Allgemeines 4

1.1. Aufgabenstellung 4
1.1.1. Wesentliche Änderungen der hier vorliegenden Anpassung des Gutachtens (gegenüber der Fassung vom 13.11.2023) 5

1.2. Immissionsorte und Nachbarbebauung 6

1.3. Vorhandene Planunterlagen 6

1.4. Normen und Richtlinien 7

1.5. Literatur 8

2. Beurteilungsgrundlage 9

2.1. DIN 18 005 – Schallschutz im Städtebau 9

2.2. TA Lärm 12
2.2.1. Allgemeine Beurteilungsgrundsätze 12

2.3. Beurteilungsgrundlage Schallschutz gegen Außenlärm 13

3. Berechnungsgrundlage 15

3.1. Gewerbelärm (für die Festsetzung der Gebietsausweisungen sowie die Lärmpegelbereiche) 15
3.1.1. Gewerbeflächen nördlich des Baufeldes – außer SB-Waschanlage 15
3.1.2. Gewerbeflächen nördlich des Baufeldes – SB-Waschanlage 17
3.1.3. Gewerbeflächen östlich des Baufeldes 19
3.1.4. Gewerbeflächen südöstlich des Baufeldes 20
3.1.5. Spitzenpegel auf dem Areal der Gewerbeflächen 22

3.2. Verkehrslärm (für die Festlegung der Lärmpegelbereiche) 23
3.2.1. Herleitung des Verkehrs auf der Max-Eyth-Straße 24

4. Lärmimmissionsprognose 26

4.1. Berechnungsmethode 26

4.2. Qualität der Prognose 26

4.3. Immissionsorte 27
4.3.1. Aktuell beplante Situation 27
4.3.2. Nicht-Vorhabenbezogene Situation 28

4.4. Beurteilungs-Situationen 29

5. Ergebnisse und Festlegungen 30

5.1. Ergebnisse Gewerbe- und Verkehrslärm – mit Beurteilung nach DIN 18 005 30
5.1.1. Gewerbelärm (Anlagen 18 bis 66) 30
5.1.2. Verkehrslärm (Anlagen 67 bis 98) 33

5.2. Gewerbelärm – Einstufung und Maßnahmen nach TA Lärm 37
5.2.1. Aktuell beplante Situation 37
5.2.2. Nicht-Vorhabenbezogene Situation 40
5.2.3. Spitzenpegelkriterium 40

5.3. Beurteilungspegel, maßgeblicher Außenlärmpegel und Lärmpegelbereich zur Bemessung des Schallschutzes nach DIN 4109 41

5.3.1. Aktuell beplante Situation 41
5.3.2. Nicht-Vorhabenbezogene Situation 43

5.4. Rasterlärmkarten 44
5.4.1. Aktuell beplante Situation 44
5.4.2. Nicht-Vorhabenbezogene Situation 45
5.4.3. Spitzenpegelkriterium 46

6. Lärm- u. Schallschutzmaßnahmen – aktuell beplante Situation ... 48

6.1. Maßnahmen an Fassaden mit Richtwertüberschreitungen nach TA Lärm 49

7. Zusammenfassung 50

7.1. DIN 18 005 50
7.1.1. Gewerbelärm 50
7.1.2. Verkehrslärm 50

7.2. Gewerbelärm nach TA Lärm 51
7.2.1. Maßnahmen an den Fassaden mit Grenzwertüberschreitungen nach TA Lärm 52

7.3. Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 52

7.4. Nicht-vorhabenbezogene Situation 53

Schlussblatt 54

1. Allgemeines

1.1. Aufgabenstellung

Es ist die Aufstellung des Bebauungsplans

„Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße“
Stadt Herrenberg

geplant. Auf einem Teil des ehemaligen Firmengeländes der Fa. Meixner soll - nördlich des bereits realisierten Quartiers an der Schwarzwaldstraße (BA 1) – die Erweiterung des Quartiers (BA 2) mit Wohn- und Gewerbeflächen und einer Kita entstehen.

Im Zuge der Änderung des Bebauungsplans und der Festlegung von Gebietsausweisungen, muss untersucht werden, welche Schallimmissionen auf die geplante Wohnbebauung im Plangebiet einwirken, welche Gebietsausweisungen möglich sind und welche lärm- und schallschutztechnischen Maßnahmen gegebenenfalls zum Schutz der geplanten Wohnbebauung erforderlich sind.

1.1.1. Wesentliche Änderungen der hier vorliegenden Anpassung des Gutachtens (gegenüber der Fassung vom 13.11.2023)

Zusammenfassend wurde in der vorliegenden Überarbeitung des Gutachtens folgende Änderungen berücksichtigt:

- Vervollständigung der Rasterlärmkarten (Lärmpegelbereiche für Außenlärm nach DIN 4109-1 sowie Gewerbelärm) wurden jeweils um die bislang nicht dargestellten Zeiträume ergänzt
- Thematik der Geräuschspitzen aus nächtlichen Ladetätigkeiten auf dem Areal der Fa. Kemmler

Änderungen im Einzelnen:

Abschnitt 1.5:	Ergänzung der Literaturquelle /3/
Abschnitt 2.2.1:	Ergänzung der Anforderungen aus der TA Lärm an Geräuschspitzen
Abschnitt 3.1.5:	NEU: „Spitzenpegel auf dem Areal der Gewerbeflächen“
Abschnitt 4.1:	Verdeutlichung zur Berücksichtigung der Reflexionen gemäß der relevanten Richtlinien
Abschnitt 5.2.3:	NEU: „Spitzenpegelkriterium“ mit Verweis auf 5.4.3
Abschnitt 5.4.2:	Ergänzung des jeweils bislang nicht dargestellten Zeitraums (TAG beim Gewerbelärm; NACHT beim Außenlärm) und grundsätzliche Änderung des Abschnitts
Abschnitt 5.4.3:	NEU: „Spitzenpegelkriterium“ mit Auswertung und Beurteilung
Abschnitt 7.2:	Ergänzujng zum Spitzenpegelkriterium
Abschnitt 7.4:	Anpassung und Ergänzung

Örtliche Situation

Das Plangebiet erstreckt sich zwischen

- der nördlich verlaufenden Zeppelinstraße sowie den nördlich der Zeppelinstraße befindlichen Gewerbeflächen
- dem südlich erstellten BA I der Wohnbebauung und
- dem östlich angrenzenden Gewerbegebiet (mit den Firmen Meixner und Kemmler)

Geplant ist auf dem Areal die Wohn- und Gewerbebebauung auf den Flurstücken 127, 128 und 849 mit mehreren Mehrfamilienhäusern und Gewerbeeinheiten sowie einer Kita.

Zum Schutz vor möglichen Lärmimmissionen aus den nördlich und östlich gelegenen Gewerbebetrieben wird das Plangebiet nach Norden und Osten durch vorzugsweise riegelartige Gebäude begrenzt, wobei offene Durchgänge in das Gebiet beabsichtigt sind.

In der Anlage 1 ist die Gesamtsituation mit der geplanten Wohnbebauung sowie den im Rahmen der Prognose betrachteten Lärmemittenten in einem Lageplan dargestellt.

1.2. Immissionsorte und Nachbarbebauung

Im vorliegenden Fall wurden schutzbedürftige Immissionsorte, die zur Festlegung der Gebietsausweisung sowie der Lärmpegelbereiche zu untersuchen sind, an allen Fassaden der geplanten Wohn- und Gewerbebebauung untersucht.

In der Anlage 2 sind die geplante Wohnbebauung und die betrachteten Immissionsorte dargestellt.

1.3. Vorhandene Planunterlagen

Es standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Lageplan vom 28. April 2017
- Auszug aus Katasterplan vom 14. März 2017
- Bebauungspläne und Textliche Festsetzungen zu den Bebauungsplänen
    - „Mühlweg“ vom 06.11.1971
    - „Mühlweg, 2. Änderung Schießmauer“,
    - „Mühlweg, 3. Änderung Kuppinger Weg“,
    - „Südlich Max-Eyth-Straße“,
    - „Südlich Max-Eyth-Straße, 1. Änderung West“

- Lageplan mit Darstellung der geplanten Gebäude und Angaben der jeweiligen EFH-Höhen sowie der Geschossigkeit der einzelnen Gebäude im Maßstab 1:500, undatiert, erhalten per E-Mail am 24.03.2022
- Grundriss Dachaufsicht mit Angabe der EFH-Höhen und der Geschosszahlen, Vorentwurfsplanung Hähnig Gemmeke Architekten, Stand 06.10.2022
- Grundrisse des Bauvorhabens im Maßstab 1:200, Stand 19.12.2022
- Planausschnitt des Städtebaus mit der angepassten und vermaßten Lage der östlichen Gebäude, erhalten per E-Mail am 03.07.2023

1.4. Normen und Richtlinien

Folgende Normen, Richtlinien und Veröffentlichungen liegen der Untersuchung zugrunde:

- TA Lärm – Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz) vom 26.8.1998 zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 01.06.2017, in Kraft getreten am 09.06.2017
- 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, mit der Änderung vom 19. November 2006
- Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) vom 11. Juni 2013
- RLS-90: Richtlinie für Lärmschutz an Straßen, Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Straßenbau, Ausgabe 1990
- RLS-19: Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 2019
- DIN 18 005: Schallschutz im Städtebau, Teil 1 – Grundlagen und Hinweise für die Planung, vom Juli 2002
- DIN 18 005: Schallschutz im Städtebau Teil 1, – Berechnungsverfahren – und Beiblatt 1, Ausgabe Mai '87 sowie Entwurf von Beiblatt 1, Ausgabe 02/2022
- ISO 9613-2: Akustik – Dämpfung des Schalls bei Ausbreitung im Freien, Entwurf September 1997
- VDI 2714: Schallausbreitung im Freien, vom Januar 1988
- VDI 2720: Schallschutz durch Abschirmung im Freien, Blatt 1, vom März 1997
- VDI 2571: Schallabstrahlung von Industriebauten, vom August 1976
- DIN 4109: Schallschutz im Hochbau, Ausgabe 01/2018

1.5. Literatur

Folgende Literatur wurde bei der Beurteilung berücksichtigt:

/1/ Parkplatzlärmstudie – Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 6. Auflage, 2007

/2/ Lärmschutzuntersuchung im Rahmen des B-Plan-Verfahrens „Mühlweg, 6. Änderung Schwarzwaldstraße“ vom 09.08.2018, erstellt durch „Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH, Zeichen 17073-L

/3/ „Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen…“ vom Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie, 1995

2. Beurteilungsgrundlage

2.1. DIN 18 005 – Schallschutz im Städtebau

2.1.1. Orientierungswerte des Beiblatts 1 zu DIN 18005 Teil 1 (Entwurf 02/2022)

Nachfolgend sind die Orientierungswerte für den Beurteilungspegel außerhalb von Gebäuden für verschiedene Einwirkorte aufgeführt. Hierfür wurde bereits der Entwurf zur DIN 18005, Beiblatt 1, Ausgabe 02/2022 zugrunde gelegt, da diese eine Festlegung auch zu den hier in Teilbereichen vorgesehenen Gebietsausweisung „MU = Urbanes Gebiet“ trifft.

Relevant sind im vorliegenden Fall die Festlegungen der Zeilen b und e.

Bei zwei angegebenen Nachtwerten gilt der niedrigere für Gewerbe- und Freizeitlärm.

Gebietsausweisung nach BauNVO		tags	nachts
a	reine Wohngebiete, Wochenendhausgebiete, Ferienhausgebiete	50 dB(A)	40 bzw. 35 dB(A)
b	allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete, Campingplatzgebiete	55 dB(A)	45 bzw. 40 dB(A)
c	Friedhöfe, Kleingartenanlagen, Parkanlagen	55 dB(A)	55 dB(A)
d	besondere Wohngebiete	60 dB(A)	45 bzw. 40 dB(A)
e	Dorfgebiete, Dörfliche Wohngebiete, Mischgebiete, urbane Gebiete	60 dB(A)	50 bzw. 45 dB(A)
f	Kerngebiete	63 dB(A)	53 bzw. 48 dB(A)
g	Gewerbegebiete	65 dB(A)	55 bzw. 50 dB(A)
h	sonstige Sondergebiete, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart	45 bis 65 dB(A)	35 bis 65 dB(A)
i	Industriegebiete	--	--

Die Orientierungswerte beziehen sich i.d.R. auf folgende Zeiten:

tags	6 - 22 Uhr
nachts	22 - 6 Uhr

Falls nach den örtlichen Verhältnissen andere Regelungen gelten, soll eine mindestens achtstündige Nachtruhe sichergestellt werden.

2.1.2. Allgemeine Beurteilungsgrundsätze

Die Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zu DIN 18005 Teil 1 – Schallschutz im Städtebau – bilden die Grundlage der schalltechnischen Beurteilung in der städtebaulichen Bauleitplanung. Sie stellen keine Grenzwerte dar, d.h. sie unterliegen im Einzelfall der Abwägung und haben vorrangig Bedeutung für die Planung von Neubaugebieten.

Die Abwägung kann in bestimmtem Fällen bei Überwiegen anderer Belange zu einer Abweichung von den Orientierungswerten der DIN 18005 führen. Für den Verkehrslärm kann bei Überwiegen anderer städtebaulicher Belange eine Überschreitung der oben genannten Orientierungswerte Akzeptanz finden.

Überschreitungen der Orientierungswerte können bei Verkehrsgeräuschen als Ergebnis einer sachgerechten Abwägung unterschiedlicher Belange hingenommen werden, wenn gesunde Wohn- u. Arbeitsverhältnisse gewährleistet sind. Dies ist in der Regel gegeben, wenn die Überschreitungen im Wertebereich zwischen DIN 18005 und der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) liegen. Zwar gilt die 16. BImSchV für den Neubau von Verkehrswegen und nicht für die Beurteilung einer Wohnbebauung, die an einer existierenden Straße realisiert wird. Jedoch regelt sie, bis zu welcher Grenze Verkehrslärm entschädigungslos hinzunehmen ist und kann daher in der Abwägung herangezogen werden.

Das Überschreiten der Grenzwerte der 16. BImSchV bis hin zu den durch das Umweltbundesamt (UBA) genannten Obergrenzen (70 dB(A) am TAG und 60 dB(A) in der NACHT) sowie der Lärmsanierungsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzrichtlinien VLaermSchR 97 (72 dB(A) am TAG und 62 dB(A) in der NACHT in Kern-; Dort- oder Mischgebieten) kann in der Regel nur hingenommen werden, wenn Maßnahmen des aktiven und passiven Schallschutzes ausgeschöpft werden.

Dabei kommen grundsätzlich in Frage:

1.) passive Lärmschutzmaßnahmen (Maßnahmen am Immissionsort: z.B. Schallschutzfenster)

2.) grundrissbezogene Planungsmaßnahmen (z. B. keine Anordnung von schutzbedürftigen Räumen und Fenstern an besonders lauten Fassaden)

3.) lärmmindernde Maßnahmen auf dem Schallausbreitungsweg (z.B. abschirmende Bebauung)

4.) Aktive Lärmschutzmaßnahmen (Maßnahmen an der Schallquelle: z.B. lärmarme Fahrbahnbeläge und Fahrgeschwindigkeitsbegren zungen)

Bei geringfügigen Überschreitungen der Orientierungswerte bis hin zur 16. BImSchV sind Maßnahmen im Sinne von 1.) in jedem Fall ausreichend.

Bei weitergehenden Überschreitungen (bis zur den Grenzwerten des UBA oder der VLärmSchV) sollte auf Maßnahmen nach 2.) und 3.) zurückgegriffen werden, sofern nicht städtebauliche Aspekte entgegenstehen.

Bei Überschreitungen der Grenzwerte des UBA / der VLärmSchV sind Maßnahmen zu ergreifen, die die Lärmbelastung an der geplanten Bebauung wieder unter die Grenzwerte drücken. Dazu sind zusätzlich zum passiven Schallschutz auch Maßnahmen nach 2.), 3.) oder sogar 4.) in Betracht zu ziehen.

Werden passive Lärmschutzmaßnahmen (Schallschutzanforderungen an den Gebäudefassaden) gewählt, sind die in der vorliegenden Schallschutzuntersuchung ermittelten Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109 – Schallschutz im Hochbau – zu berücksichtigen.

2.2. TA Lärm

2.2.1. Allgemeine Beurteilungsgrundsätze

Für die Beurteilung der durch die bestehenden Anlagen hervorgerufenen Geräuscheinwirkungen wird die TA Lärm – Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – herangezogen.

Nachfolgend sind die Immissions-Richtwerte für den Beurteilungspegel außerhalb von Gebäuden für verschiedene Einwirkorte aufgeführt:

Gebiet		tags	nachts
a	Industriegebiete (GI)	70 dB(A)	70 dB(A)
b	Gewerbegebiet (GE)	65 dB(A)	50 dB(A)
c	urbane Gebiete (MU)	63 dB(A)	45 dB(A)
d	Kern-, Dorf-, Mischgebiet (MK, MD, MI)	60 dB(A)	45 dB(A)
e	allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungs-gebiete (WA)	55 dB(A)	40 dB(A)
f	reine Wohngebiete (WR)	50 dB(A)	35 dB(A)
g	Kurgebiete, für Krankenhäuser und Pflege-anstalten	45 dB(A)	35 dB(A)

Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm beziehen sich auf folgende Zeiten:

tags	6 - 22 Uhr
nachts	22 - 6 Uhr

Maßgebend für die Beurteilung der Nacht ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel (lauteste Stunde). Während des Tages werden die Geräuschimmissionen auf den Beurteilungszeitraum von 16 Stunden bezogen.

Für folgende Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit wird in den Gebieten e bis g (siehe o.g. Tabelle) bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen mit einem Zuschlag von 6 dB berücksichtigt:

an Werktagen	6 - 7 Uhr
	20 – 22 Uhr
an Sonn- und Feiertagen	6 - 9 Uhr
	13 – 15 Uhr
	20 – 22 Uhr

Für Mischgebiete sind gemäß TA Lärm keine Zuschläge für Geräusche innerhalb Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit anzusetzen. Für allgemeine Wohngebiete sind diese Zuschläge zu berücksichtigen.

Es soll vermieden werden, dass kurzzeitige Geräuschspitzen den Tages-Richtwert um mehr als 30 dB(A) und den Nacht-Richtwert um mehr als 20 dB(A) überschreiten.

2.3. Beurteilungsgrundlage Schallschutz gegen Außenlärm

Beurteilungsgrundlage für die Luftschalldämmung zum Schutz gegen Außenlärm sind die Anforderungen der DIN 4109-1, Abschnitt 7.

In Abhängigkeit von der Raumart oder -nutzung und des maßgeblichen Außenlärmpegels sind folgende Anforderungen an das resultierende Schalldämm-Maß der Außenbauteile einzuhalten:

Lärm pegel bereich	**Maßgeblicher Außenlärm-pegel**	**Raumarten**		
		Bettenräume in Krankenhäusern und Sanatorien	Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches	Büroräume und ähnliches[1)]
	dB(A)	erf. $R'_{w,ges}$ des Außenbauteils in dB		
I	bis 55	35	30	
II	bis 60	35	30	30
III	bis 65	40	35	30

Lärm pegel bereich	Maßgeblicher Außenlärm-pegel	Raumarten		
		Bettenräume in Krankenhäusern und Sanatorien	Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungs räume in Beher bergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches	Büroräume und ähnliches[1)]
	dB(A)	erf. $R'_{w,ges}$ des Außenbauteils in dB		
IV	bis 70	45	40	35
V	bis 75	50	45	40
VI	bis 80	[2)]	50	45
VII	> 80	[2)]	[2)]	50

Für **Büroräume, Klassenzimmer und Wohnräume** wird der maßgebliche Außenlärmpegel grundsätzlich aus dem Beurteilungspegel für den Tag durch Addition von 3 dB bestimmt:

$$L_{a,T} = L_{r,T} + 3\ dB(A) = L_a$$

Für **Schlafräume, Bettenzimmer in Hotels und Krankenhäusern** wird darüber hinaus ein maßgeblicher Außenlärmpegel für die Nacht wie folgt bestimmt:

$$L_{a,N} = L_{r,N} + 3\ dB(A) + 10\ dB(A)$$

Maßgeblich ist bei Schlafräumen der höhere der beiden Werte ($L_{a,T}$ oder $L_{a,N}$)

Nach Festlegung des maßgeblichen Außenlärmpegels erfolgt die Zuordnung zu den Lärmpegelbereichen.

3. Berechnungsgrundlage

3.1. Gewerbelärm (für die Festsetzung der Gebietsausweisungen sowie die Lärmpegelbereiche)

3.1.1. Gewerbeflächen nördlich des Baufeldes – außer SB-Waschanlage

Nördlich der geplanten Wohnbebauung (jenseits der Zeppelinstraße) gelten nach unseren Erkenntnissen unverändert die Festlegungen aus dem dafür vorliegenden Bebauungsplan „Mühlweg“ vom 06.11.1971.

Die dortigen Lärmemissionen wurden in den Untersuchungen für das südliche Baufeld aus dem Jahr 2018 noch nicht berücksichtigt und daher im Rahmen dieser Ausarbeitung neu ermittelt.

Das Gebiet nördlich der Zeppelinstraße setzt sich – gemäß dem Bebauungsplan „Mühlstraße“ – teilweise aus Flächen zusammen, die in einem „Gewerbegebiet GE“ liegen und teilweise aus Fläche, die in einem „Industriegebiet GI“ liegen.

Da keine Festlegungen aus dem Bebauungsplan hervorgehen bzw. aus Baugenehmigungen oder Lärmprognosen entnommen werden konnten, wurden die Emissionen der jeweiligen Gewerbe- u. Industriebetriebe so bemessen, dass jeweils die Anforderungen eingehalten werden können, die zwischen den Gewerbebetrieben innerhalb des Gewerbe- u. Industriegebiets im Sinne der TA Lärm bestehen.

Für Grundstücke, die innerhalb des Gebiets als…

- …Gewerbegebiet (GE) ausgewiesen sind, ist dabei auf der Baugrenze nach TA Lärm tagsüber ein Richtwert von $L_{r,max,T}$ = 65 dB(A) und nachts von $L_{r,max,N}$ = 50 dB(A) insgesamt einzuhalten.
- …Industriegebiet (GI) ausgewiesen sind, ist auf der Baugrenze nach TA lärm tagsüber und nachts ein Richtwert von $L_{r,max}$ = 70 dB(A) einzuhalten (der tagsüber und nachts gleichgestellte Richtwert beruht darauf, dass im Industriegebiet keine Wohnnutzung zugelassen ist).

Diese Grenzwerte dürfen von einem Betrieb gegenüber seinem Nachbarn nicht vollständig ausgeschöpft werden. Daher wurden jedem Betrieb grundstücksflächenbezogene Schall-Leistungspegel zugeordnet, die im Sinne der TA Lärm diesen Wert gegenüber seinen ungünstigsten Nachbarn um 6 dB(A) unterschreiten.

Die Unterschreitung um 6 dB(A) erlaubt – im nachbarschaftlichen Verhältnis zwischen zwei Betrieben und generell – eine Vernachlässigung der Vorbelastung des Lärms aus sonstigen Betrieben und stellt damit den obersten Grenzwert dessen dar, der keinem Betrieb – unabhängig vom Lärm, den andere Betriebe verursachen – verwehrt werden kann.

Auf dieser Basis wurden für alle nördlich gelegenen Betriebe maximale grundstückflächenbezogene Schall-Leistungspegel $L'_{w,max}$ ermittelt, die dann für die Berechnung der Schallimmissionen in das Baufeld herangezogen wurden.

Es ergeben sich folgende für die einzelnen Anlagen geltenden maximalen grundstücksflächenbezogenen Schallleistungspegel $L'_{w,max}$:

Nr.	**Gewerbebezeichnung**	**Gebietsausweisung**	**Flurstück**	**$L'_{w,max}$**	**Grundlage**
1	IVM Chemicals	GI	828	58,5 dB/m²	Einhaltung der Anforderungen gegenüber Nr. 2 und 3
2	Carpoint Herrenberg	GE	830/2	60 dB/m²	Einhaltung der Anforderungen gegenüber Nr. 3
3	SB-Waschanlage	GE	830/1	s. Abschnitt 3.1.2	
4	IVB Industrieschilder Agro Bioenergie Harsch Möbelsysteme	GI	714/1	65,0 dB(A)/m²	Einhaltung der Anforderungen gegenüber Nr. 3
5	Steinbildhauerei	GI	713	65,0 dB(A)/m²	Einhaltung der Anforderungen gegenüber Nr. 4 und 6
6	Özgün Automobile	GI	711/3	62,4 dB(A)/m²	Einhaltung der Anforderungen gegenüber Nr. 3

Für die Gewerbegrundstücke wurde in der **NACHT** ein um 15 dB verminderter maximaler flächenbezogener Schallleistungspegel berücksichtigt. Dies ist bei allen Betrieben – mit Ausnahme der Nr. 5 – erforderlich, um für Nr. 2 und 3 die nachts um 15 dB strengeren Richtwerte einhalten zu können.

HINWEIS: Einschränkend für die Emissionen des Gewerbegebiets ist also nicht die „heranrückende Wohnbebauung, sondern das Schutzbedürfnis der Gewerbeflächen untereinander. Die heranrückende Wohnbebauung richtet sich durch Gebietsausweisung und Fassaden mit geschlossenen Fenstern an den Bedürfnissen der Gewerbe- / Industriegebietsflächen aus.

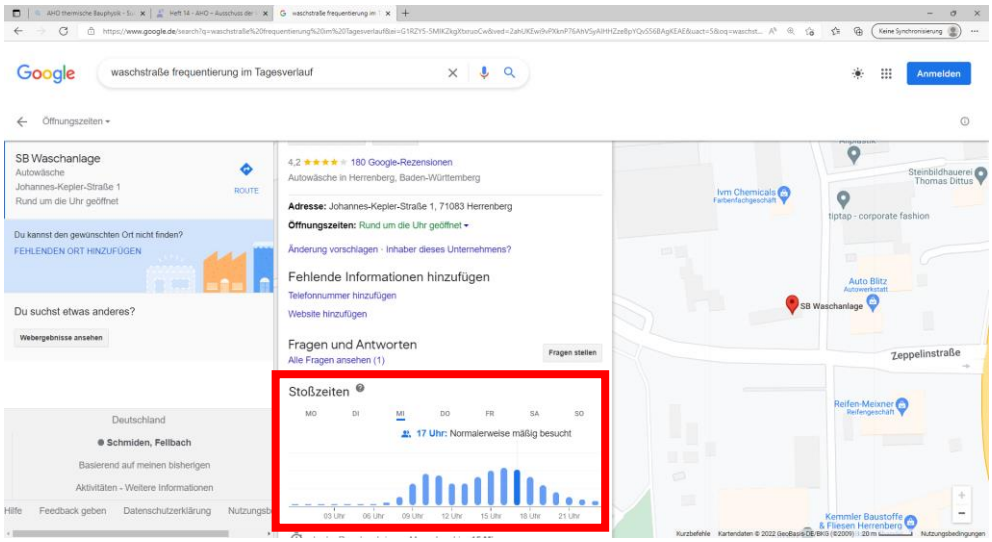
3.1.2. Gewerbeflächen nördlich des Baufeldes – SB-Waschanlage

Bei dem gewerblichen Nutzer der im nördlichen Baufeld vorhandenen SB-Waschanlage wurde auf Basis einer Rückmeldung des Landratsamtes von obiger Vorgehensweise wie folgt abgewichen:

Da die SB-Waschanlage 24 h in Betrieb ist, ist auch ein Nachtbetrieb gegeben, womit die obige Herangehensweise, einen TAG-Wert festzusetzen und von diesem für den NACHT-Betrieb pauschal 15 dB abzuziehen, nicht zutreffend ist.

Da dennoch gegenüber dem im GE angrenzenden Nachbarn Nr. 2 (Carpoint Herrenberg) auch ein Nachtwert einzuhalten ist, wurde für den flächenbezogenen Schall-Leistungspegel zunächst ein Nachtwert festgelegt, der im vorliegenden Fall die punktgenaue Einhaltung beim Nachbarn Nr. 2 (ohne Berücksichtigung des Irrelevanzkriteriums nach TA Lärm) sicherstellt. Dieser entspricht dem Wert in der lautesten Nachtstunde.

Im Internet ist für die SB-Waschanlage in Herrenberg eine Ganglinie der Auslastung abrufbar. In folgendem Screenshot ist dieser dargestellt und rot umrandet:



Diese Ganglinie wurde ausgewertet im Hinblick auf die

- höchste Auslastung während der lautesten Nachtstunde ($x_{max,N}$) sowie
- die mittlere Auslastung während dem TAG (6-22 Uhr) ($x_{mittel,T}$)

Für die am TAG sinnvollerweise in Ansatz zu bringenden Emissionen wurde der nächtliche Wert erhöht um

$$\Delta L = 10 \times LOG (x_{mittel,T} / x_{max,N})$$

Aus der Auswertung der Ganglinien resultieren:

Zeitraum	Relevante Auslastung x	Flächenbezogener Schall-Leistungspegel L'_w	
NACHT	$x_{max,N}$ = 14%	50,9 dB(A)/m²	Wert zur genauen Einhaltung der nächtlichen Richtwerte gegenüber Betrieb Nr. 2 aus Abschnitt 3.1.1
TAG	$x_{mittel,T}$ = 57%	57,0 dB(A)/m²	= $L'_{w,N}$ – 10 x LOG (57%/14%)

HINWEIS: Die in obiger Tabelle prozentual angegebenen Werte für die Auslastungen sind in Relation gesetzt zur höchsten Auslastung im TAG-Zeitraum ($x_{max,T}$ = 100%).

3.1.3. Gewerbeflächen östlich des Baufeldes

Östlich der geplanten Wohnbebauung gilt für die Gewerbeflächen der aktuell gültige B-Plan „Mühlweg, 3. Änderung Kuppinger Weg“. Auf Grundlage des B-Plans steht diesen Flächen jeweils ein maximaler flächenbezogener Schallleistungspegel von 65 dB(A)/m² am Tag / 50 dB(A)/m² in der Nacht zu.

Es ergeben sich folgende für die einzelnen Anlagen geltenden maximalen flächenbezogenen Schallleistungspegel:

Nr.	**Gewerbebezeichnung**	**Flurstück**	**$L'_{w,max}$**	**Grundlage**
7	Reifen Meixner	844/2	65 dB(A)/m²	Bebauungsplan „Mühlweg, 3. Änderung Kuppinger Weg“
8	Lager Firma Kemmler	122	65 dB(A)/m²	Bebauungsplan „Mühlweg, 3. Änderung Kuppinger Weg“

Für diese Gewerbegrundstücke gilt in der **NACHT** ein um 15 dB(A) verminderter maximaler flächenbezogener Schallleistungspegel, der einzuhalten ist. Die Vorgaben stammen aus den Bebauungsplänen.

➔ Die Ansätze entsprechen unverändert den Ansätzen, die in /2/ berücksichtigt wurden – dort seinerzeit unter den Gewerbequellen Nr. 2 und 3)

3.1.4. Gewerbeflächen südöstlich des Baufeldes

Die Gewerbeflächen des B-Plans „Südlich der Max-Eyth-Straße“ sowie „Südlich Max-Eyth-Straße, 1. Änderung West“ werden nach den gültigen Baugenehmigungen in Ansatz gebracht. Dabei gilt für alle Anlagen, dass sie nach der damals gültigen TA Lärm genehmigt wurden.

Es handelt sich um folgende Gewerbebetriebe:

Betrieb	**Bebauungsplan**	**Baugenehmigung vom**
Motorsport Walz	„Südlich Max-Eyth-Straße“	15.10.1998
Bürogebäude	„Südlich Max-Eyth-Straße“	16.09.1998
Dialysezentrum Herrenberg	„Südlich Max-Eyth-Straße, 1. Änderung West“	29.07.2003
Evang.-Methodistische Kirche Herrenberg	„Südlich Max-Eyth-Straße, 1. Änderung West“	20.03.2013

Allen Genehmigungen ist zu entnehmen, dass die TA Lärm eingehalten werden muss. Weitere Festlegungen hinsichtlich zulässiger Lärmemissionen finden sich weder in den Genehmigungen noch in dem jeweiligen Bebauungsplan. Auch lagen über die Vorhaben keine konkreten Lärmuntersuchungen vor.

Daher wurde im Rahmen der hier vorliegenden Untersuchung für jeden der vier Gewerbebetriebe ein maximal möglicher flächenbezogener Schallleistungspegel ermittelt, mit dem die Richtwerte der TA Lärm am – zum Genehmigungszeitpunkt – ungünstigsten bestehenden Immissionsort „Schwarzwaldstraße 86“ für das dort vorliegende „allgemeine Wohngebiet“ (WA) ohne Berücksichtigung einer eventuellen Vorbelastung der jeweils anderen Anlagen nach TA Lärm um 6 dB unterschritten wird.

Diese Vorgehensweise erlaubt den angrenzenden Gewerbebetrieben die höchstmöglichen Emissionen und entspricht gleichzeitig dem konservativsten Ansatz für das Plangebiet.

Es ergeben sich folgende für die einzelnen Anlagen geltenden maximalen flächenbezogenen Schallleistungspegel:

Nr.	Gewerbebezeichnung	Flurstück	$L'_{w,max}$	Grundlage
9	Evang.-Methodistische Kirche Herrenberg	182/5	55.4 dB(A)/m²	Bebauungsplan „Südlich Max-Eyth-Straße, 1. Änderung West“ und Baugeneh-migung
10	Motorsport Walz	182/1	61 dB(A)/m²	Bebauungsplan „Südlich Max-Eyth-Straße“ und Baugenehmigung
11	Dialysezentrum Herrenberg	182/4	50.5 dB(A)/m²	Bebauungsplan „Südlich Max-Eyth-Straße, 1. Änderung West“ und Baugeneh-migung
12	Bürogebäude mit diversen Firmen	182/2	57.8 dB(A)/m²	Bebauungsplan „Südlich Max-Eyth-Straße“ und Baugenehmigung

Für die Gewerbegrundstücke gilt in der **NACHT** ein um 15 dB(A) verminderter maximaler flächenbezogener Schallleistungspegel, der einzuhalten ist. Diese Vorgabe zielt darauf ab, am ungünstigsten Immissionsort nachts die um 15 dB(A) strengeren Richtwerte einhalten zu können.

➔ Die Ansätze entsprechen unverändert den Ansätzen, die in /2/ berücksichtigt wurden – dort seinerzeit unter den Gewerbequellen Nr. 4 bis 7)

3.1.5. Spitzenpegel auf dem Areal der Gewerbeflächen

Nachfolgend werden Ansätze beschrieben, anhand derer die Spitzenpegelkriterien der TA Lärm überprüft wurden.

Die Beurteilung des Spitzenpegelkriteriums nach TA Lärm ist bei einer Wohnnutzung ausschließlich für den NACHT-Zeitraum von Relevanz.

Das beruht darauf, dass auftretende Geräuschspitzen (z. B. durch Türenschlagen, Motoranlassen von Pkw und Lkw…) nicht veränderlich sind, zur NACHT aber an betroffenen Immissionsorten um 25-28 dB(A) strengere Grenzwerte einhalten müssen. Diese 25-28 dB(A) setzen sich wie folgt zusammen:

- 15-18 dB(A) resultieren aus den strengeren Immissionsrichtwerten in der NACHT
- weitere 10 dB(A) resultieren daraus, dass Geräuschspitzen den Immissionsrichtwert am TAG um bis zu 30 dB(A) und in der NACHT nur um bis zu 20 dB(A) überschreiten dürfen.

Das bedeutet folgende Anforderungen an die hier vorliegenden Nutzungen:

Gebiet			MU	WA
Immissionsrichtwerte	TAG	Beurteilungspegel $L_{r,T}$	≤ 63 dB(A)	≤ 55 dB(A)
		Spitzenpegel $L_{r,T}$ + 30 dB(A)	≤ 93 dB(A)	≤ 85 dB(A)
	NACHT	Beurteilungspegel $L_{r,N}$	≤ 45 dB(A)	≤ 40 dB(A)
		Spitzenpegel $L_{r,N}$ + 20 dB(A)	≤ 65 dB(A)	≤ 60 dB(A)

Daher kommen für die Beurteilung ungünstig gelegene Betriebe in Frage, bei denen betriebsbedingt mit nächtlichen Geräuschspitzen zu rechnen ist.

Im vorliegenden Fall kommen als ungünstigste Betriebe mit nächtlichen Geräuschspitzen in Betracht:

1.) Die Fa. Kemmler im Osten des Baufeldes, auf deren Gelände nach eigenen Aussagen nächtliche Ladeaktivitäten in nicht allzu großer Entfernung zur Grundstücksgrenze ,stattfinden

2.) Die SB-Waschanlage nördlich des Baufeldes, da diese über einen nächtliche Betriebsgenehmigung verfügt.

Zu 1.) Fa. Kemmler (östlich des Baufeldes):

Für die Ladetätigkeiten auf dem Areal der Fa. Kemmler wurden Geräuschspitzen von $L_{w,max}$ = 107 dB(A) berücksichtigt. Dies entspricht…

- …nach /3/ konservativ dem oberen Ende der Bandbreite von Spitzenpegeln, die beim Türenschlagen und Motoranlassen eines Lkw zu erwarten sind
- …auch dem Wert, der bei einer möglichen Wohnnutzung auf der Baugrenze des bislang im Gewerbegebiet westlich angrenzenden Grundstücks der Fa. Meixner (vormals Fa. Norgren und jetziges Baufeld) noch zulässig gewesen wäre, um in dieser Situation das Spitzenpegelkriterium nachts ($L_{r,max} \leq$ 70 dB(A)) einzuhalten.

Die Ladebereiche befinden sich mindestens 20 m östlich von der Grundstücksgrenze zwischen dem Baufeld und der Fa. Kemmler. Dort wurde konservativ der Punkt für die Spitzenschallquelle gesetzt (s. Anlage 15).

Zu 2.) SB-Waschanlage (nördlich des Baufeldes):

Die SB-Waschanlage nördlich des Baufeldes darf nachts (nach 22 Uhr) betrieben werden. Geräuschspitzen können auch hier entstehen durch das Türenschließen, Kofferraumschließen und Motoranlassen von Pkw. Diese wurden im Sinne von /1/ beurteilt. Nach /1/ verursachen diese Geräusche Spitzenpegel von bis zu 74 dB(A) in 7,5 m Entfernung. Dies entspricht einem Schall-Leistungspegel von

$$L_w = 74 + 20 \times \log (7{,}5) + 8 = 100 \text{ dB(A)}$$

Geräuschspitzen können auch auf den südlich nahe der Zeppelinstraße gelegenen Reinigungsplätzen entstehen. Für die Untersuchung wurde ein entsprechender Punkt westlich nahe der Ausfahrt zur Zeppelinstraße gesetzt, damit der Einfluss insbesondere an den Fassaden von Haus 1 und 2 (an denen zur Zeppelinstraße keine Schallschutzmaßnahmen gegen Gewerbelärm notwendig sind) möglichst hoch wird.

3.2. Verkehrslärm (für die Festlegung der Lärmpegelbereiche)

Im Zuge der Änderung des B-Plans „Mühlweg, 3. Änderung Kuppinger Weg“ müssen die vom Straßenverkehr verursachten Immissionen, die auf die geplante Wohnbebauung einwirken, ermittelt werden.

Die Immissionen werden anhand der Eingangsdaten mit der RLS-19 berechnet, wobei nur für die Zeppelinstraße eine genaue Aufteilung der Fahrzeugarten (Pkw, Motorräder, kleine Lkw und große Lkw) vorlag.

Die Angaben stammen aus dem öffentlich zugänglichen Verkehrsmonitoring 2015 (Herausgeber Regierungspräsidium Tübingen) für Kreis- und Bundesstraßen, sowie von der Stadt Herrenberg.

Abschnitt/Straße	**DTV**	**Schwerverkehrsanteil**		**Geschwindigkeit**
	Kfz/24h	**Tags in %**	**Nachts in %**	**km/h**
Schwarzwaldstraße[1)]	700	3.0	1.5	50
Max-Eyth-Straße[2)]	570	10.0	3.0	50
Zeppelinstraße (K 1047)		2.6	4.4	50
Gesamt, davon	13 269[3)]			
- Pkw	12 826			
- Motorräder	82			
- Lkw, klein	220			
- Lkw, groß	141			
Mühlweg (B296)	4 280	4.7	2.6	50

1) Es handelt sich um eine Schätzung der Stadt Herrenberg. Es liegen keine genauen Zahlen vor. Ebenso wurde der Schwerverkehrsanteil dieser Anliegerstraße geschätzt.

2) Bezüglich der Ermittlung der Daten Siehe Abschnitt 3.2.1

3) Aus den Zähldaten 2015 hochgerechnet auf das Jahr 2023 mit einer jährlichen Verkehrszunahme von 1%/a

Für die Straßenoberflächen aus Asphalt fließt kein Korrekturwert in die Berechnung mit ein.

In keinem Bereich sind Steigungen im Straßenverlauf von mehr als 5% gegeben, die einen Zuschlag nach sich ziehen würden.

Im Bereich der Kreuzung B296 und K 1047 gibt es eine Signalanlage, die jedoch auf die geplante Wohnbebauung aufgrund eines Abstands von mehr als 100 m zum Kreuzungsmittelpunkt keinen Einfluss mehr hat und daher vernachlässigt wurde.

3.2.1. Herleitung des Verkehrs auf der Max-Eyth-Straße

Der Verkehr auf der Max-Eyth-Straße entsteht aktuell durch den Kundenverkehr von Motorsport Walz, Besucher der Kirche und Anlieferfahrzeuge des Baustofflagers der Firma Kemmler.

Für diese Straße liegen keine Angaben vor. Deshalb wurde ein Ansatz gewählt, bei dem sowohl der aktuell anliegende Verkehr durch die Gewerbeflächen als auch der zusätzliche Verkehr, der durch den BA 1 entstanden ist, berücksichtigt wurde. ,

Überschlägige Berechnung des zusätzlichen, durch das Plangebiet entstehenden Verkehrsaufkommens nach /1/:

- Zahl der Stellplätze (nach aktuell vorliegender Planung):
  ca. 140 Stellplätze in der Tiefgarage, 15 oberirdische Stellplätze
  ➔ Eine Erhöhung dieser Stellplatzzahlen in der weiteren Planung um bis zu 20% ist nicht relevant.

- - Bewegungshäufigkeit (gemäß Tabelle 33, /1/) :

Tag	N = 0.15 Tiefgarage
Tag	N = 0.4 oberirdische Stellplätze
Nacht	N = 0.02 Tiefgarage
Nacht	N = 0.05 oberirdische Stellplätze

Damit resultieren folgende Fahrzeugbewegungen durch die geplante Bebauung auf der Max-Eyth-Straße:

Beurteilungszeit	**DTV-Wert = Anzahl Kfz/d**
TAG (6 – 22 Uhr)	ca. 430
NACHT (22 – 6 Uhr)	ca. 30

Zur Berücksichtigung des bereits anliegenden Verkehrsaufkommens durch die Gewerbeflächen, wird die oben ermittelte Anzahl an Kfz mit folgendem Faktor multipliziert:

– x 1.3

Somit beträgt der berücksichtigte DTV-Wert für die Max-Eyth-Straße:

– ca. 600 Kfz/d.

Desweiteren wurde tagsüber insgesamt ein SV-Anteil von 10% und nachts von 3% berücksichtigt.

Der Ansatz ist unverändert zu /2/.

4. Lärmimmissionsprognose

4.1. Berechnungsmethode

Die in der Nachbarschaft zu erwartenden Immissionspegel für die einzelnen Emittenten (Gewerbebetriebe und Verkehrslärm) wurden unter Berücksichtigung des Ausbreitungsweges zu dem jeweils betrachteten Immissionsort (Abstand des Emittenten zur Bebauung, Abschirmung, Reflexionen gemäß der relevanten Richtlinien) berechnet. Der Beurteilungspegel am Immissionsort ergibt sich unter Berücksichtigung der Einwirkdauer und besonderer Geräuschmerkmale (Töne, Informationshaltigkeit, Impulse) für den jeweiligen Beurteilungszeitraum.

Berechnung des Beurteilungspegels:

$$L_r = 10 \cdot \log\left[\frac{1}{T_r}\sum_{j=1}^{N} T_j \cdot 10^{0.1(L_{Aeq,j}+K_{T,j}+K_{I,j})}\right]$$

T_r	Beurteilungszeitraum
T_j	Teilzeit j
$L_{Aeq,j}$	Mittelungspegel während der Teilzeit T_j
$K_{T,j}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
$K_{I,j}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit

Die schalltechnischen Berechnungen wurden mit dem Programm SoundPLAN, Version 7.4, der Fa. Braunstein + Berndt GmbH durchgeführt.

4.2. Qualität der Prognose

Folgende Einflussfaktoren haben Auswirkungen auf die Qualität der Ergebnisse:

- Die geschätzte Genauigkeit der Ausbreitungsberechnung nach Tabelle 5 der DIN ISO 9613-2 beträgt in diesem Fall ± 3 dB(A).

4.3. Immissionsorte

4.3.1. Aktuell beplante Situation

In der Anlage 2 und in der folgenden Tabelle ist die Lage der maßgeblichen Immissionsorte für die aktuell beplante Situation angegeben. Zur besseren Übersicht haben wir die geplante Bebauung nummeriert (s. nachfolgende Darstellung).

HINWEIS: Der nachfolgende Plan entspricht nicht dem aktuellen Stand des Städtebaus und dient nur der Veranschaulichung der Gebäudenummerierung.

Abbildung 1: Nummerierung der geplanten Wohn- und Geschäftsbebauung

Immissions-ort	Gebiets-ausweisung	Beschreibung		EHH-Höhe
IO-01	MU	Haus 1 – Wohnen	IV+D	448,50
IO-02	MU	Haus 2 – Wohnen	III+D	447,50
IO-03	MU	Haus 3 – Kita + Wohnen	III+D	446,50
IO-04	MU	Haus 4 – Bäckerei + Gewerbe	VI+D	443,50
IO-05	WA	Haus 5 – Wohnen	IV	448,00
IO-06	WA	Haus 6 – Wohnen	III+D	447,50
IO-07	MU	Haus 7 – Wohnen	IV	446,00
IO-08	MU	Haus 8 – Townhouses	II+D	446,00
IO-09	WA	Haus 9 – Wohnen	V	447,25
IO-10	WA	Haus 10 – Wohnen	III+D	446,00
IO-11	WA	Haus 11 – Wohnen	IV	447,00
IO-12	WA	Haus 12 – Wohnen	III+D	446,00
IO-13	WA	Haus 13 – Wohnen	IV	442,50
IO-14.1	MU	Haus 14.1 – Wohnen	III	442,50
IO-14.2	MU	Haus 14.2 – Wohnen	IV+D	442,50

4.3.2. Nicht-Vorhabenbezogene Situation

Für die „nicht-vorhabenbezogene“ Situation wurde die Bebauung auf dem Plangebiet ausgeblendet.

4.4. Beurteilungs-Situationen

Für folgende Situationen wurden lärmimmissions- und schallschutztechnische Berechnungen durchgeführt. Daraus werden im…

…Abschnitt 5.1 **die Ergebnisse der Beurteilungspegel für Gewerbelärm (nach Abschnitt 3.1) und Verkehrslärm (nach Abschnitt 3.2) sowohl für den „TAG“ (6-22 Uhr) und für die „NACHT“ (22-6 Uhr) dokumentiert und nach DIN 18 005 beurteilt**

HINWEIS: **Diese Beurteilung erfolgt nur für die „aktuell beplante Situation“**

…Abschnitt 5.2 **die Ergebnisse des Gewerbelärms im Hinblick auf die Gebietsausweisungen und die Richtwerte nach TA Lärm bewertet und Fassaden markiert, die besondere Maßnahmen erfordern, da die Richtwerte nach TA Lärm überschritten sind**

HINWEIS: Gemäß dem uns vorliegenden Entwurf des Bebauungsplanes und in Abstimmung mit unseren Ergebnissen sollen Teile der Entwicklungsfläche als „Urbanes Gebiet – MU“ und die übrigen Flächen als „Allgemeines Wohngebiet – WA“ ausgewiesen werden.

Die Beurteilung erfolgt sowohl für die „Aktuell beplante“ und die „Nicht-Vorhabenbezogene“ Situation

…Abschnitt 5.3 **aus Gewerbe- und Verkehrslärm die maßgeblichen Außenlärmpegel L_a und die Lärmpegelbereiche LPB nach DIN 4109 festgelegt.**

HINWEIS: Die Beurteilung erfolgt sowohl für die „Aktuell beplante“ und die „Nicht-Vorhabenbezogene“ Situation

5. Ergebnisse und Festlegungen

5.1. Ergebnisse Gewerbe- und Verkehrslärm – mit Beurteilung nach DIN 18 005

In den nachfolgenden Tabellen werden die Beurteilungspegel für den Gewerbelärm und den Verkehrslärm für die aktuell beplante Situation dokumentiert und im Sinne der DIN 18 005 beurteilt.

5.1.1. Gewerbelärm (Anlagen 18 bis 66)

Überschreitung der Orientierungswerte DIN 18 005, Bbl. 1 (TAG/NACHT = 55/40 dB(A) im WA, 60/45 dB(A) im MU

Immissionsort			Beurteilungspegel	
Nr. (Gebiet)	Himmels-richtung	Ergänzung	TAG $L_{r,T}$ dB(A)	NACHT $L_{r,N}$ dB(A)
IO-01 (MU)	N		55,6	43,8
	O		53,1	42,2
	S		48,4	33,8
	W		49,6	34,7
IO-02 (MU)	N		56,2	45,0
	O		53,9	44,4
	S		48,3	34,8
IO-03 (MU)	N		56,1	46,0
	S		55,6	41,0
	W		53,3	42,4
IO-04 (MU)	N	Gewerbe	58,0	Nicht relevant
		Wohnen	58,1	47,5
	O	Gewerbe	62,0	Nicht relevant
		Wohnen	61,8	48,4
	S	Gewerbe	59,4	Nicht relevant
		Wohnen	52,7	38,0
	W	Gewerbe	50,9	Nicht relevant
		Wohnen	52,6	41,8

Immissionsort			Beurteilungspegel	
Nr. (Gebiet)	Himmels-richtung	Ergänzung	TAG $L_{r,T}$ dB(A)	NACHT $L_{r,N}$ dB(A)
IO-05 (WA)	N		45,9	32,1
	O		45,7	31,7
	S		47,8	31,6
	W		47,3	30,6
IO-06 (WA)	N		51,1	37,3
	O		54,9	39,9
	S		48,1	32,2
	W		42,7	27,4
IO-07 (MU)	N		53,1	39,0
	O	Mitte	52,6	39,3
		Südrand	52,2	37,9
	S	Mitte	51,6	37,4
		Ostrand	53,2	38,7
	W		47,1	34,6
IO-08 (MU)	N		58,8	44,9
	O		62,9	48,4
	S		58,9	44,3
	W		45,7	34,2
IO-09 (WA)	N		48,8	35,2
	O		51,2	35,9
	S		47,0	30,4
	W		45,5	28,9
IO-10 (WA)	N		47,7	32,1
	O		52,5	37,0
	S		47,3	31,1

Immissionsort			Beurteilungspegel	
Nr. (Gebiet)	Himmels-richtung	Ergänzung	TAG $L_{r,T}$ dB(A)	NACHT $L_{r,N}$ dB(A)
IO-11 (WA)	N		43,7	28,1
	O		44,4	29,7
	S		46,6	29,9
	W		43,4	26,8
IO-12 (WA)	N		48,9	32,6
	O		52,3	36,5
	S		51,7	36,0
	W		40,9	24,7
IO-13 (WA)	N		49,6	34,6
	O		51,4	35,6
	S		55,1 *	38,4
	W		45,9	30,5
IO-14.1 (MU)	N		40,7	28,0
	S		54,8	39,9
IO-14.2 (MU)	N	Mitte	58,6	44,3
		Ostrand	61,0	46,6
		Westrand	57,2	42,4
	O		62,3	47,8
	S		56,8	42,3
	W		44,2	31,0

Beurteilung nach DIN 18 005:

Die Orientierungswerte der DIN 18 005 werden durch den Gewerbelärm geringfügig (um bis zu 3,4 dB) überschritten.

Da dies in gleicher Weise auch für die TA Lärm gilt (s. Abschnitt 5.2), entfällt eine Beurteilung im Sinne der DIN 18 005, da die TA Lärm und die Rechtsprechung hier strengere Maßnahmen fordern, die im Abschnitt 5.2 ausgeführt sind.

5.1.2. Verkehrslärm (Anlagen 67 bis 98)

Überschreitung der Orientierungswerte DIN 18 005, Bbl. 1 (TAG/NACHT = 55/45 dB(A) im WA, 60/50 dB(A) im MU)

Überschreitung der Richtwerte nach 16. BImSchV (TAG/NACHT = 59/49 dB(A) im WA, 64/54 dB(A) im MU)

Überschreitung der Grenzwerte des Umweltbundesamtes (TAG/NACHT = 70/60 dB(A))

Immissionsort			Beurteilungspegel	
Nr. (Gebiet)	Himmels-richtung	Ergänzung	TAG $L_{r,T}$ dB(A)	NACHT $L_{r,N}$ dB(A)
IO-01 (MU)	N		66,2	54,4
	O		52,2	41,2
	S		51,6	40,4
	W		59,8	48,1
IO-02 (MU)	N		67,1	55,4
	O		62,8	51,1
	S		48,3	37,5
IO-03 (MU)	N		66,4	54,7
	S		52,1	41,2
	W		61,4	49,6
IO-04 (MU)	N	Gewerbe	67,9	Nicht relevant
		Wohnen	65,4	53,7
	O	Gewerbe	62,7	Nicht relevant
		Wohnen	61,8	50,4
	S	Gewerbe	52,6	Nicht relevant
		Wohnen	48,3	38,2
	W	Gewerbe	53,5	Nicht relevant
		Wohnen	60,9	49,1

Immissionsort			Beurteilungspegel	
Nr. (Gebiet)	Himmels-richtung	Ergänzung	TAG $L_{r,T}$ dB(A)	NACHT $L_{r,N}$ dB(A)
IO-05 (WA)	N		54,2	40,8
	O		47,1	34,6
	S		50,9	37,8
	W		56,8	43,2
IO-06 (WA)	N		51,0	37,9
	O		57,5	44,1
	S		47,8	35,4
	W		45,3	32,5
IO-07 (MU)	N		54,1	42,8
	O	Mitte	51,3	40,9
		Südrand	49,7	39,5
	S	Mitte	47,8	37,7
		Ostrand	49,4	39,4
	W		52,5	41,0
IO-08 (MU)	N		56,7	45,3
	O		57,2	46,1
	S		50,2	40,0
	W		46,8	35,7
IO-09 (WA)	N		51,0	38,0
	O		50,9	38,5
	S		49,7	36,6
	W		54,0	40,6
IO-10 (WA)	N		45,3	32,9
	O		52,2	39,3
	S		45,8	33,4

Immissionsort			Beurteilungspegel	
Nr. (Gebiet)	Himmels-richtung	Ergänzung	TAG $L_{r,T}$ dB(A)	NACHT $L_{r,N}$ dB(A)
IO-11 (WA)	N		46,1	33,8
	O		45,7	33,7
	S		46,6	34,7
	W		51,2	38,1
IO-12 (WA)	N		48,4	35,9
	O		50,8	38,7
	S		46,2	35,2
	W		42,6	30,9
IO-13 (WA)	N		46,4	33,8
	O		48,7	36,1
	S		49,4	37,6
	W		48,2	35,5
IO-14.1 (MU)	N		39,3	28,5
	S		48,7	38,6
IO-14.2 (MU)	N	Mitte	52,5	41,6
		Ostrand	54,4	43,5
		Westrand	49,3	38,8
	O		54,9	44,3
	S		50,3	40,2
	W		44,0	33,5

Beurteilung nach DIN 18 005:

Die Orientierungswerte der DIN 18 005 werden durch den Gewerbelärm an einzelnen Fassaden in der Nähe der Zeppelinstraße um bis zu 7,9 dB überschritten.

Damit werden auch die Grenzwerte der 16. BImSchV überschritten. Eingehalten bleiben die Obergrenzen des Umweltbundesamtes (70/60 dB(A).

Da aus städtebaulicher Sicht keine aktiven Lärmschutzmaßnahmen erwünscht sind, schlagen wir vor, diesen Konflikt rein durch passive Schallschutzmaßnahmen zu lösen.

5.2. Gewerbelärm – Einstufung und Maßnahmen nach TA Lärm

5.2.1. Aktuell beplante Situation

Nachfolgend erfolgt eine farbliche Kennzeichung der Gebietsausweisungen und die Angabe erforderlicher Maßnahmen an einzelnen Fassaden aufgrund von Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nach der TA Lärm für die aktuell beplante Situation.

In der Beurteilung bedeuten:

Beurteilungszeiten, in denen der Grenzwert der jeweiligen Gebietsausweisung überschritten wird.

WA – Allgemeines Wohngebiet – ohne Einschränkungen möglich

MU – Urbanes Gebiet – ohne Einschränkungen möglich

MU – FG(24)
Urbanes Gebiet – möglich unter der Voraussetzung, dass die Fensterflächen von Aufenthaltsräumen (Wohnräume, Schlafräume, Arbeitsräume (in Wohn- u. Nichtwohngebäuden, Wohnküchen) an den hiermit benannten Fassaden
- (24) = dauerhaft,
geschlossen sind (keine Öffnungsflügel, Lüftungsmöglichkeiten ausschließlich über Anlagentechnik, Öffenbarkeit der Fenster nur über Schlüssel zu Reinigungszwecken) [1)]

MU – FG(n)
Urbanes Gebiet – möglich unter der Voraussetzung, dass die Fensterflächen von Aufenthaltsräumen (Wohnräume, Schlafräume, Arbeitsräume in Wohngebäuden, Wohnküchen) an den hiermit benannten Fassaden
- (n) = nachts – 22-6 Uhr
geschlossen sind (keine Öffnungsflügel, Lüftungsmöglichkeiten ausschließlich über Anlagentechnik, Öffenbarkeit der Fenster nur über Schlüssel zu Reinigungszwecken) [1) 2)]

1) Nicht betroffen von dieser Regelung sind Fenster von Nebenräumen (Fluren, Bädern, reine Küchen, Treppenhäusern, Lagerräumen)

2) Die Festsetzungen bezüglich nachts geschlossener Fenster (FG(n)) gelten nicht für die gewerblich genutzten Bereiche (Kita, Läden, Büros) in den Gebäuden 3 und 4. Das bedeutet, dass in diesen Bereichen die Fenster ohne Einschränkung öffenbar ausgeführt werden können.

Immissionsort			Beurteilungspegel		Einstufung
Nr. (Gebiet)	HR	Ergänzung	TAG $L_{r,T}$ dB(A)	NACHT $L_{r,N}$ dB(A)	
IO-01 (MU)	N		55,6	43,8	**MU**
	O		53,1	42,2	**MU**
	S		48,4	33,8	**MU**
	W		49,6	34,7	**MU**
IO-02 (MU)	N		56,2	45,0	**MU**
	O		53,9	44,4	**MU**
	S		48,3	34,8	**MU**
IO-03 (MU)	N		56,1	46,0	**MU – FG(n)** [1) 2)]
	S		55,6	41,0	**MU**
	W		53,3	42,4	**MU**
IO-04 (MU)	N	Gewerbe	58,0	Nicht relevant	**MU**
		Wohnen	58,1	47,5	**MU – FG(n)** [1)]
	O	Gewerbe	62,0	Nicht relevant	**MU**
		Wohnen	61,8	48,4	**MU – FG(n)** [1)]
	S	Gewerbe	59,4	Nicht relevant	**MU**
		Wohnen	52,7	38,0	**MU**
	W	Gewerbe	50,9	Nicht relevant	**MU**
		Wohnen	52,6	41,8	**MU**
IO-05 (WA)	N		45,9	32,1	WA
	O		45,7	31,7	WA
	S		47,8	31,6	WA
	W		47,3	30,6	WA
IO-06 (WA)	N		51,1	37,3	WA
	O		54,9	39,9	WA
	S		48,1	32,2	WA
	W		42,7	27,4	WA

Immissionsort			Beurteilungspegel		Einstufung
Nr. (Gebiet)	HR	Ergänzung	TAG $L_{r,T}$ dB(A)	NACHT $L_{r,N}$ dB(A)	
IO-07 (MU)	N		53,1	39,0	**MU**
	O	Mitte	52,6	39,3	**MU**
		Südrand	52,2	37,9	**MU**
	S	Mitte	51,6	37,4	**MU**
		Ostrand	53,2	38,7	**MU**
	W		47,1	34,6	**MU**
IO-08 (MU)	N		58,8	44,9	**MU**
	O		62,9	48,4	**MU – FG(n)** [1)]
	S		58,9	44,3	**MU**
	W		45,7	34,2	**MU**
IO-09 (WA)	N		48,8	35,2	WA
	O		51,2	35,9	WA
	S		47,0	30,4	WA
	W		45,5	28,9	WA
IO-10 (WA)	N		47,7	32,1	WA
	O		52,5	37,0	WA
	S		47,3	31,1	WA
IO-11 (WA)	N		43,7	28,1	WA
	O		44,4	29,7	WA
	S		46,6	29,9	WA
	W		43,4	26,8	WA
IO-12 (WA)	N		48,9	32,6	WA
	O		52,3	36,5	WA
	S		51,7	36,0	WA
	W		40,9	24,7	WA

Immissionsort			Beurteilungspegel		Einstufung
Nr. (Gebiet)	HR	Ergänzung	TAG $L_{r,T}$ dB(A)	NACHT $L_{r,N}$ dB(A)	
IO-13 (WA)	N		49,6	34,6	WA
	O		51,4	35,6	WA
	S		55,1 *	38,4	WA
	W		45,9	30,5	WA
IO-14.1 (MU)	N		40,7	28,0	**MU**
	S		54,8	39,9	**MU**
IO-14.2 (MU)	N	Mitte	58,6	44,3	**MU – FG(n)** [1)]
		Ostrand	61,0	46,6	**MU – FG(n)** [1)]
		Westrand	57,2	42,4	**MU – FG(n)** [1)]
	O		62,3	47,8	**MU – FG(n)** [1)]
	S		56,8	42,3	**MU**
	W		44,2	31,0	**MU**

* geringfügige Überschreitung der jeweiligen Richtwerte, die aber im Rahmen der TA Lärm zulässig sind, da dort geregelt ist, dass aus einer Gesamtbelastung, wie sie hier betrachtet wird, eine Überschreitung der Richtwerte um bis zu 1 dB(A) zulässig ist.

5.2.2. Nicht-Vorhabenbezogene Situation

Siehe Abschnitt 5.4.2

5.2.3. Spitzenpegelkriterium

Das Spitzenpegelkriterium wird anhand von Rasterlärmkarten ausgewertet und beurteilt (s. hierzu Abschnitt 5.4.3)

5.3. Beurteilungspegel, maßgeblicher Außenlärmpegel und Lärmpegelbereich zur Bemessung des Schallschutzes nach DIN 4109

5.3.1. Aktuell beplante Situation

Immissionsort			Beurteilungspegel		**Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a in dB**	Lärmpegelbereich
Nr.	HR	Sonstiges	TAG $L_{r,T}$ in dB(A)	NACHT $L_{r,N}$ in dB(A)		
IO-01	N		66,5	54,7	**70**	IV
	O		55,7	44,8	**60**	II
	S		53,3	41,2	**56**	II
	W		60,2	48,2	**63**	III
IO-02	N		67,4	55,7	**70**	IV
	O		63,3	51,7	**66**	IV
	S		51,3	39,4	**54**	I
IO-03	N		66,7	55,1	**70**	IV
	S		57,3	44,1	**60**	II
	W		61,9	50,3	**65**	III
IO-04	N	Gewerbe	66,5	Nicht rel.	**70**	IV
		Wohnen	66,1	54,6	**69**	IV
	O	Gewerbe	65,1	Nicht rel.	**68**	IV
		Wohnen	64,8	52,5	**68**	IV
	S	Gewerbe	60,1	Nicht rel.	**63**	III
		Wohnen	54,0	41,2	**57**	II
	W	Gewerbe	55,4	Nicht rel.	**58**	II
		Wohnen	61,5	49,9	**65**	III
IO-05	N		54,8	41,3	**58**	II
	O		49,5	36,4	**53**	I
	S		52,6	38,7	**56**	II
	W		57,3	43,4	**60**	II

Immissionsort		Beurteilungspegel		**Maßgeblicher Außenlärm-pegel L_a in dB**	Lärmpegel-bereich
Nr.	HR Sonstiges	TAG $L_{r,T}$ in dB(A)	NACHT $L_{r,N}$ in dB(A)		
IO-06	N	54,1	40,6	**57**	II
	O	59,4	45,5	**62**	III
	S	50,9	37,1	**54**	I
	W	47,2	33,7	**50**	I
IO-07	N	56,7	44,3	**60**	II
	O	55,0	43,1	**58**	II
	S	53,1	42,0	**56**	II
	W	53,6	41,9	**57**	II
IO-08	N	60,9	48,1	**64**	III
	O	63,9	50,4	**67**	IV
	S	59,5	45,7	**63**	III
	W	49,3	38,0	**52**	I
IO-09	N	53,1	39,8	**56**	II
	O	54,0	40,4	**57**	II
	S	50,8	37,2	**54**	I
	W	54,6	40,9	**58**	II
IO-10	N	49,7	35,6	**53**	I
	O	55,3	41,3	**58**	II
	S	49,6	35,4	**53**	I
IO-11	N	48,0	34,8	**51**	I
	O	48,1	35,2	**51**	I
	S	49,8	36,1	**53**	I
	W	51,9	38,5	**55**	I
IO-12	N	51,7	37,6	**55**	I
	O	54,6	40,8	**58**	II
	S	52,8	38,6	**56**	II
	W	44,8	31,8	**48**	I

Immissionsort		Beurteilungspegel		**Maßgeblicher Außenlärm-pegel L_a in dB**	Lärmpegel-bereich
Nr.	HR Sonstiges	TAG $L_{r,T}$ in dB(A)	NACHT $L_{r,N}$ in dB(A)		
IO-13	N	51,3	37,3	**54**	I
	O	53,3	38,9	**56**	II
	S	56,1	41,0	**59**	II
	W	50,2	36,7	**53**	I
IO-14.1	N	43,0	31,3	**46**	I
	S	55,7	42,3	**59**	II
IO-14.2	N	61,8	48,3	**65**	III
	O	63,0	49,4	**66**	IV
	S	57,6	44,2	**61**	III
	W	47,1	35,5	**50**	I

Der “maßgebliche Außenlärmpegel” nach DIN 4109 wurde nach Abschnitt 2.2 ermittelt.

Da die TAG-Werte alle um mehr als 10 dB über den Nachtwerten liegen, erfolgte die Bestimmung von L_a ausschließlich anhand der TAG-Werte.

In den Beurteilungspegeln sind sowohl die Immissionen des Verkehrs-lärms als auch des Gewerbelärms enthalten.

5.3.2. Nicht-Vorhabenbezogene Situation

Siehe Abschnitt 5.4.2

5.4. Rasterlärmkarten

5.4.1. Aktuell beplante Situation

In den Anlagen 3 bis 6 sind die Rasterlärmkarten bezüglich des Gewerbelärms auf einer Höhe von 4 m und 16 m über Gelände für die aktuell beplante Situation dargestellt.

In den Anlagen 7 bis 10 sind die Rasterlärmkarten bezüglich des Schallschutzes auf 4 m und 16 m Höhe über Gelände für die aktuell beplante Situation dargestellt.

HINWEIS: Die Rasterlärmkarten dienen **nur** der bildlichen Veranschaulichung der Lärmausbreitung. Die daraus ablesbaren Isophonen haben immissionsschutzrechtlich jedoch **keine** Bedeutung, da darin die Wirkung von Gebäudereflexionen berücksichtigt ist. Dies kann gegenüber der **immissionsschutzrechtlich richtigen Einzelpunktberechnung** (Abschnitte 5.1 und 5.2) in unmittelbarer Nähe vor Gebäuden zu einer Pegelerhöhung um bis zu 3 dB(A) führen.

5.4.2. Nicht-Vorhabenbezogene Situation

In den **Anlagen 11 und 12** sind die Rasterlärmkarten für das unbebaute Grundstück (nicht-vorhabenbezogene Situation) sowohl für den TAG-Zeitraum und für den NACHT-Zeitraum bezüglich des Gewerbelärms dargestellt.

➔ Relevant sind für die Betrachtung des Gewerbelärms beide Zeiträume, da sich entsprechend unterschiedliche Grenzkurven einstellen, die verschieden gehandhabt werden können.

Dargestellt sind in den Anlagen die Pegelgrenzen wie folgt:

	Bereich, in dem der Gewerbelärm den Grenzwert für das MU ($L_{r,T}$ = 63 dB(A); $L_{r,N}$ = 45 dB(A)) überschreitet	MU und WA erfordern im jeweiligen Zeitraum entsprechende Schallschutzmaßnahmen im Sinne der TA Lärm (s. dazu Abschnitt 6.1)
	Bereich, in dem der Gewerbelärm den Grenzwert für das WA ($L_{r,T}$ = 55 dB(A); $L_{r,N}$ = 40 dB(A)) überschreitet	MU erfordert im jeweiligen Zeitraum keine weiteren Schallschutzmaßnahmen WA erfordert im jeweiligen Zeitraum entsprechende Schallschutzmaßnahmen im Sinne der TA Lärm (s. dazu Abschnitt 6.1)
	Bereich, in dem der Gewerbelärm den Grenzwert für das WA ($L_{r,T}$ = 55 dB(A); $L_{r,N}$ = 40 dB(A)) unterschreitet	MU und WA erfordern im jeweiligen Zeitraum keine weiteren Schallschutzmaßnahmen

Für gewerbliche Nutzungen ist nur die Anlage 11 relevant, da diese ausschließlich anhand der tagsüber geltenden Verhältnisse beurteilt werden.

Die in den **Anlagen 13 und 14** dargestellten Rasterlärmkarten grenzen die auf dem unbebauten Baufeld relevanten Lärmpegelbereiche nach DIN 4109-1 voneinander ab. Die Lärmpegelbereiche resultieren aus dem nach DIN 4109 berechneten „maßgebilchen Außenlärmpegel L_a“. Dieser wird aus dem Beurteilungspegel L_r wie folgt berechnet:

für den TAG aus: $L_{r,T}$ + 3 dB(A)
für die NACHT aus: $L_{r,N}$ + 3 dB(A) + 10 dB(A)

Dargestellt sind in den Anlagen…

…der Lärmpegelbereich VI nach DIN 4109-1 (2018)
…der Lärmpegelbereich V nach DIN 4109-1 (2018)
…der Lärmpegelbereich IV nach DIN 4109-1 (2018)
…der Lärmpegelbereich III nach DIN 4109-1 (2018)
…der Lärmpegelbereich II nach DIN 4109-1 (2018)

➔ Da die TAG-Werte für den Beurteilungspegel grundsätzlich um mehr als 10 dB(A) über den NACHT-Werten liegen, ist für die Festsetzung der Lärmpegelbereiche für alle Nutzungsarten (Wohnen und Gewerbe) ausschließlich die ungünstigere

TAG-Situation gemäß Anlage 13

heranzuziehen.

5.4.3. Spitzenpegelkriterium

In den Anlagen 15 und 16 sind in jeweils einer Rasterlärmkarte die Auswirkungen einer nächtlichen Geräuschspitze…

- …mit L_w = 107 dB(A) (konservativer Ansatz für Türenschlagen und Motoranlassen eines Lkw) auf dem westlich gelegenen Areal der Fa. Kemmler (Anlage 15)
- …mit L_w = 100 dB(A) (Ansatz für Spitzenpegel bei Pkw gemäß /1/) auf dem Areal der nördlich gelegenen SB-Waschanlage (Anlage 16)

veranschaulicht. Darin bedeuten:

	Überschreitung des nächtlichen Spitzenpegelkriteriums im MU ($L_{r,max}$ ≤ 65 dB(A))
	Überschreitung des nächtlichen Spitzenpegelkriteriums im WA ($L_{r,max}$ ≤ 60 dB(A))
	Einhaltung des nächtlichen Spitzenpegelkriteriums

In **Anlage 15** wird deutlich, dass die auf dem Areal der Fa. Kemmler in Ansatz gebrachten Geräuschspitzen sich stark auf die Ostfassade von Haus 8 und 14.2 auswirken und auch durch die Gebäudefugen teils in das Innere des Quartiers hineinwirken.

Entgegengewirkt wird den Überschreitungen im MU (roter Bereich) dadurch, dass

- an der Ostfassade von Haus 8 und 14.2 sowie der Nordfassade von Haus 14.2 bereits aufgrund der zuvor (im Abschnitt 5.2.1) ermittelten Ergebnisse Maßnahmen erforderlich sind (siehe hierzu auch Abschnitt 6.1)
- an der Südfassade von Haus 8 kein Fenster vorliegt
- an der Süd- u. Ostfassade von Haus 4
    - in den Regelgeschossen nur gewerbliche Nutzungen vorliegen, die im Nachtzeitraum nicht beurteilungsrelevant sind
    - im Staffelgeschoss aufgrund von Einzelpunktberechnungen die Einhaltung der Grenzwerte nachgewiesen werden konnte (es liegt also immissionsschutzrechtlich keine Überschreitung vor).
- an der Ostfassade von Haus 10 ebenfalls anhand von Einzelpunktberechnungen die Einhaltung der Grenzwerte nachgewiesen werden konnte (es liegt also immissionsschutzrechtlich keine Überschreitung vor).

Folglich sind gegenüber Geräuschspitzen (mit bis zu 107 dB(A) in konservativ angesetzter Lage) auf dem Areal der Fa. Kemmler keine weiteren Maßnahmen erforderlich, die über die bislang bereits geplanten Maßnahmen hinausgehen.

In **Anlage 16** wird deutlich, dass die auf dem Areal der SB-Waschanlage zu erwartenden Geräuschspitzen für das Baufeld unkritisch sind.

- Der rot dargestellte Bereich, in dem die Richtwerte für Gebäude im MU überschritten wären, erreicht das Bauvorhaben überhaupt nicht.

- Der hellgrün dargestellte Bereich, in dem die Richtwerte für Gebäude im WA überschritten wären, erreicht nur die Gebäude, die im MU liegen.

Folglich sind gegenüber Geräuschspitzen auf dem Areal der SB-Waschanlage und ähnlich gelegener Situationen ebenfalls keine weiteren Maßnahmen erforderlich.

6. Lärm- u. Schallschutzmaßnahmen – aktuell beplante Situation

Für die aktuell beplante Situation werden in nachfolgendem Planauszug auf der Basis der Ergebnisse in den Abschnitten 5.1, 5.2.1 und 5.3.1…

- …die Gebietsausweisungen für die einzelnen Gebäude (gegenüber Gewerbelärm im Sinne der TA Lärm)
- …geschlossen erforderliche Fenster (bei Überschreitung der Richtwerte nach TA Lärm)
- …die Lärmpegelbereiche der einzelnen Fassaden

gekennzeichnet.

Im Plan bedeuten:

<u>Passiver Schallschutz nach DIN 4109 (gegen Verkehrs- u. Gewerbelärm)</u>

- Lärmpegelbereich I oder II
- Lärmpegelbereich III
- Lärmpegelbereich IV

<u>Schallschutz im Sinne der TA Lärm (gegen Gewerbelärm)</u>

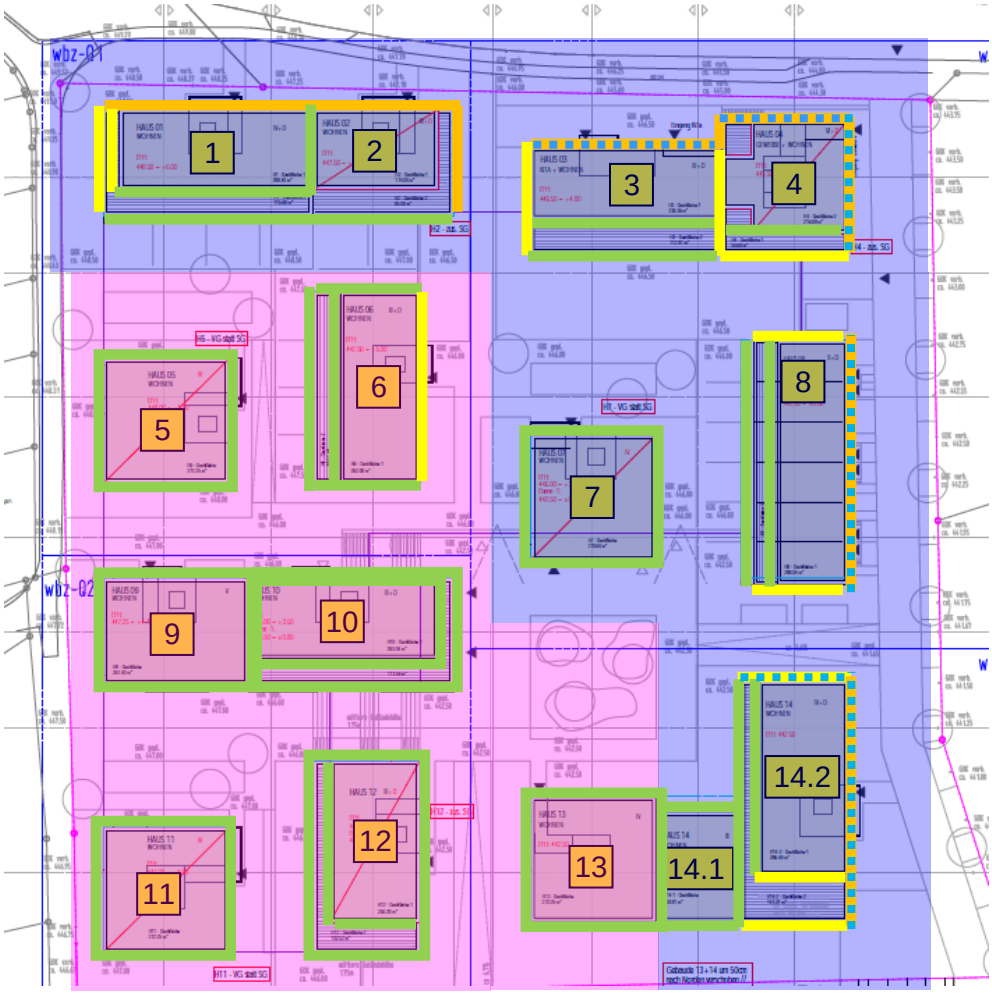
- Gebietsausweisung als WA (Allgemeines Wohngebiet)
- Gebietsausweisung als MU (Urbanes Gebiet)

- Überschreitung der Richtwerte nach TA Lärm sowohl am TAG und in der NACHT – FG (24)
  ➔ Maßnahmen nach Abschnitt 6.1

- Überschreitung der Richtwerte nach TA Lärm nur im NACHT-Zeitraum – FG(n)
  ➔ Maßnahmen nach Abschnitt 6.1

HINWEIS: Der nachfolgende Plan entspricht nicht dem aktuellen Stand des Städtebaus und dient nur der Veranschaulichung der Maßnahmen, die an den einzelnen Fassaden erforderlich sind.

Die städtebaulichen Veränderungen wurden unabhängig davon im Berechnungsmodell berücksichtigt und spielen in diesen Prinzipdarstellungen keine Rolle.



6.1. Maßnahmen an Fassaden mit Richtwertüberschreitungen nach TA Lärm

An Fassaden, an denen die Richtwerte der TA Lärm überschritten werden, sind folgende Maßnahmen möglich:

- An den Fassaden liegen nur Nebenräume (Flure, Bäder, WC's, Abstellräume, Küchen außer Wohnküchen, Treppenhäuser)
- Wenn es sich ausschließlich um nächtliche Überschreitungen handelt, sind auch gewerbliche Nutzungen ohne besondere Maßnahmen möglich (z. B. Kita- u. Büronutzung in den Gebäuden 3 und 4)
- Aufenthaltsräume von Wohnungen an diesen Fassaden sind zulässig, sofern sichergestellt ist, dass deren Fenster
    - bei Überschreitungen des TAG- u. NACHT-Wertes dauerhaft geschlossen ist
    - Bei Überschreitung nur des NACHT-Wertes entweder dauerhaft geschlossen ist oder nachts selbsttätig schließt

  Solche Aufenthaltsräume müssen in diesem Fall mit einer fensterunabhängigen Lüftungsmöglichkeit ausgestattet werden.

7. Zusammenfassung

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung im Zuge des B-Plans „Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße“ Stadt Herrenberg kann wie folgt zusammengefasst werden.

7.1. DIN 18 005

7.1.1. Gewerbelärm

Der Gewerbelärm überschreitet die Orientierungswerte der DIN 18 005 geringfügig um 3,4 dB(A), worauf aber nicht eingegangen wird, da diese Überschreitungen in gleichem Maß bei der TA Lärm vorliegen und dort mit strengeren Maßnahmen reagiert werden muss.

7.1.2. Verkehrslärm

Der Verkehrslärm überschreitet die Orientierungswerte der DIN 18 005 an einzelnen Fassaden um bis zu ca. 8 dB(A).

Dies führt auch zu einer Überschreitung der Richtwerte der 16. BImSchV, die zwar nur für den Straßenbau Anwendung findet, jedoch durchaus auch im Städtebau als Richtgröße herangezogen wird, bis zu der man Überschreitungen toleriert.

Nicht überschritten werden die gesundheitlich bedenklichen Obergrenzen des Umweltbundesamtes.

Im Rahmen der Abwägung kann damit auf die Anordnung von aktiven Schallschutzmaßnahmen verzichtet werden, wenn städtebauliche Belange dem entgegensprechen. Schallschutztechnische Maßnahmen lassen sich in diesem Fall ausschließlich durch passiven Schallschutz (Bemessung der Fenster im Sinne von DIN 4109-2) lösen.

7.2. Gewerbelärm nach TA Lärm

Es wurden die Beurteilungspegel an der geplanten Bebauung berechnet, die durch den Gewerbelärm der anliegenden Gewerbebetriebe hervorgerufen werden.

Als Emissionsgrundlage wurde der maximale flächenbezogene Schallleistungspegel angesetzt, der

- jedem Gewerbebetrieb durch Bebauungspläne oder Baugenehmigungen
- sonstigen Betrieben auf der Grundlage der Bebauungspläne zur Einhaltung der TA-Lärm-Richtwerte innerhalb der GE-/GI-Gebiete

zugestanden werden kann. Das Schutzbedürfnis der „heranrückenden Wohnbebauung“ stand dabei nicht im Mittelpunkt der Betrachtung. Die heranrückende Wohnbebauung richtet sich durch Fassaden mit geschlossenen Fenstern an den Bedürfnissen der Gewerbe- / Industriegebietsflächen aus.

Untersucht wurde sowohl der TAG-Zeitraum und auch der NACHT-Zeitraum. Dies war erforderlich, da die zugestandenen Emissionskontingente der Gewerbebetriebe bei Nacht zwar um 15 dB/m² gemindert sind, die Richtwerte für die geplante Gebietsausweisung MU einiger Gebäude jedoch zwischen TAG und NACHT um 18 dB(A) auseinanderliegen.

Die Gebäude mit den von uns vergebenen Nummern 1-4, 7, 8, 14.1 und 14.2 werden einem „Urbanen Gebiet (MU)“ zugeordnet. Alle anderen Gebäude können in einem „allgemeinen Wohngebiet“ geplant werden. Trotz der Zuordnung der Gebäude 3, 4, 8 und 14.2 in ein MU sind an den folgenden Fassaden die nächtlichen Grenzwerte nach der TA Lärm überschritten:

- Gebäude 3, Nordfassade (nur Wohnen)
- Gebäude 4, Nordfassade (nur Wohnen)
- Gebäude 4, Ostfassade (nur Wohnen)
- Gebäude 8, Ostfassade
- Gebäude 14.2, Nordfassade
- Gebäude 14.2, Ostfassade

Ergänzend wurden Untersuchungen zum Spitzenpegelkriterium auf den nächstgelegenen Betrieben mit möglichem Nachtbetrieb (Fa. Kemmler im Osten und SB-Waschanlage im Norden) durchgeführt. Die Untersuchungen haben auch unter konservativen Ansätzen für die Geräusch-

spitzen gezeigt, dass durch diese keine weiteren Maßnahmen erforderlich sind, die über die ohnehin bereits notwendigen Maßnahmen hinaus gehen.

7.2.1. Maßnahmen an den Fassaden mit Grenzwertüberschreitungen nach TA Lärm

Im vorliegenden Fall einer zukünftig innerstädtischen Bebauung im Rahmen der Revitalisierung eines brach gefallenen Gewerbegrundstücks im Randbereich eines Gewerbegebietes sind TA-Lärm-konforme Schallschutzmaßnahmen zu ergreifen. Aus städtebaulicher Sicht sind Lärmschutzwände und Lärmschutzbauwerke zur Einhaltung der Richtwerte nicht erwünscht und nur dort umzusetzen, wo sie zwingend erforderlich sind. Der Schallschutz im Sinne der TA Lärm an den o. g. Fassaden, an denen die Immissionsrichtwerte überschritten werden, wird im vorliegenden Fall mit folgenden Maßnahmen erreicht.

- An den Fassaden liegen nur Nebenräume (Flure, Bäder, WC's, Abstellräume, Küchen außer Wohnküchen, Treppenhäuser)

- Da es sich ausschließlich um nächtliche Überschreitungen handelt, sind auch gewerbliche Nutzungen ohne besondere Maßnahmen möglich (z. B. Kita- u. Büronutzung in den Gebäuden 3 und 4)

- Aufenthaltsräume von Wohnungen an diesen Fassaden werden mit einem nachts selbsttätig schließenden Fenster ausgestattet. In diesem Zusammenhang müssen die Räume mit einer fensterunabhängigen Lüftungsmöglichkeit ausgestattet werden.

Die betroffenen Fassaden sind auch im Abschnitt 6 grafisch dargestellt.

7.3. Lärmpegelbereiche nach DIN 4109

Als Basis für den Schallschutz gegen Außenlärm wurden die (durch Gewerbe und Verkehr verursachten) „maßgeblichen Außenlärmpegel“ nach DIN 4109 berechnet. Die resultierenden Lärmpegelbereiche an den Fassaden der Bebauung sind im Abschnitt 6 graphisch dargestellt.

7.4. Nicht-vorhabenbezogene Situation

Für das unbebaute Baufeld bzw. die „nicht-vorhabenbezogene“ Situation können folgende Informationen in den Bebauungsplan übernommen werden:

- Die Anlagen 11 und 12 kennzeichnen die Bereiche, oberhalb derer die Grenzwerte nach TA Lärm für
  - Ein Urbanes Gebiet (MU)
  - Ein Allgemeines Wohngebiet (WA)

  Jeweils am TAG (Anlage 11) und in der NACHT (Anlage 12) überschritten sind.

- Die Anlagen 13 und 14 kennzeichnen den Verlauf der Lärmpegelbereiche auf dem unbebauten Baufeld sowohl für den TAG (Anlage 13) und in der NACHT (Anlage 14).

  Maßgeblich sind für alle Nutzungen (Wohnen und Gewerbe) die in Anlage 13 für den TAG dargestellten Bereiche.

Schlussblatt

Dieser Bericht umfasst: 54 Seiten Text
98 Seiten Anlagen

BAYER BAUPHYSIK
Ingenieurgesellschaft mbH

Fellbach, den 22. November 2023

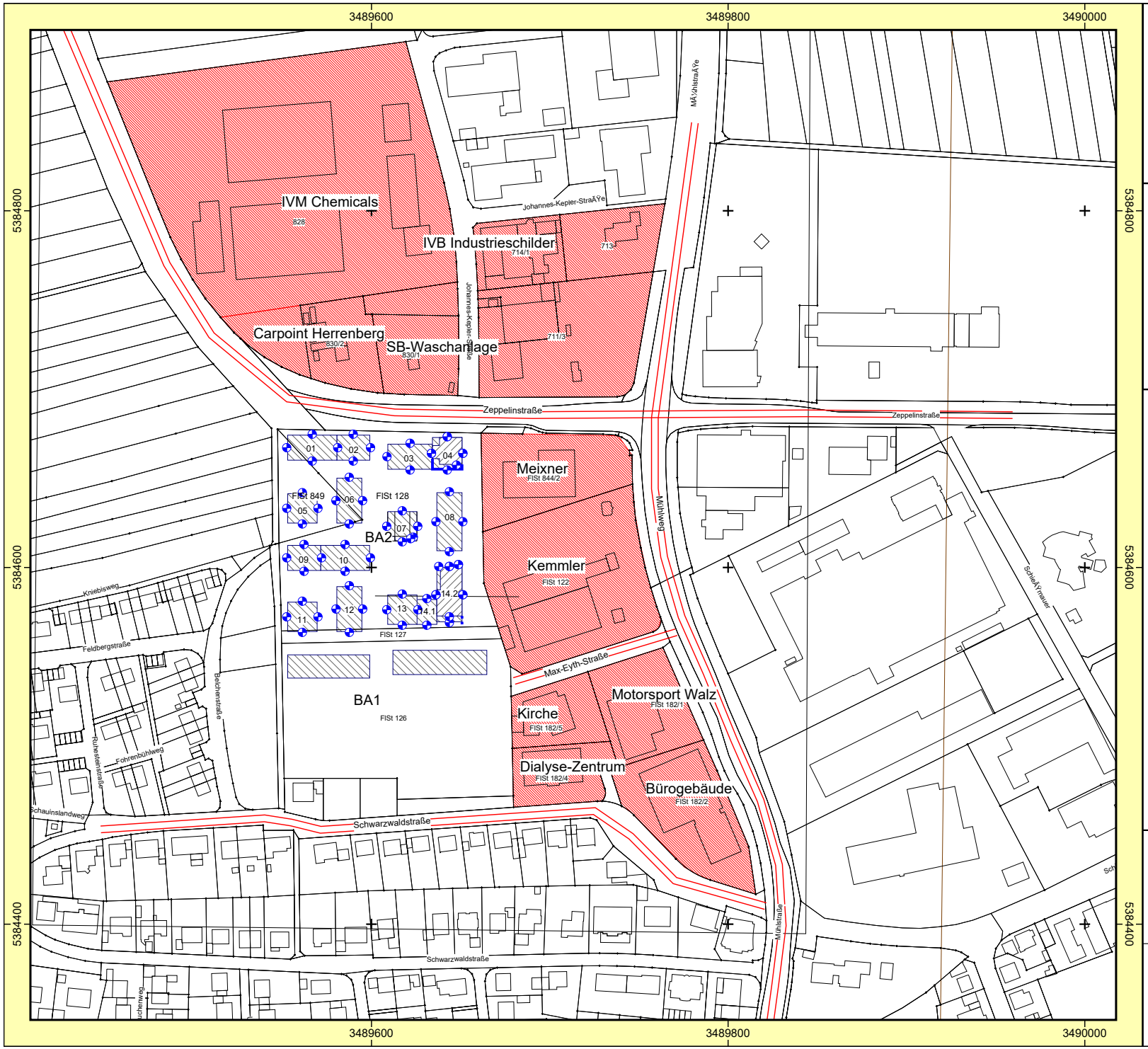
Dipl.-Ing. (FH) Ralf Berwein

„Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße“
Stadt Herrenberg

Anlagen zur Lärmschutzuntersuchung

	Anlage-Nr.
Lagepläne (aktuell beplante Situation)	1 bis 2
Rasterlärmkarten (aktuell beplante Situation)	
Gewerbe TAG	3 bis 4
Gewerbe NACHT	5 bis 6
Außenlärm TAG	7 bis 8
Außenlärm NACHT	9 bis 10
Rasterlärmkarten (nicht-vorhabenbezogene Situation)	
Gewerbe TAG und NACHT	11 bis 12
Außenlärm TAG und NACHT	13 bis 14
Rasterlärmkarten (Spitzenpegelkriterium)	
Spitzenpegel – Kemmler	15
Spitzenpegel – SB-Waschanlage	16
Einzelpunktberechnungen	
Legende	17
Gewerbelärm TAG	18 bis 42
Gewerbelärm NACHT	43 bis 66
Verkehrslärm TAG und NACHT	67 bis 98

Anlagen



Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße"
Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Lageplan groß

aktuell beplante Situation

Anlage 1

Pegelwerte in

<	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
>=	70

Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude
- Emissionslinie

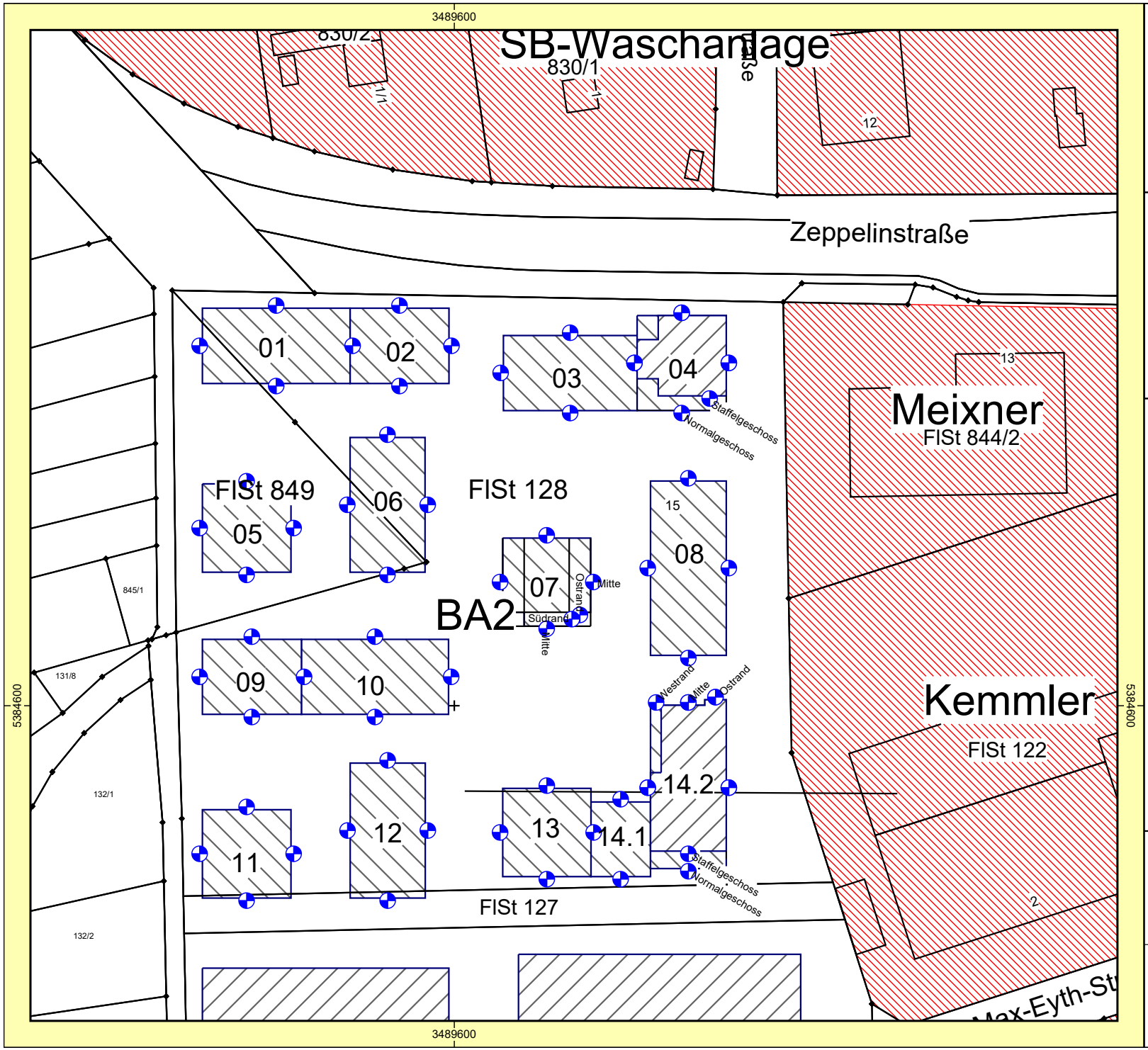
Maßstab 1:3000

0 30 60 90 120 m

Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH

BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-11-08_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - ohne Bebauung fuer MAP-Linien\2023-11-13_001_Lageplan_gesamt.sgs



Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße" Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Lageplan Immissionsorte

aktuell beplante Situation

Anlage 2

Pegelwerte in

< 40	
40 - 45	
45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
>= 70	

Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude
- Emissionslinie

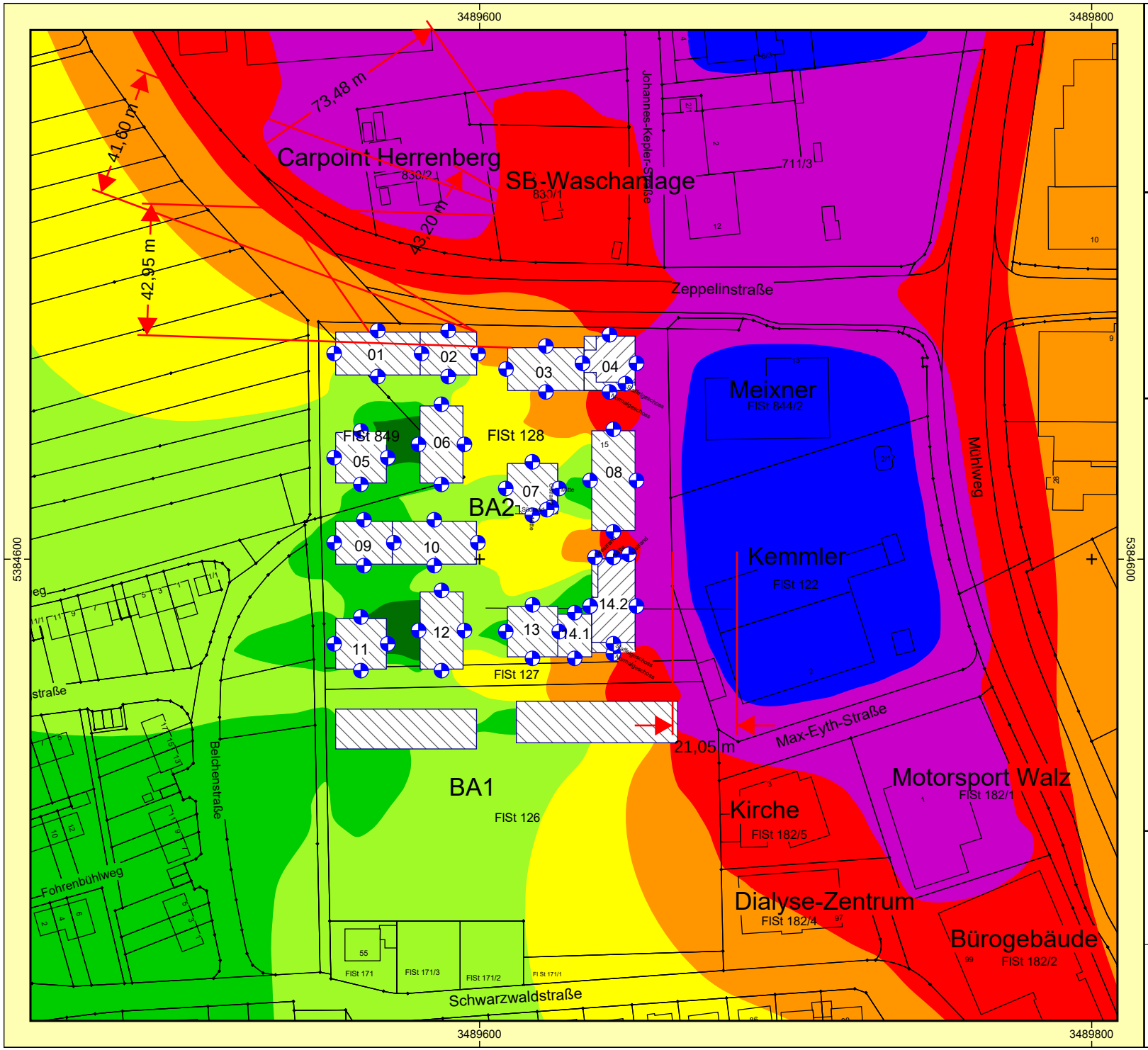
N

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 m

Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-11-08_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - ohne Bebauung fuer MAP-Linien\2023-11-13_002_Lageplan_BA II.sgs



Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße" Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Rasterlärmkarte
Gewerbelärm

aktuell beplante Situation

Beurteilungspegel Tag
Höhe über Grund 4 m

Anlage 3

Pegelwerte LrT
in dB(A)

< 40	
40 - 45	
45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
>= 70	

Zeichenerklärung

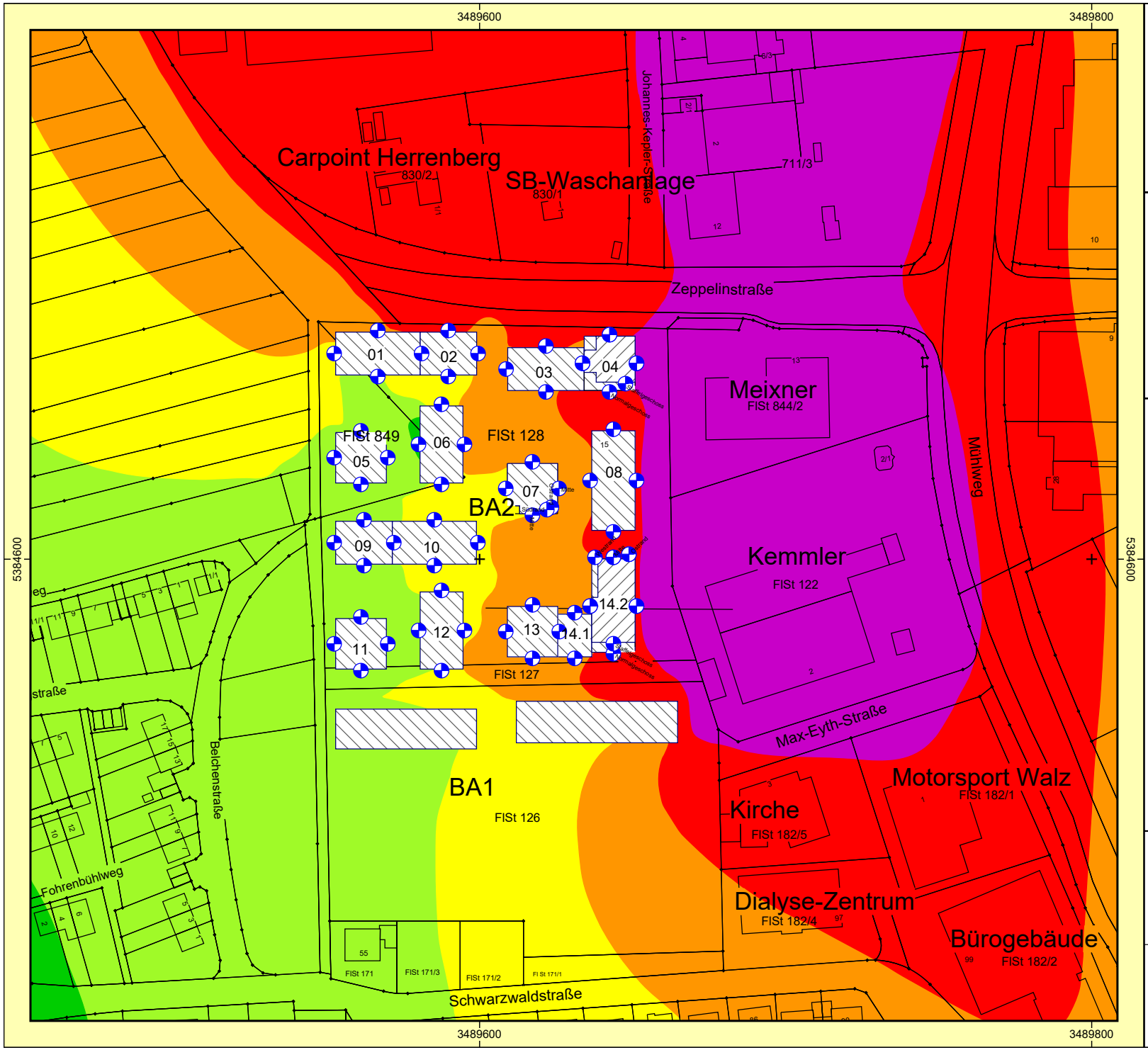
- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude

Maßstab 1:1750

0 20 40 60 80 m

Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-11-08_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - ohne Bebauung fuer MAP-Linien\2023-11-13_003_Gewerbe mit Bebauung RLK_4m_TAG.sgs



Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße" Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Rasterlärmkarte
Gewerbelärm

aktuell beplante Situation

Beurteilungspegel Tag
Höhe über Grund 16 m

Anlage 4

Pegelwerte LrT
in dB(A)

< 40	
40 - 45	
45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
>= 70	

Zeichenerklärung

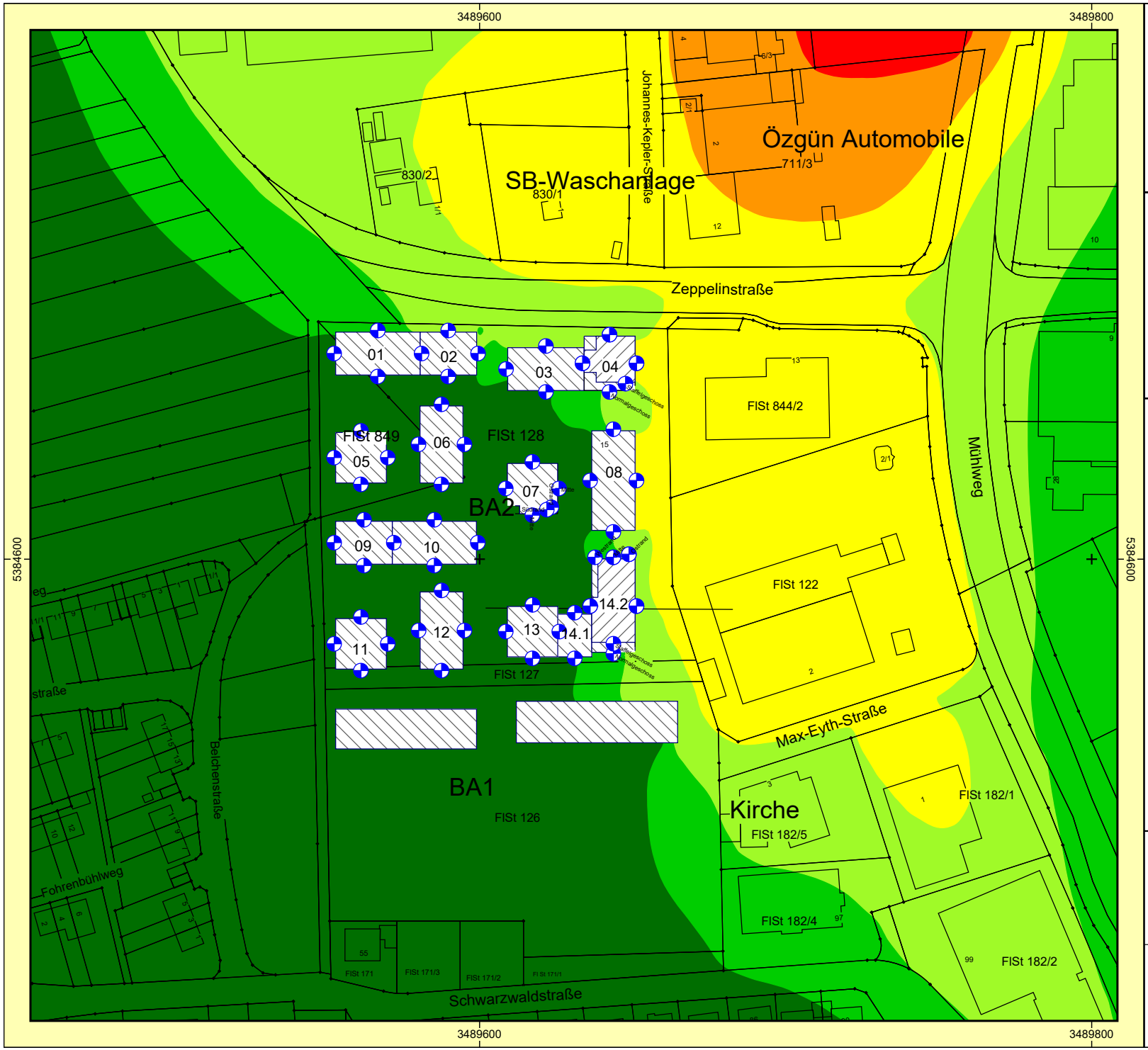
- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude

Maßstab 1:1750

0 20 40 60 80 m

Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-11-08_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - ohne Bebauung fuer MAP-Linien\2023-11-13_004_Gewerbe mit Bebauung RLK_16m_TAG.sgs



Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße" Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Rasterlärmkarte
Gewerbelärm

aktuell beplante Situation

Beurteilungspegel Nacht
Höhe über Grund 4 m

Anlage 5

Pegelwerte LrN
in dB(A)

< 40	
40 - 45	
45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
>= 70	

Zeichenerklärung

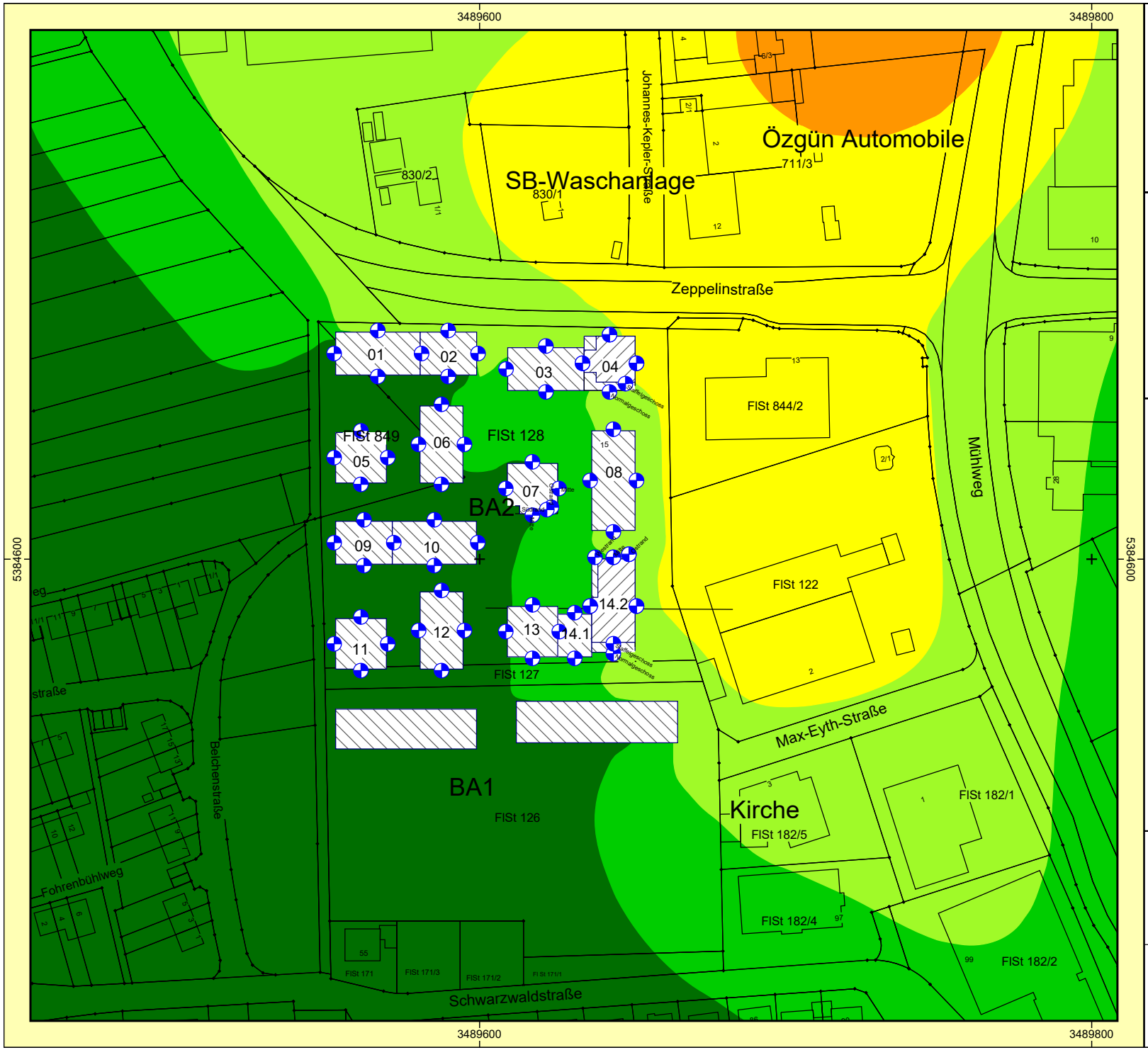
- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude

Maßstab 1:1750

0 20 40 60 80 m

Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-11-08_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - ohne Bebauung fuer MAP-Linien\2023-11-13_005_Gewerbe mit Bebauung RLK_4m_NACHT.sgs



Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße" Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Rasterlärmkarte
Gewerbelärm

aktuell beplante Situation

Beurteilungspegel Nacht
Höhe über Grund 16 m

Anlage 6

Pegelwerte LrN
in dB(A)

< 40	
40 - 45	
45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
>= 70	

Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude

Maßstab 1:1750

0 20 40 60 80 m

Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-11-08_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - ohne Bebauung fuer MAP-Linien\2023-11-13_006_Gewerbe mit Bebauung RLK_16m_NACHT.sgs

Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße" Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Rasterlärmkarte
Schallschutz DIN 4109

aktuell beplante Situation

Beurteilungspegel Tag
Höhe über Grund 4 m

Anlage 7

Pegelwerte LrT
in dB(A)

< 40	
40 - 45	
45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
>= 70	

Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Wand
- Schnitt

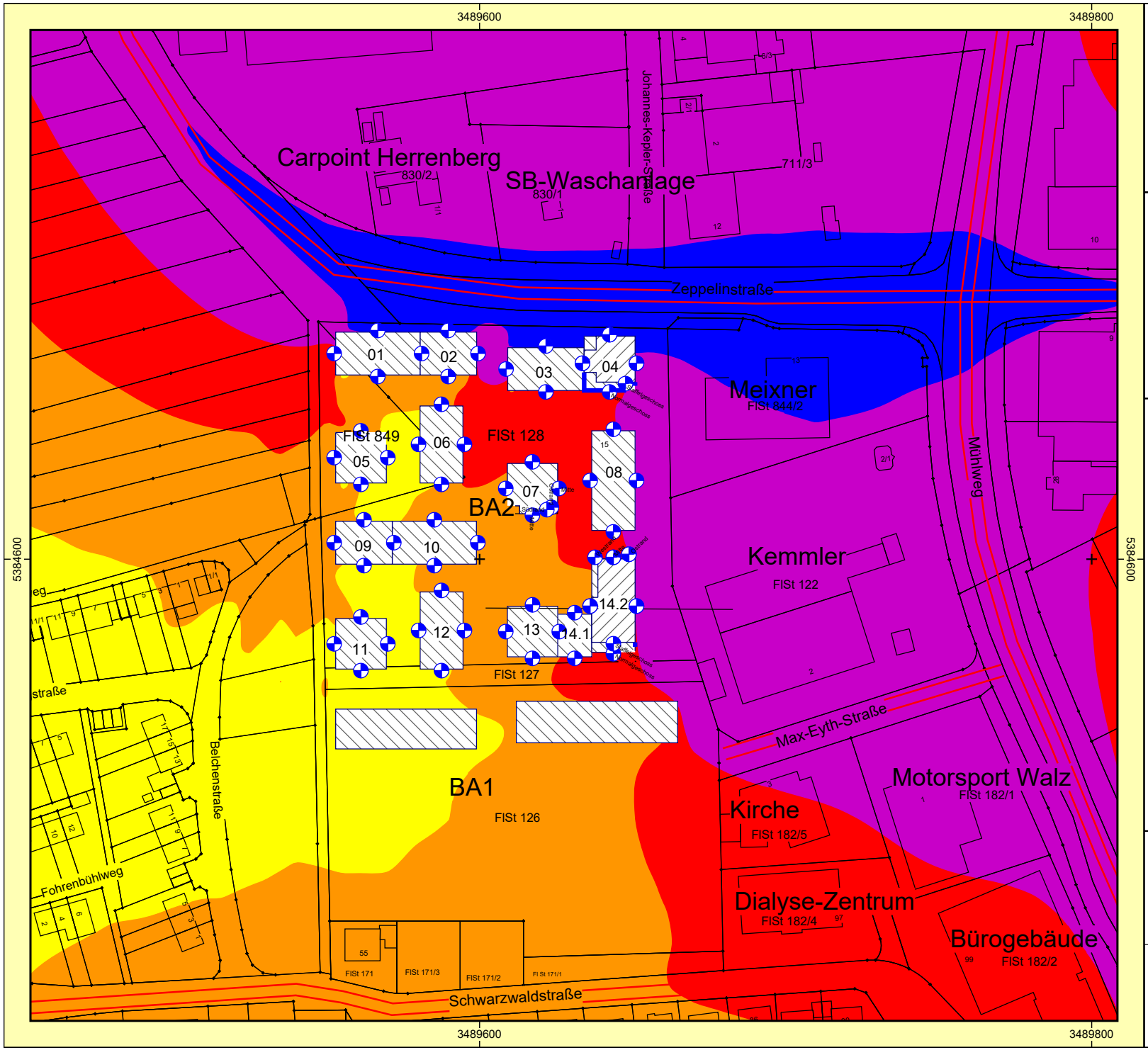
N

Maßstab 1:1750

0 20 40 60 80 m

Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-11-08_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - ohne Bebauung fuer MAP-Linien\2023-11-13_007_Aussenlaerm mit Bebauung RLK_4m_TAG.sgs



Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße"
Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Rasterlärmkarte
Schallschutz DIN 4109

aktuell beplante Situation

Beurteilungspegel Tag
Höhe über Grund 16 m

Anlage 8

Pegelwerte LrT
in dB(A)

< 40	
40 - 45	
45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
>= 70	

Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Wand
- Schnitt

N

Maßstab 1:1750

0 20 40 60 80 m

Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-11-08_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - ohne Bebauung fuer MAP-Linien\2023-11-13_008_Aussenlaerm mit Bebauung RLK_16m_TAG.sgs

Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße" Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Rasterlärmkarte
Schallschutz DIN 4109

aktuell beplante Situation

Beurteilungspegel Nacht
Höhe über Grund 4 m

Anlage 9

Pegelwerte LrN
in dB(A)

< 40	
40 - 45	
45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
>= 70	

Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude
- Emissionslinie

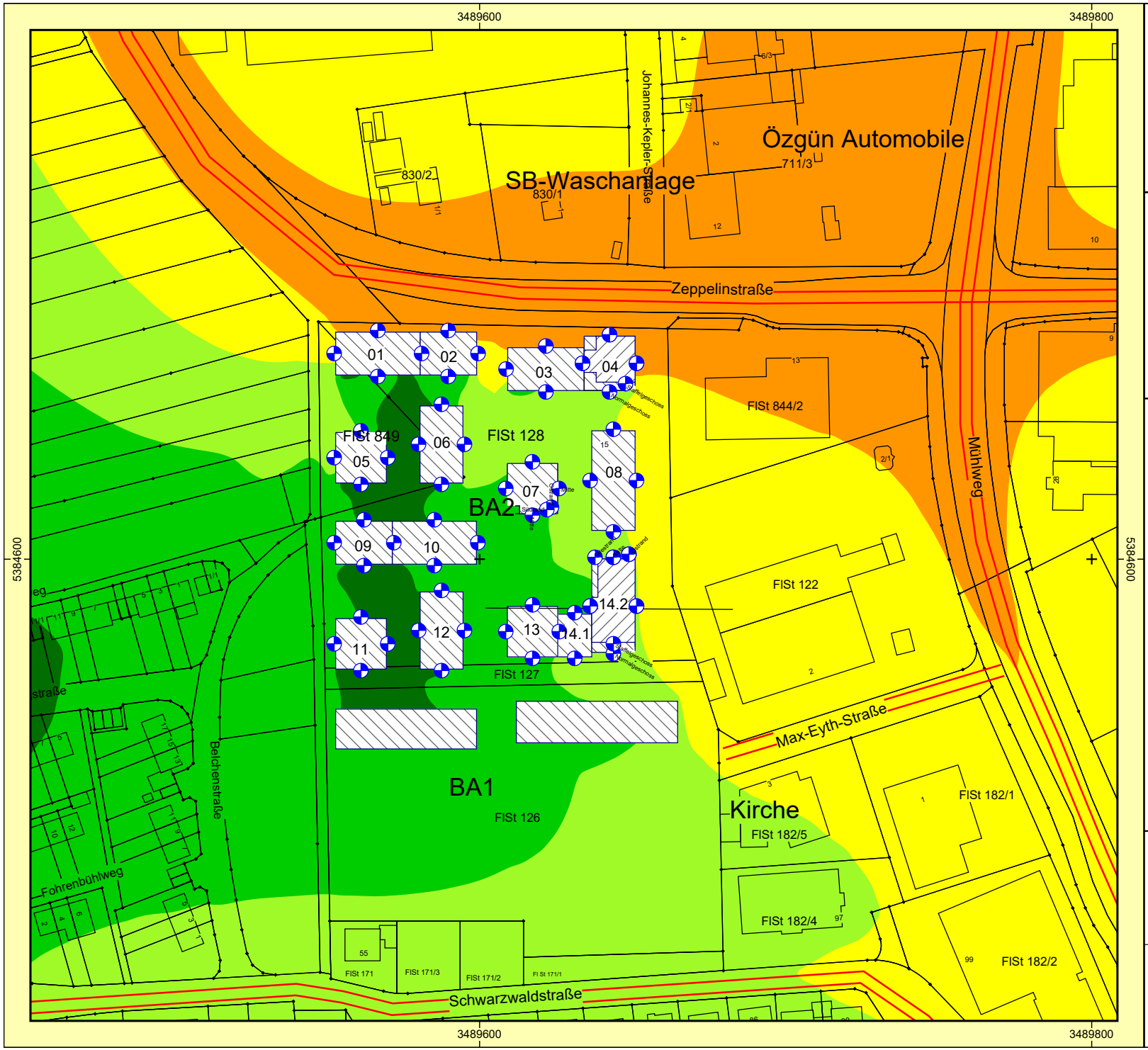
N

Maßstab 1:1750

0 20 40 60 80 m

Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-11-08_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - ohne Bebauung fuer MAP-Linien\2023-11-13_009_Aussenlaerm mit Bebauung RLK_4m_NACHT.sgs



Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße" Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Rasterlärmkarte
Schallschutz DIN 4109

aktuell beplante Situation

Beurteilungspegel Nacht
Höhe über Grund 16 m

Anlage 10

Pegelwerte LrN
in dB(A)

< 40	
40 - 45	
45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
>= 70	

Zeichenerklärung

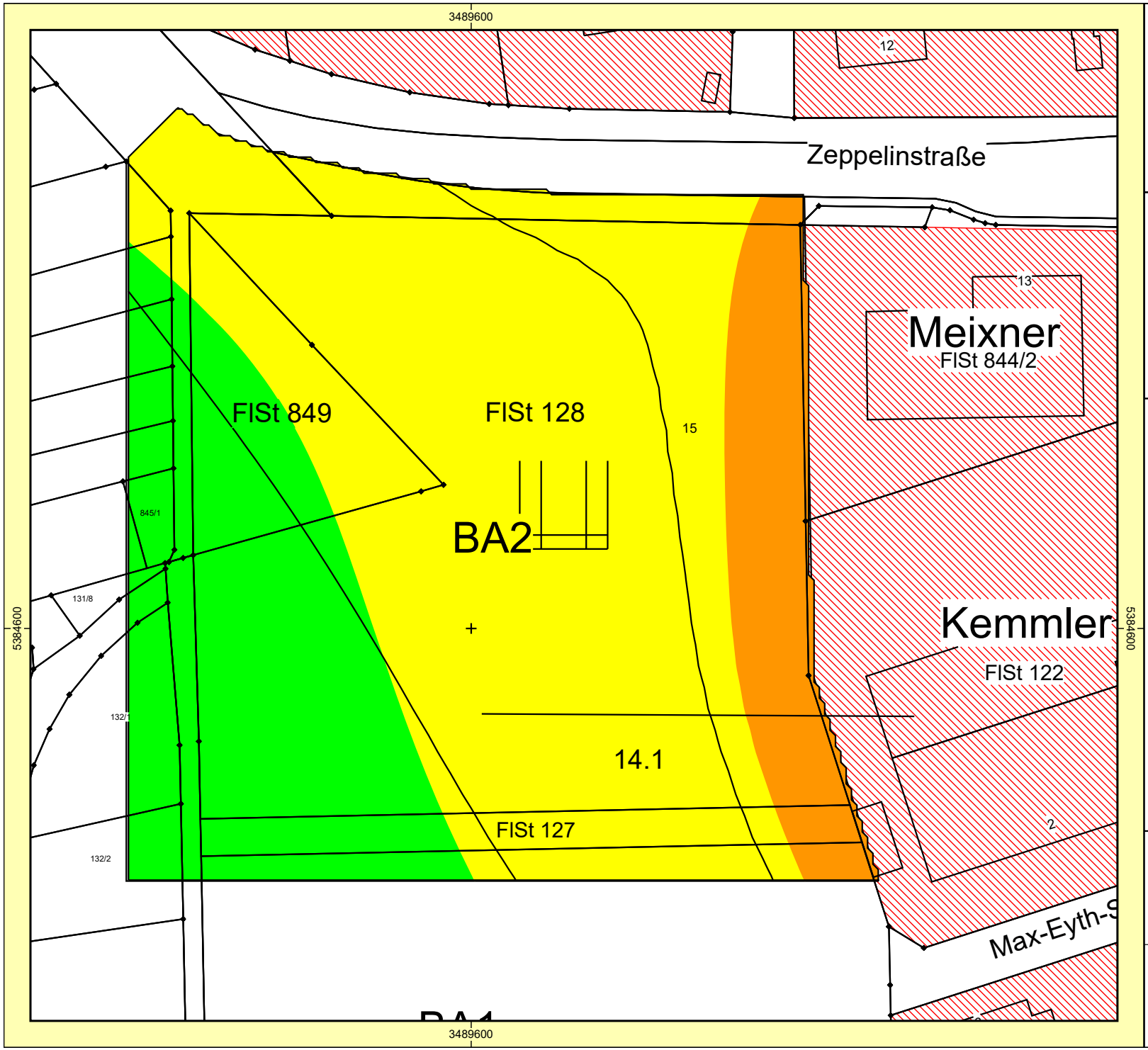
- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude
- Emissionslinie

Maßstab 1:1750

0 20 40 60 80 m

Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-11-08_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - ohne Bebauung fuer MAP-Linien\2023-11-13_010_Aussenlaerm mit Bebauung RLK_16m_NACHT.sgs



Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße" Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Rasterlärmkarte
Gewerbelärm

Nicht-vorhabenbezogen

relevanter Beurteilungspegel (TAG-Zeitraum)

Anlage 11

Pegelwerte Lr (Gewerbe)
in dB(A)

<	55
55 -	63
>=	63

Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Wand
- Schnitt

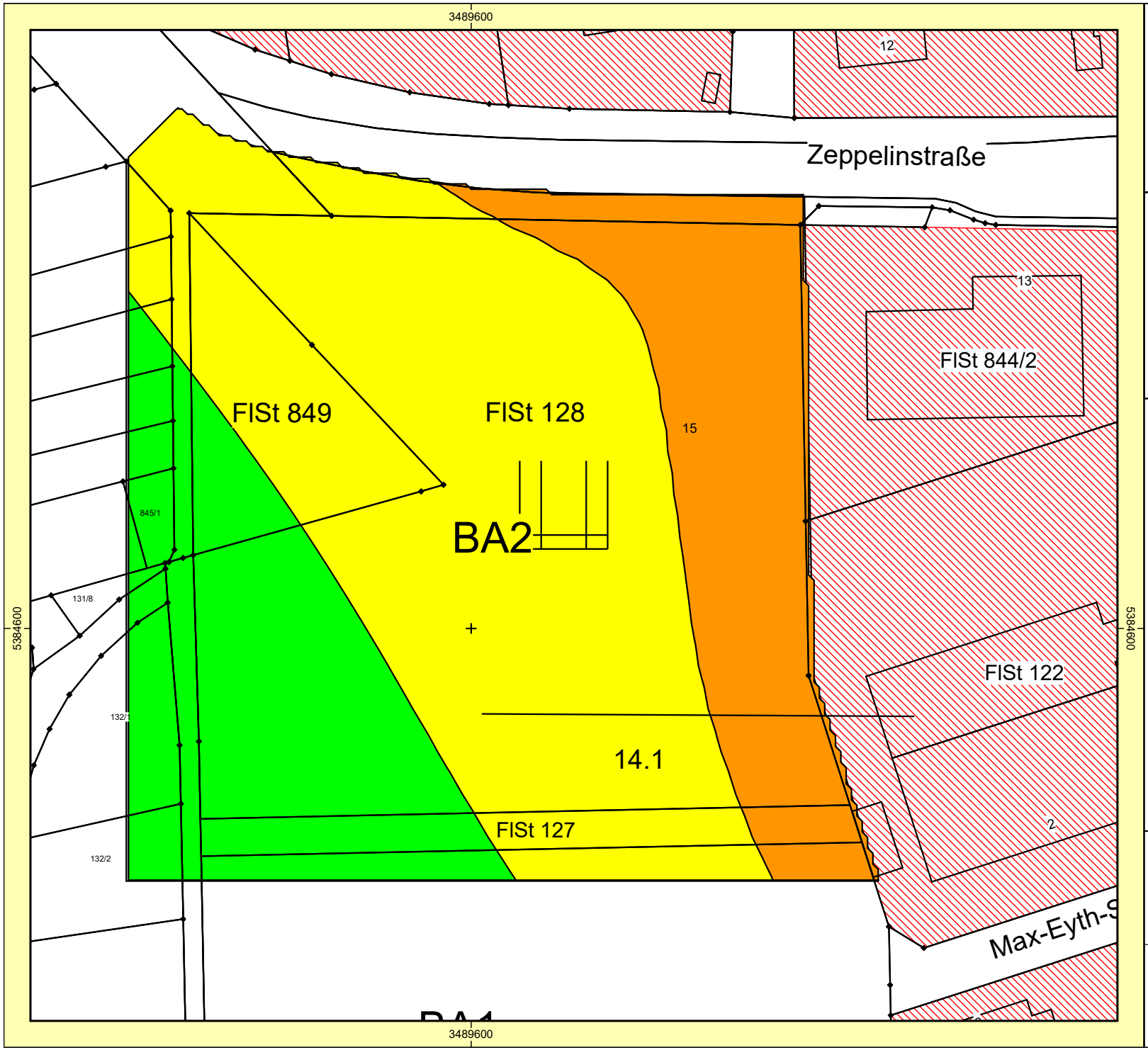
N

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 m

Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-11-08_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - ohne Bebauung fuer MAP-Linien\2023-11-22_011_Gewerbe_TAG ohne Bebauung.sgs



Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße" Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Rasterlärmkarte
Gewerbelärm

Nicht-vorhabenbezogen

relevanter Beurteilungspegel
(NACHT-Zeitraum)

Anlage 12

Pegelwerte Lr
(Gewerbe)
in dB(A)

<	40
40 -	45
>=	45

Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Wand
- Schnitt

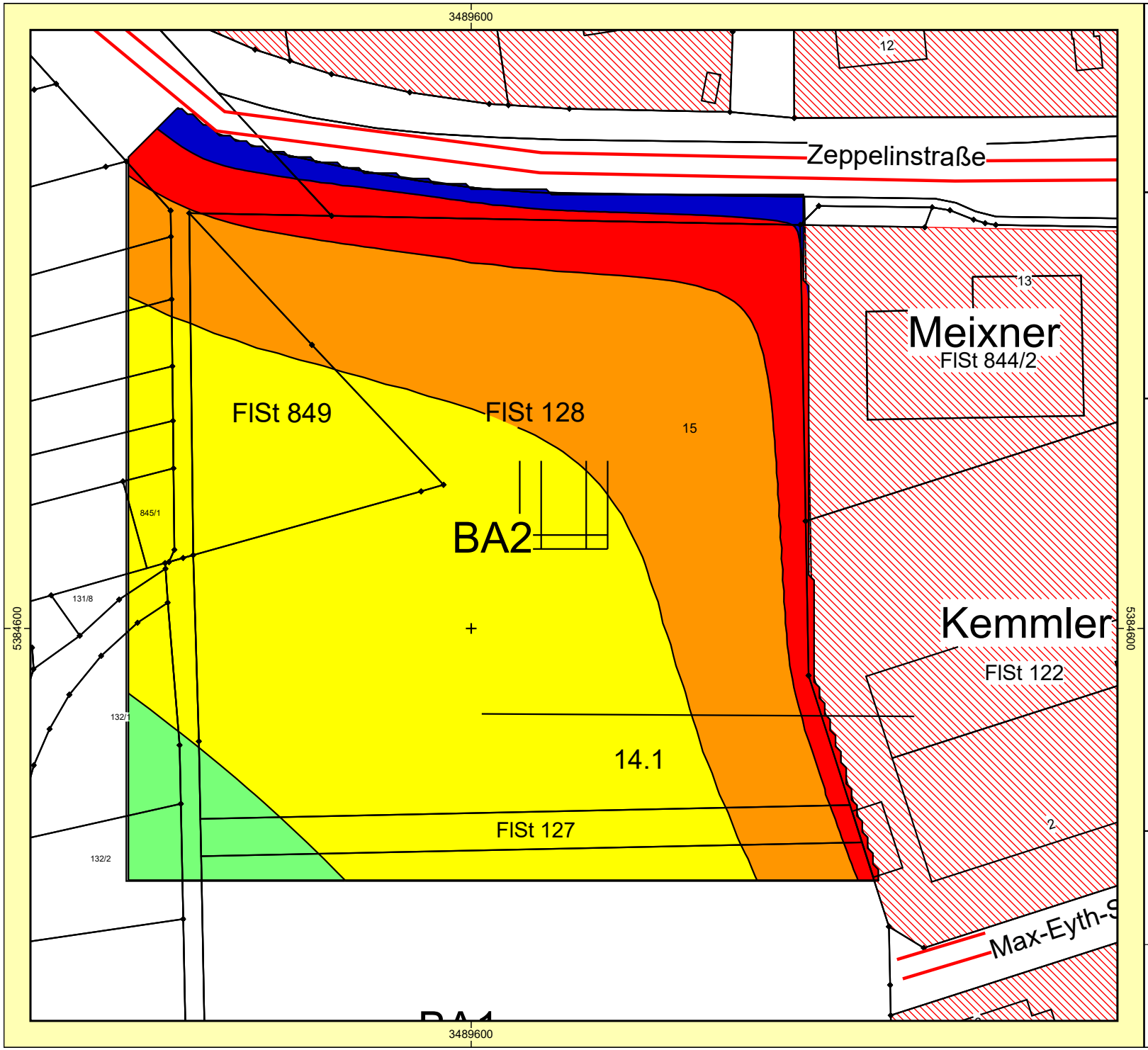
N

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 m

Bayer Bauphysik
Ingenieurgesellschaft mbH
BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-11-08_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - ohne Bebauung fuer MAP-Linien\2023-11-22_012_Gewerbe_NACHT ohne Bebauung.sgs



Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße" Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Rasterlärmkarte
Schallschutz DIN 4109

Nicht-vorhabenbezogen

LÄRMPEGELBEREICHE
aus den relevanten Beurteilungspegeln TAG-Zeitraum

Anlage 13

Lärmpegelbereiche nach DIN 4109-1 (01/2018)

- LPB II
- LPB III
- LPB IV
- LPB V
- LPB VI

Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Wand
- Schnitt

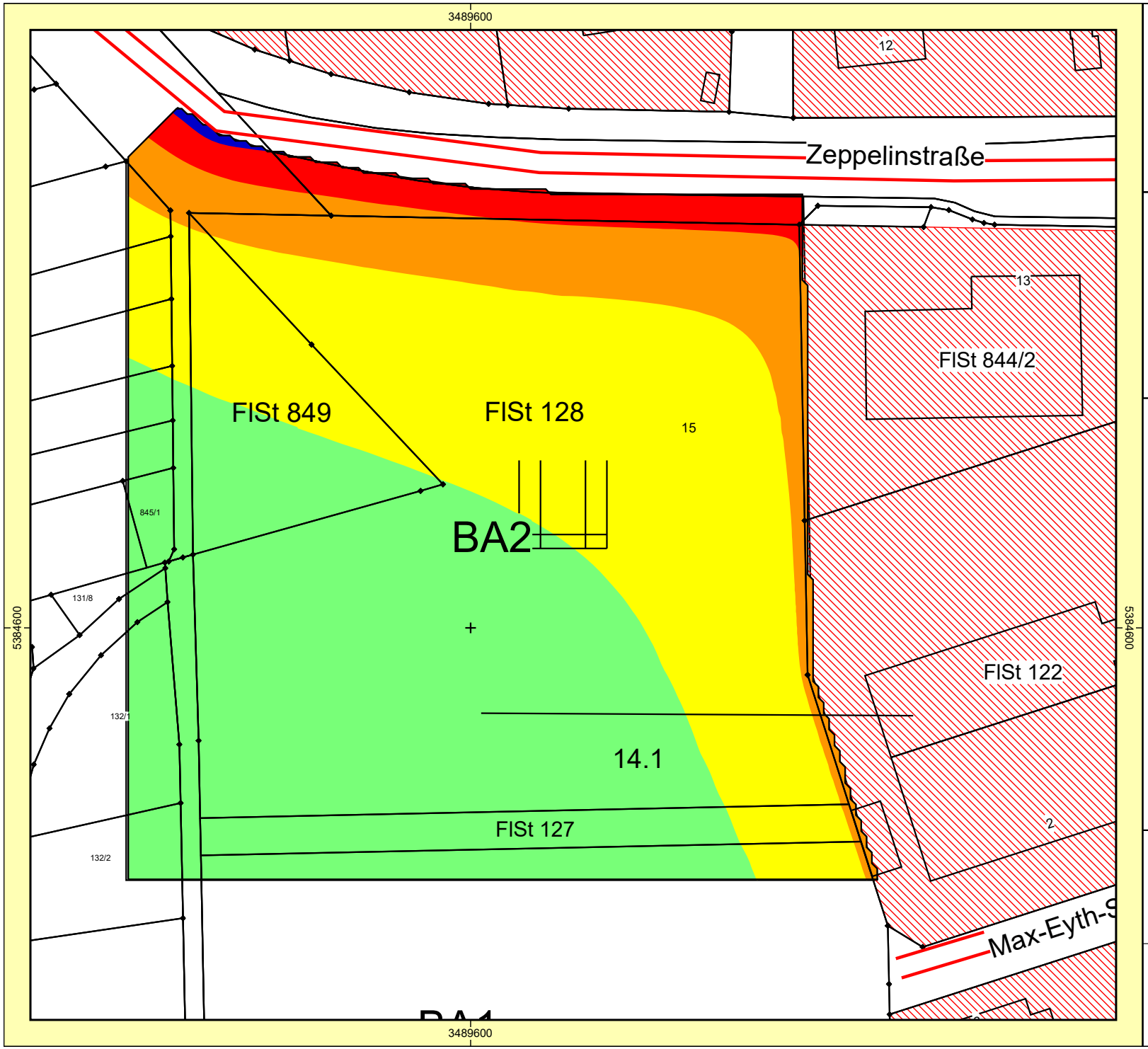
N

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 m

Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-11-08_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - ohne Bebauung fuer MAP-Linien\2023-11-22_013_Aussenlaerm TAG ohne Bebauung.sgs



Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße" Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Rasterlärmkarte
Schallschutz DIN 4109

Nicht-vorhabenbezogen

LÄRMPEGELBEREICHE
aus den relevanten Beurteilungspegeln NACHT-Zeitraum

Anlage 14

Lärmpegelbereiche nach DIN 4109-1 (01/2018)

- LPB II
- LPB III
- LPB IV
- LPB V
- LPB VI

Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Wand
- Schnitt

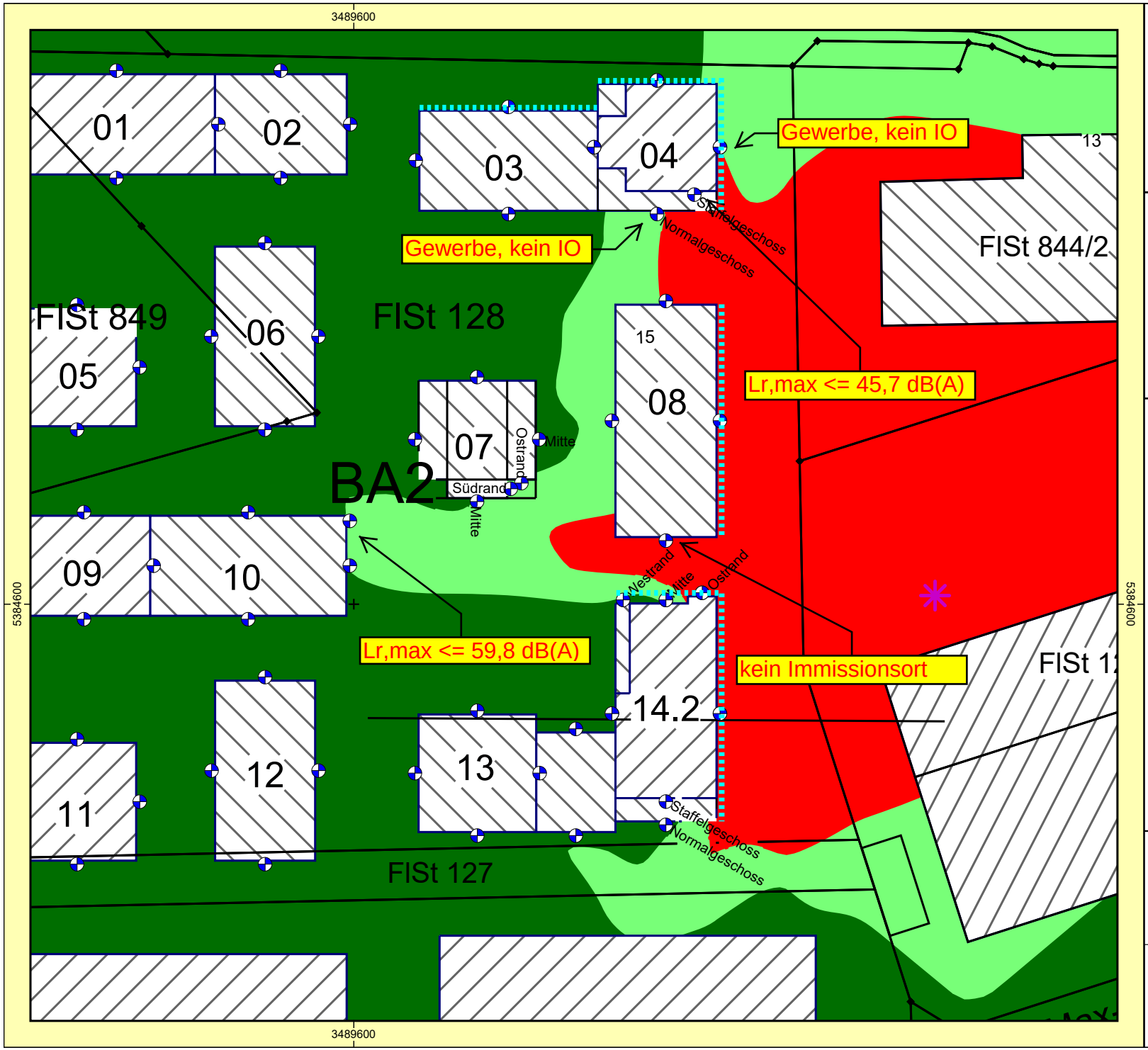
N

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 m

Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-11-08_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - ohne Bebauung fuer MAP-Linien\2023-11-22_014_Aussenlaerm NACHT ohne Bebauung.sgs



Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße" Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Rasterlärmkarte
Gewerbelärm

Spitzenpegelkriterium
Fa. Kemmler

Beurteilungspegel Nacht
Höhe über Grund 16 m

Anlage 15

Pegelwerte LrN
in dB(A)

< 60	
60 - 65	
>= 65	

Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz (Flächenquelle
- Rechengebiet Lärm
- Hauptgebäude
- Punktquelle 107 dB(A)
- Wand
- Schnitt

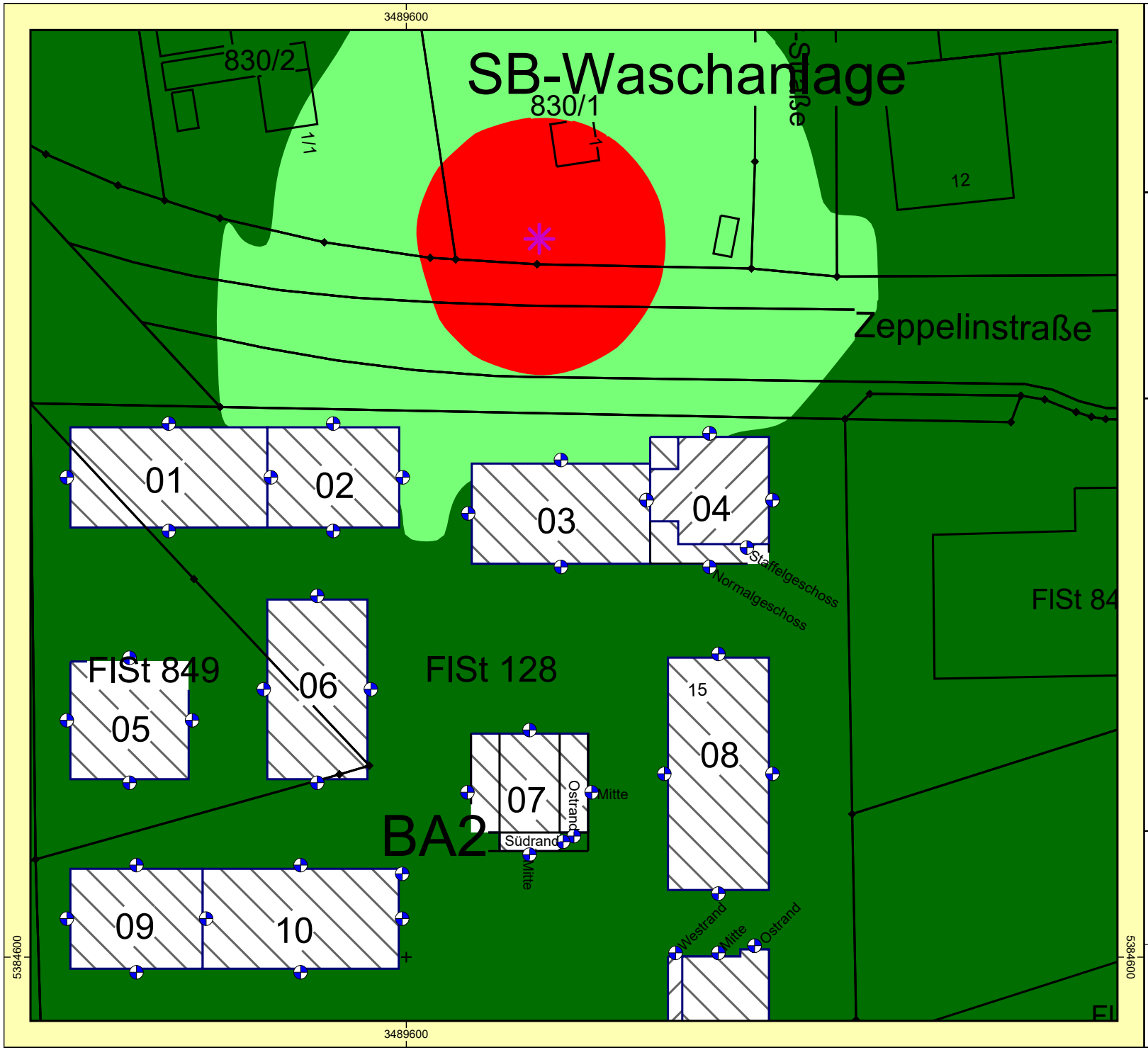
N

Maßstab 1:750

0 10 20 30 4

Bayer Bauphysik
Ingenieurgesellschaft mbH
BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-08-11_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - angepasste Bebauung - nach Losen ohne Los 3\2023-11-22_Anlage_15_Gewerbe mit Spitzenpegel und Bebauung _16m_NACHT-SB.sgs



Entwicklungsfläche an der Zeppelinstraße, Herrenberg

"Mühlweg, 7. Änderung westliche Zeppelinstraße" Stadt Herrenberg

Projektnummer: 21015-L
Datum: 22.11.2023

Rasterlärmkarte
Gewerbelärm

Spitzenpegelkriterium
SB-Waschanlage

Beurteilungspegel Nacht
Höhe über Grund 16 m

Anlage 16

Pegelwerte LrN
in dB(A)

< 60	
60 - 65	
>= 65	

Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Hauptgebäude
- Punktquelle 100 dB(A)

N

Maßstab 1:750

0 10 20 30 4

Bayer Bauphysik Ingenieurgesellschaft mbH BBI

O:\OWDATEN\2021\21015-L\SONSTIGE\SoundPLAN 8.2\2023-08-11_21015-L_Leibfriedareal BA2, Herrenberg - angepasste Bebauung - nach Losen ohne Los 3\2023-11-22_Anlage_16_Gewerbe mit Spitzenpegel und Bebauung _16m_NACHT-SB.sgs

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO-01-N SW 4.OG LrT 55,6 dB(A)																							
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	55,48	-45,9	0,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	51,7	0,0	0,0	0,0	51,7
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	137,25	-53,7	-1,3	0,0	-0,2		0,0	0,0	49,6	0,0	0,0	0,0	49,6
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	145,70	-54,3	-1,8	0,0	-0,3		0,0	0,0	46,8	0,0	0,0	0,0	46,8
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	79,29	-49,0	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	45,2	0,0	0,0	0,0	45,2
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	154,26	-54,8	-2,1	0,0	-0,3		0,0	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0	43,5
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	199,10	-57,0	-2,8	0,0	-0,4		0,0	0,0	40,9	0,0	0,0	0,0	40,9
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	130,32	-53,3	-1,4	-10,6	-0,2		0,0	0,1	37,9	0,0	0,0	0,0	37,9
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	163,67	-55,3	-2,2	-17,7	-0,3		0,0	0,4	31,6	0,0	0,0	0,0	31,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	240,53	-58,6	-3,2	-15,8	-0,5		0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	297,70	-60,5	-3,5	-15,4	-0,6		0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	209,47	-57,4	-2,9	-17,9	-0,4		0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	236,35	-58,5	-3,1	-17,6	-0,5		0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4
Immissionsort IO-01-O SW 4.OG LrT 53,1 dB(A)																							
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	146,31	-54,3	-1,6	-2,8	-0,3		0,0	0,0	46,0	0,0	0,0	0,0	46,0
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	135,41	-53,6	-1,5	-2,4	-0,3		0,0	0,3	45,7	0,0	0,0	0,0	45,7
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	147,29	-54,4	-1,8	-5,6	-0,3		0,0	0,3	44,8	0,0	0,0	0,0	44,8
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	61,73	-46,8	0,0	-6,2	-0,1		0,0	0,0	44,6	0,0	0,0	0,0	44,6
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	149,32	-54,5	-2,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	43,9	0,0	0,0	0,0	43,9
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	74,59	-48,4	0,0	-3,7	-0,2		0,0	0,4	42,5	0,0	0,0	0,0	42,5
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	191,56	-56,6	-2,7	0,0	-0,4		0,0	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	114,63	-52,2	-0,9	-15,4	-0,2		0,0	3,8	38,4	0,0	0,0	0,0	38,4
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	224,27	-58,0	-3,0	-1,5	-0,4		0,0	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	282,14	-60,0	-3,4	-1,1	-0,5		0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	0,0	31,5
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	194,58	-56,8	-2,7	-5,8	-0,4		0,0	0,0	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	221,94	-57,9	-3,0	-5,3	-0,4		0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
Immissionsort IO-01-S SW 4.OG LrT 48,4 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	156,52	-54,9	-2,1	-5,2	-0,3		0,0	0,6	44,8	0,0	0,0	0,0	44,8
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	128,37	-53,2	-1,4	-5,2	-0,2		0,0	0,7	44,2	0,0	0,0	0,0	44,2
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	152,90	-54,7	-1,7	-17,8	-0,3		0,0	6,0	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	231,11	-58,3	-3,1	-2,2	-0,4		0,0	0,0	34,3	0,0	0,0	0,0	34,3
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	152,08	-54,6	-1,9	-15,3	-0,3		0,0	1,6	32,6	0,0	0,0	0,0	32,6
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	69,55	-47,8	0,0	-21,3	-0,1		0,0	2,7	31,2	0,0	0,0	0,0	31,2
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	286,83	-60,1	-3,4	-1,4	-0,6		0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	164,71	-55,3	-2,3	-16,9	-0,3		0,0	0,0	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	207,65	-57,3	-2,9	-15,5	-0,4		0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	89,67	-50,0	-0,2	-19,9	-0,2		0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	198,36	-56,9	-2,8	-6,9	-0,4		0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	224,41	-58,0	-3,0	-6,0	-0,4		0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
Immissionsort IO-01-W SW 4.OG LrT 49,6 dB(A)																							
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	144,96	-54,2	-1,5	-2,0	-0,3		0,0	0,0	46,9	0,0	0,0	0,0	46,9
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	65,37	-47,3	0,0	-4,4	-0,1		0,0	0,0	45,9	0,0	0,0	0,0	45,9
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	172,92	-55,7	-2,4	-18,4	-0,3		0,0	0,8	30,6	0,0	0,0	0,0	30,6
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	162,33	-55,2	-2,2	-16,2	-0,3		0,0	0,0	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	143,56	-54,1	-1,8	-19,9	-0,3		0,0	1,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	170,12	-55,6	-2,4	-14,5	-0,3		0,0	0,0	27,9	0,0	0,0	0,0	27,9
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	95,13	-50,6	-0,3	-15,9	-0,2		0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	215,15	-57,6	-2,9	-14,7	-0,4		0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	247,09	-58,8	-3,2	-16,5	-0,5		0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	302,59	-60,6	-3,5	-15,6	-0,6		0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	213,80	-57,6	-2,9	-18,1	-0,4		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	239,18	-58,6	-3,2	-17,5	-0,5		0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4
Immissionsort IO-02-N SW 3.OG LrT 56,2 dB(A)																							
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	53,74	-45,6	0,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	52,0	0,0	0,0	0,0	52,0
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	139,32	-53,9	-2,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	48,8	0,0	0,0	0,0	48,8
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	123,23	-52,8	-1,7	0,0	-0,2		0,0	0,0	48,3	0,0	0,0	0,0	48,3
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	61,97	-46,8	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	47,3	0,0	0,0	0,0	47,3
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	137,34	-53,7	-2,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	44,4	0,0	0,0	0,0	44,4
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	179,67	-56,1	-3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	41,7	0,0	0,0	0,0	41,7
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	106,60	-51,5	-1,3	-9,2	-0,2		0,0	0,2	41,3	0,0	0,0	0,0	41,3
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	143,41	-54,1	-2,3	-18,0	-0,3		0,0	2,1	34,0	0,0	0,0	0,0	34,0
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	222,96	-58,0	-3,3	-15,9	-0,4		0,0	2,1	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	281,78	-60,0	-3,7	-15,3	-0,5		0,0	2,1	19,1	0,0	0,0	0,0	19,1
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	194,85	-56,8	-3,1	-17,5	-0,4		0,0	1,9	14,9	0,0	0,0	0,0	14,9
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	223,46	-58,0	-3,4	-17,4	-0,4		0,0	1,6	8,5	0,0	0,0	0,0	8,5
Immissionsort IO-02-O SW 3.OG LrT 53,9 dB(A)																							
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	118,00	-52,4	-1,6	0,0	-0,2		0,0	0,1	49,0	0,0	0,0	0,0	49,0
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	63,34	-47,0	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	47,1	0,0	0,0	0,0	47,1
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	63,55	-47,1	-0,1	-5,3	-0,1		0,0	0,0	45,1	0,0	0,0	0,0	45,1
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	149,04	-54,5	-2,2	-3,5	-0,3		0,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0	44,5
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	137,12	-53,7	-2,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	44,4	0,0	0,0	0,0	44,4
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	176,75	-55,9	-2,9	0,0	-0,3		0,0	0,2	42,1	0,0	0,0	0,0	42,1

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	130,86	-53,3	-2,0	-13,2	-0,3		0,0	0,4	38,2	0,0	0,0	0,0	38,2
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	95,13	-50,6	-0,8	-17,2	-0,2		0,0	1,9	36,5	0,0	0,0	0,0	36,5
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	210,76	-57,5	-3,3	-6,6	-0,4		0,0	0,0	30,5	0,0	0,0	0,0	30,5
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	269,33	-59,6	-3,6	-3,1	-0,5		0,0	0,1	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	183,17	-56,2	-3,0	-8,2	-0,4		0,0	0,1	23,1	0,0	0,0	0,0	23,1
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	211,90	-57,5	-3,3	-8,5	-0,4		0,0	0,3	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
Immissionsort IO-02-S SW 3.OG LrT 48,3 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	135,16	-53,6	-2,1	-5,8	-0,3		0,0	0,1	44,9	0,0	0,0	0,0	44,9
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	104,16	-51,3	-1,1	-8,0	-0,2		0,0	0,5	43,2	0,0	0,0	0,0	43,2
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	130,75	-53,3	-2,0	-14,5	-0,2		0,0	3,5	36,5	0,0	0,0	0,0	36,5
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	154,85	-54,8	-2,4	-17,3	-0,3		0,0	4,6	34,8	0,0	0,0	0,0	34,8
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	212,58	-57,5	-3,3	-3,2	-0,4		0,0	0,0	33,9	0,0	0,0	0,0	33,9
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	74,91	-48,5	-0,3	-18,0	-0,1		0,0	5,1	32,6	0,0	0,0	0,0	32,6
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	148,87	-54,4	-2,5	-15,3	-0,3		0,0	3,4	31,5	0,0	0,0	0,0	31,5
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	68,82	-47,7	-0,2	-20,8	-0,1		0,0	1,7	30,5	0,0	0,0	0,0	30,5
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	270,37	-59,6	-3,6	-3,5	-0,5		0,0	0,3	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	189,05	-56,5	-3,1	-13,7	-0,4		0,0	2,1	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	182,91	-56,2	-3,0	-11,6	-0,4		0,0	0,4	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	210,57	-57,5	-3,3	-11,2	-0,4		0,0	1,2	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Immissionsort IO-03-N SW 3.OG LrT 56,1 dB(A)																							
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	97,08	-50,7	-0,9	0,0	-0,2		0,0	0,0	51,3	0,0	0,0	0,0	51,3
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	72,04	-48,1	-0,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	49,2	0,0	0,0	0,0	49,2
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	54,57	-45,7	0,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	48,5	0,0	0,0	0,0	48,5
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	152,88	-54,7	-2,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	47,6	0,0	0,0	0,0	47,6
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	122,87	-52,8	-2,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	45,7	0,0	0,0	0,0	45,7
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	158,61	-55,0	-2,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	43,0	0,0	0,0	0,0	43,0
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	72,92	-48,2	-0,3	-18,2	-0,1		0,0	0,5	36,9	0,0	0,0	0,0	36,9
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	114,33	-52,2	-1,5	-21,1	-0,2		0,0	0,9	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	196,94	-56,9	-3,2	-18,2	-0,4		0,0	2,7	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	257,64	-59,2	-3,6	-16,6	-0,5		0,0	2,8	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	173,61	-55,8	-2,9	-17,7	-0,3		0,0	1,9	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	203,85	-57,2	-3,2	-17,5	-0,4		0,0	1,8	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4
Immissionsort IO-03-S SW 3.OG LrT 55,6 dB(A)																							
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	70,45	-47,9	-0,3	-2,7	-0,1		0,0	1,3	53,6	0,0	0,0	0,0	53,6
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	104,47	-51,4	-1,2	-3,8	-0,2		0,0	0,4	50,4	0,0	0,0	0,0	50,4
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	107,46	-51,6	-1,3	-20,2	-0,2		0,0	7,7	37,5	0,0	0,0	0,0	37,5

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	185,92	-56,4	-3,0	-1,6	-0,4		0,0	0,6	37,4	0,0	0,0	0,0	37,4
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	85,19	-49,6	-0,6	-18,9	-0,2		0,0	6,7	35,2	0,0	0,0	0,0	35,2
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	167,83	-55,5	-2,6	-17,1	-0,3		0,0	5,3	34,6	0,0	0,0	0,0	34,6
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	245,71	-58,8	-3,5	-1,2	-0,5		0,0	1,3	34,0	0,0	0,0	0,0	34,0
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	169,29	-55,6	-2,9	-19,1	-0,3		0,0	10,1	33,3	0,0	0,0	0,0	33,3
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	136,09	-53,7	-2,3	-18,1	-0,3		0,0	3,4	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	160,61	-55,1	-2,8	-3,3	-0,3		0,0	0,4	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	70,06	-47,9	-0,2	-21,3	-0,1		0,0	0,3	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	190,47	-56,6	-3,1	-3,9	-0,4		0,0	0,5	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
Immissionsort IO-03-W SW 3.OG LrT 53,3 dB(A)																							
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	71,89	-48,1	-0,3	-0,7	-0,1		0,0	0,0	48,6	0,0	0,0	0,0	48,6
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	112,90	-52,0	-1,4	-15,9	-0,2		0,0	13,0	46,5	0,0	0,0	0,0	46,5
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	156,42	-54,9	-2,4	-0,8	-0,3		0,0	0,0	46,5	0,0	0,0	0,0	46,5
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	64,80	-47,2	-0,1	-4,9	-0,1		0,0	1,8	43,8	0,0	0,0	0,0	43,8
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	173,29	-55,8	-2,9	-14,1	-0,3		0,0	12,5	40,4	0,0	0,0	0,0	40,4
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	136,02	-53,7	-2,3	-12,3	-0,3		0,0	8,2	40,3	0,0	0,0	0,0	40,3
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	120,01	-52,6	-1,7	-18,8	-0,2		0,0	1,0	34,4	0,0	0,0	0,0	34,4
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	84,82	-49,6	-0,5	-20,5	-0,2		0,0	1,6	34,2	0,0	0,0	0,0	34,2
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	259,80	-59,3	-3,6	-14,7	-0,5		0,0	9,6	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	200,67	-57,0	-3,2	-16,0	-0,4		0,0	5,7	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	173,77	-55,8	-2,9	-17,2	-0,3		0,0	5,2	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	203,18	-57,1	-3,2	-17,1	-0,4		0,0	6,4	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
Immissionsort IO-04-N Normalgeschosse Gewerbe SW 5.OG LrT 58,0 dB(A)																							
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	78,40	-48,9	-0,2	0,0	-0,1		0,0	0,0	53,8	0,0	0,0	0,0	53,8
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	54,85	-45,8	0,0	-7,0	-0,1		0,0	0,1	50,4	0,0	0,0	0,0	50,4
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	54,19	-45,7	0,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	48,5	0,0	0,0	0,0	48,5
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	158,19	-55,0	-1,9	0,0	-0,3		0,0	0,0	47,8	0,0	0,0	0,0	47,8
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	85,79	-49,7	-0,3	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,7	0,0	0,0	0,0	47,7
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	111,17	-51,9	-1,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,6	0,0	0,0	0,0	47,6
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	142,41	-54,1	-1,9	0,0	-0,3		0,0	0,0	44,8	0,0	0,0	0,0	44,8
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	103,00	-51,2	-0,6	-16,9	-0,2		0,0	0,0	37,6	0,0	0,0	0,0	37,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	187,17	-56,4	-2,7	-17,6	-0,4		0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	248,92	-58,9	-3,2	-17,7	-0,5		0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	168,56	-55,5	-2,5	-18,8	-0,3		0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	199,92	-57,0	-2,9	-18,7	-0,4		0,0	0,2	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2
Immissionsort IO-04-N Staffelgeschoss Wohnen SW 6.OG LrT 58,1 dB(A)																							

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	79,54	-49,0	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	53,8	0,0	0,0	0,0	53,8
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	56,51	-46,0	0,0	-7,0	-0,1		0,0	0,1	50,2	0,0	0,0	0,0	50,2
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	55,71	-45,9	0,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	48,3	0,0	0,0	0,0	48,3
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	158,70	-55,0	-1,5	0,0	-0,3		0,0	0,0	48,1	0,0	0,0	0,0	48,1
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	111,73	-52,0	-0,5	0,0	-0,2		0,0	0,0	48,0	0,0	0,0	0,0	48,0
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	86,66	-49,7	-0,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,7	0,0	0,0	0,0	47,7
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	142,83	-54,1	-1,5	0,0	-0,3		0,0	0,0	45,2	0,0	0,0	0,0	45,2
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	103,72	-51,3	-0,4	-16,1	-0,2		0,0	0,1	38,7	0,0	0,0	0,0	38,7
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	187,50	-56,5	-2,4	-15,9	-0,4		0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	0,0	23,2
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	249,17	-58,9	-3,0	-15,5	-0,5		0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	168,92	-55,5	-2,1	-17,0	-0,3		0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	15,8
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	200,26	-57,0	-2,6	-16,6	-0,4		0,0	0,2	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
Immissionsort IO-04-O Normalgeschoss Gewerbe SW 5.OG LrT 62,0 dB(A)																							
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	43,57	-43,8	0,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	59,3	0,0	0,0	0,0	59,3
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	89,78	-50,1	-0,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	56,0	0,0	0,0	0,0	56,0
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	80,23	-49,1	-0,2	0,0	-0,1		0,0	0,0	53,6	0,0	0,0	0,0	53,6
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	117,33	-52,4	-1,2	0,0	-0,2		0,0	0,1	46,9	0,0	0,0	0,0	46,9
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	144,55	-54,2	-2,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	44,6	0,0	0,0	0,0	44,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	174,23	-55,8	-2,5	0,0	-0,3		0,0	0,0	39,6	0,0	0,0	0,0	39,6
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	66,17	-47,4	0,0	-9,3	-0,1		0,0	0,0	37,5	0,0	0,0	0,0	37,5
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	171,26	-55,7	-2,2	-10,4	-0,3		0,0	0,0	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	236,57	-58,5	-3,2	0,0	-0,5		0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	0,0	34,5
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	156,64	-54,9	-2,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	33,3
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	99,05	-50,9	-0,5	-18,1	-0,2		0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	188,39	-56,5	-2,7	0,0	-0,4		0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	0,0	26,4
Immissionsort IO-04-O Staffelgeschoss Wohnen SW 6.OG LrT 61,8 dB(A)																							
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	45,83	-44,2	0,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	58,8	0,0	0,0	0,0	58,8
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	90,66	-50,1	-0,2	0,0	-0,2		0,0	0,0	56,1	0,0	0,0	0,0	56,1
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	81,29	-49,2	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	53,6	0,0	0,0	0,0	53,6
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	117,86	-52,4	-0,7	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,3	0,0	0,0	0,0	47,3
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	144,98	-54,2	-1,6	0,0	-0,3		0,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0	45,0
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	174,58	-55,8	-2,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	39,9	0,0	0,0	0,0	39,9
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	67,32	-47,6	0,0	-9,1	-0,1		0,0	0,0	37,5	0,0	0,0	0,0	37,5
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	171,72	-55,7	-1,8	-9,7	-0,3		0,0	0,0	37,4	0,0	0,0	0,0	37,4
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	236,84	-58,5	-2,9	0,0	-0,5		0,0	0,0	34,7	0,0	0,0	0,0	34,7
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	157,04	-54,9	-1,9	0,0	-0,3		0,0	0,0	33,7	0,0	0,0	0,0	33,7
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	99,77	-51,0	-0,3	-17,3	-0,2		0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	188,71	-56,5	-2,4	0,0	-0,4		0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
Immissionsort IO-04-S Normalgeschosse Gewerbe SW 5.OG LrT 59,4 dB(A)																							
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	50,35	-45,0	0,0	-1,8	-0,1		0,0	0,1	56,4	0,0	0,0	0,0	56,4
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	88,54	-49,9	-0,4	-0,2	-0,2		0,0	0,2	56,1	0,0	0,0	0,0	56,1
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	171,95	-55,7	-2,5	0,0	-0,3		0,0	0,2	39,9	0,0	0,0	0,0	39,9
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	93,66	-50,4	-0,4	-17,7	-0,2		0,0	3,0	37,3	0,0	0,0	0,0	37,3
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	232,98	-58,3	-3,1	0,0	-0,4		0,0	0,7	35,4	0,0	0,0	0,0	35,4
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	151,26	-54,6	-2,1	0,0	-0,3		0,0	0,1	33,9	0,0	0,0	0,0	33,9
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	128,73	-53,2	-1,6	-19,3	-0,2		0,0	7,1	33,4	0,0	0,0	0,0	33,4
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	157,21	-54,9	-2,2	-17,8	-0,3		0,0	2,7	28,5	0,0	0,0	0,0	28,5
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	182,60	-56,2	-2,7	-0,1	-0,4		0,0	0,1	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	176,06	-55,9	-2,3	-20,5	-0,3		0,0	0,0	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	99,03	-50,9	-0,5	-21,5	-0,2		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	72,59	-48,2	-0,1	-23,2	-0,1		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
Immissionsort IO-04-S Staffelgeschoss Wohnen SW 6.OG LrT 52,7 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	87,77	-49,9	-0,2	-6,1	-0,2		0,0	0,1	50,4	0,0	0,0	0,0	50,4
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	47,67	-44,6	0,0	-10,9	-0,1		0,0	0,2	47,7	0,0	0,0	0,0	47,7
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	171,37	-55,7	-2,1	-2,7	-0,3		0,0	0,1	37,6	0,0	0,0	0,0	37,6
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	89,08	-50,0	-0,2	-17,5	-0,2		0,0	1,5	36,7	0,0	0,0	0,0	36,7
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	233,06	-58,3	-2,9	-1,9	-0,4		0,0	1,0	34,0	0,0	0,0	0,0	34,0
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	152,15	-54,6	-1,8	-3,0	-0,3		0,0	0,2	31,2	0,0	0,0	0,0	31,2
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	125,19	-52,9	-1,0	-16,9	-0,2		0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	152,45	-54,7	-1,7	-15,7	-0,3		0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	176,21	-55,9	-1,9	-18,2	-0,3		0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	0,0	28,6
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	101,49	-51,1	-0,3	-20,9	-0,2		0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	0,0	25,3
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	72,34	-48,2	0,0	-21,2	-0,1		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	183,61	-56,3	-2,3	-2,4	-0,4		0,0	0,2	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Immissionsort IO-04-W Normalgeschosse Gewerbe SW 5.OG LrT 50,9 dB(A)																							
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	163,41	-55,3	-2,0	-0,1	-0,3		0,0	0,0	47,2	0,0	0,0	0,0	47,2
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	85,65	-49,6	-0,3	-3,3	-0,2		0,0	0,0	44,4	0,0	0,0	0,0	44,4
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	61,71	-46,8	0,0	-4,0	-0,1		0,0	0,0	43,4	0,0	0,0	0,0	43,4
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	101,97	-51,2	-0,6	-19,0	-0,2		0,0	3,2	38,8	0,0	0,0	0,0	38,8
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	92,20	-50,3	-0,4	-16,6	-0,2		0,0	2,4	38,0	0,0	0,0	0,0	38,0
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	60,49	-46,6	0,0	-21,3	-0,1		0,0	0,2	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	123,11	-52,8	-1,4	-11,6	-0,2		0,0	0,0	34,6	0,0	0,0	0,0	34,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	184,86	-56,3	-2,7	-15,9	-0,4		0,0	5,8	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	155,27	-54,8	-2,2	-16,2	-0,3		0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	0,0	27,6
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	245,95	-58,8	-3,2	-14,7	-0,5		0,0	3,1	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	163,52	-55,3	-2,4	-12,8	-0,3		0,0	0,6	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	194,49	-56,8	-2,8	-11,8	-0,4		0,0	3,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
Immissionsort IO-04-W Staffelgeschoss Wohnen SW 6.OG LrT 52,6 dB(A)																							
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	86,53	-49,7	-0,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,8	0,0	0,0	0,0	47,8
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	163,89	-55,3	-1,6	-0,1	-0,3		0,0	0,0	47,7	0,0	0,0	0,0	47,7
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	62,96	-47,0	0,0	-1,0	-0,1		0,0	0,0	46,2	0,0	0,0	0,0	46,2
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	102,70	-51,2	-0,4	-16,9	-0,2		0,0	0,1	38,1	0,0	0,0	0,0	38,1
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	93,08	-50,4	-0,2	-15,9	-0,2		0,0	1,6	38,0	0,0	0,0	0,0	38,0
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	61,89	-46,8	0,0	-20,1	-0,1		0,0	0,8	36,9	0,0	0,0	0,0	36,9
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	123,61	-52,8	-0,9	-10,8	-0,2		0,0	0,0	35,9	0,0	0,0	0,0	35,9
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	155,67	-54,8	-1,8	-14,5	-0,3		0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	185,20	-56,3	-2,3	-14,0	-0,4		0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	246,20	-58,8	-3,0	-12,4	-0,5		0,0	1,8	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	163,90	-55,3	-2,0	-10,8	-0,3		0,0	0,3	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	194,80	-56,8	-2,5	-10,1	-0,4		0,0	2,6	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
Immissionsort IO-05-N SW 3.OG LrT 45,9 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	154,49	-54,8	-2,5	-16,5	-0,3		0,0	6,3	38,8	0,0	0,0	1,9	40,8
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	170,69	-55,6	-2,6	-9,5	-0,3		0,0	0,2	37,0	0,0	0,0	1,9	38,9
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	165,60	-55,4	-2,7	-9,4	-0,3		0,0	0,0	35,4	0,0	0,0	1,9	37,3
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	133,57	-53,5	-2,1	-13,3	-0,3		0,0	0,2	34,3	0,0	0,0	1,9	36,2
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	222,47	-57,9	-3,3	-6,8	-0,4		0,0	0,0	32,6	0,0	0,0	1,9	34,5
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	86,60	-49,7	-0,5	-15,9	-0,2		0,0	0,2	31,6	0,0	0,0	1,9	33,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	225,49	-58,1	-3,3	-16,2	-0,4		0,0	11,0	31,2	0,0	0,0	1,9	33,1
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	181,26	-56,2	-2,9	-12,2	-0,4		0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	1,9	31,0
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	279,03	-59,9	-3,6	-15,9	-0,5		0,0	9,5	26,1	0,0	0,0	1,9	28,1
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	106,32	-51,5	-1,3	-17,3	-0,2		0,0	0,1	24,2	0,0	0,0	1,9	26,1
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	189,82	-56,6	-3,0	-18,5	-0,4		0,0	4,7	17,0	0,0	0,0	1,9	18,9
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	214,17	-57,6	-3,2	-17,7	-0,4		0,0	4,6	11,7	0,0	0,0	1,9	13,6
Immissionsort IO-05-O SW 3.OG LrT 45,7 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	143,23	-54,1	-2,2	-13,4	-0,3		0,0	3,8	40,4	0,0	0,0	1,9	42,3
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	125,59	-53,0	-1,8	-14,1	-0,3		0,0	2,1	36,3	0,0	0,0	1,9	38,2
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	163,10	-55,2	-2,6	-12,9	-0,3		0,0	0,2	32,2	0,0	0,0	1,9	34,2
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	221,63	-57,9	-3,3	-7,9	-0,4		0,0	0,4	31,9	0,0	0,0	1,9	33,9
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	179,98	-56,1	-2,8	-15,8	-0,3		0,0	1,5	31,3	0,0	0,0	1,9	33,3

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	182,18	-56,2	-2,9	-10,2	-0,4		0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	1,9	33,0
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	266,58	-59,5	-3,6	-3,7	-0,5		0,0	1,2	30,5	0,0	0,0	1,9	32,4
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	213,32	-57,6	-3,2	-9,5	-0,4		0,0	1,3	28,9	0,0	0,0	1,9	30,8
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	94,38	-50,5	-0,8	-21,1	-0,2		0,0	1,7	26,9	0,0	0,0	1,9	28,9
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	108,52	-51,7	-1,4	-16,0	-0,2		0,0	0,3	25,4	0,0	0,0	1,9	27,3
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	177,44	-56,0	-2,9	-10,6	-0,4		0,0	1,1	22,1	0,0	0,0	1,9	24,0
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	201,81	-57,1	-3,1	-7,6	-0,4		0,0	0,6	18,4	0,0	0,0	1,9	20,3
Immissionsort IO-05-S SW 3.OG LrT 47,8 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	149,69	-54,5	-2,4	-6,1	-0,3		0,0	1,0	44,3	0,0	0,0	1,9	46,3
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	188,76	-56,5	-2,9	-17,7	-0,4		0,0	7,7	35,1	0,0	0,0	1,9	37,1
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	136,07	-53,7	-2,1	-16,0	-0,3		0,0	1,4	32,7	0,0	0,0	1,9	34,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	216,41	-57,7	-3,3	-4,4	-0,4		0,0	0,1	32,6	0,0	0,0	1,9	34,5
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	268,10	-59,6	-3,6	-2,8	-0,5		0,0	0,1	30,3	0,0	0,0	1,9	32,2
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	175,68	-55,9	-2,8	-18,3	-0,3		0,0	4,1	29,9	0,0	0,0	1,9	31,8
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	194,36	-56,8	-3,1	-16,7	-0,4		0,0	5,9	29,7	0,0	0,0	1,9	31,6
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	103,68	-51,3	-1,2	-21,3	-0,2		0,0	2,8	26,5	0,0	0,0	1,9	28,4
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	234,19	-58,4	-3,4	-16,1	-0,5		0,0	2,9	25,7	0,0	0,0	1,9	27,6
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	120,81	-52,6	-1,8	-19,9	-0,2		0,0	3,3	23,1	0,0	0,0	1,9	25,0
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	178,73	-56,0	-2,9	-9,5	-0,4		0,0	0,2	22,2	0,0	0,0	1,9	24,1
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	201,41	-57,1	-3,1	-8,6	-0,4		0,0	0,1	16,9	0,0	0,0	1,9	18,8
Immissionsort IO-05-W SW 3.OG LrT 47,3 dB(A)																							
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	179,87	-56,1	-2,7	-2,8	-0,3		0,0	0,0	43,0	0,0	0,0	1,9	44,9
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	96,53	-50,7	-0,9	-5,7	-0,2		0,0	0,0	40,3	0,0	0,0	1,9	42,2
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	160,49	-55,1	-2,6	-18,5	-0,3		0,0	2,0	32,2	0,0	0,0	1,9	34,1
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	143,45	-54,1	-2,3	-19,2	-0,3		0,0	0,6	28,1	0,0	0,0	1,9	30,0
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	177,96	-56,0	-2,8	-17,9	-0,3		0,0	0,4	26,5	0,0	0,0	1,9	28,5
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	193,32	-56,7	-3,1	-17,6	-0,4		0,0	2,1	25,1	0,0	0,0	1,9	27,0
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	234,59	-58,4	-3,4	-16,2	-0,5		0,0	0,8	23,4	0,0	0,0	1,9	25,3
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	118,71	-52,5	-1,7	-19,9	-0,2		0,0	1,4	21,5	0,0	0,0	1,9	23,4
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	228,52	-58,2	-3,3	-16,9	-0,4		0,0	1,8	21,2	0,0	0,0	1,9	23,1
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	280,52	-60,0	-3,6	-16,3	-0,5		0,0	1,7	17,9	0,0	0,0	1,9	19,8
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	191,04	-56,6	-3,0	-18,9	-0,4		0,0	1,8	13,6	0,0	0,0	1,9	15,6
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	213,67	-57,6	-3,2	-17,8	-0,4		0,0	1,8	8,8	0,0	0,0	1,9	10,7
Immissionsort IO-06-N SW 3.OG LrT 51,1 dB(A)																							
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	106,10	-51,5	-1,2	-3,8	-0,2		0,0	0,0	46,6	0,0	0,0	1,9	48,5
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	137,92	-53,8	-2,2	-7,3	-0,3		0,0	0,0	39,7	0,0	0,0	1,9	41,6

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	132,86	-53,5	-2,1	-13,5	-0,3		0,0	1,6	38,9	0,0	0,0	1,9	40,8
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	196,79	-56,9	-3,1	-3,4	-0,4		0,0	0,0	37,2	0,0	0,0	1,9	39,2
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	157,49	-54,9	-2,7	-7,3	-0,3		0,0	0,2	35,6	0,0	0,0	1,9	37,6
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	163,81	-55,3	-2,5	-12,5	-0,3		0,0	0,6	34,8	0,0	0,0	1,9	36,7
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	77,59	-48,8	-0,3	-18,8	-0,1		0,0	4,8	34,4	0,0	0,0	1,9	36,3
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	84,17	-49,5	-0,5	-11,8	-0,2		0,0	0,4	32,8	0,0	0,0	1,9	34,7
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	208,82	-57,4	-3,2	-15,9	-0,4		0,0	11,0	32,3	0,0	0,0	1,9	34,2
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	264,99	-59,5	-3,6	-15,4	-0,5		0,0	11,8	29,4	0,0	0,0	1,9	31,3
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	177,38	-56,0	-2,9	-17,8	-0,3		0,0	7,2	20,9	0,0	0,0	1,9	22,8
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	204,38	-57,2	-3,2	-17,6	-0,4		0,0	6,6	14,2	0,0	0,0	1,9	16,1
Immissionsort IO-06-O SW 3.OG LrT 54,9 dB(A)																							
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	99,23	-50,9	-0,9	-3,0	-0,2		0,0	1,7	50,0	0,0	0,0	1,9	51,9
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	120,22	-52,6	-1,7	-9,9	-0,3		0,0	4,3	46,5	0,0	0,0	1,9	48,4
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	178,40	-56,0	-2,8	-7,3	-0,3		0,0	3,1	41,5	0,0	0,0	1,9	43,4
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	93,32	-50,4	-0,8	-2,1	-0,2		0,0	0,4	41,3	0,0	0,0	1,9	43,2
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	91,83	-50,3	-0,8	-14,3	-0,2		0,0	8,0	40,4	0,0	0,0	1,9	42,3
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	164,12	-55,3	-2,8	-6,6	-0,3		0,0	0,3	36,0	0,0	0,0	1,9	37,9
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	194,47	-56,8	-3,1	-7,3	-0,4		0,0	5,1	35,8	0,0	0,0	1,9	37,7
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	140,06	-53,9	-2,2	-13,7	-0,3		0,0	1,8	34,8	0,0	0,0	1,9	36,8
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	250,62	-59,0	-3,5	-5,0	-0,5		0,0	3,3	31,9	0,0	0,0	1,9	33,8
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	200,72	-57,0	-3,2	-8,8	-0,4		0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	1,9	33,5
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	162,61	-55,2	-2,8	-12,5	-0,3		0,0	3,5	23,5	0,0	0,0	1,9	25,4
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	189,39	-56,5	-3,1	-9,8	-0,4		0,0	0,1	16,3	0,0	0,0	1,9	18,3
Immissionsort IO-06-S SW 3.OG LrT 48,1 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	123,33	-52,8	-1,8	-8,8	-0,2		0,0	1,2	44,2	0,0	0,0	1,9	46,2
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	109,55	-51,8	-1,4	-15,1	-0,2		0,0	3,1	38,0	0,0	0,0	1,9	39,9
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	193,51	-56,7	-3,1	-4,1	-0,4		0,0	0,1	34,0	0,0	0,0	1,9	36,0
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	247,39	-58,9	-3,5	-2,4	-0,5		0,0	0,4	31,7	0,0	0,0	1,9	33,7
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	190,59	-56,6	-3,0	-17,8	-0,4		0,0	3,5	30,7	0,0	0,0	1,9	32,6
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	154,75	-54,8	-2,5	-18,9	-0,3		0,0	2,5	29,1	0,0	0,0	1,9	31,1
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	108,47	-51,7	-1,4	-18,4	-0,2		0,0	6,2	28,8	0,0	0,0	1,9	30,8
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	215,22	-57,6	-3,3	-17,2	-0,4		0,0	4,2	26,7	0,0	0,0	1,9	28,6
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	179,23	-56,1	-3,0	-17,2	-0,3		0,0	2,4	26,5	0,0	0,0	1,9	28,4
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	103,70	-51,3	-1,3	-21,4	-0,2		0,0	1,1	24,7	0,0	0,0	1,9	26,7
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	158,44	-55,0	-2,7	-9,2	-0,3		0,0	0,3	23,9	0,0	0,0	1,9	25,8
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	183,33	-56,3	-3,0	-10,4	-0,4		0,0	1,3	17,3	0,0	0,0	1,9	19,2

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO-06-W SW 3.OG LrT 42,7 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	134,76	-53,6	-2,1	-18,9	-0,3		0,0	4,9	36,7	0,0	0,0	1,9	38,6
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	114,68	-52,2	-1,6	-19,3	-0,2		0,0	4,1	34,2	0,0	0,0	1,9	36,1
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	176,30	-55,9	-2,8	-15,2	-0,3		0,0	1,0	31,7	0,0	0,0	1,9	33,7
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	207,13	-57,3	-3,2	-16,8	-0,4		0,0	7,6	28,1	0,0	0,0	1,9	30,1
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	152,10	-54,6	-2,5	-17,9	-0,3		0,0	0,3	28,1	0,0	0,0	1,9	30,0
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	90,00	-50,1	-0,7	-20,5	-0,2		0,0	0,5	26,8	0,0	0,0	1,9	28,7
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	261,81	-59,4	-3,6	-15,9	-0,5		0,0	8,7	25,9	0,0	0,0	1,9	27,9
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	172,69	-55,7	-2,9	-16,3	-0,3		0,0	0,2	25,6	0,0	0,0	1,9	27,5
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	211,13	-57,5	-3,3	-15,2	-0,4		0,0	0,3	25,0	0,0	0,0	1,9	26,9
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	99,54	-51,0	-1,1	-19,7	-0,2		0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	1,9	24,4
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	172,99	-55,8	-2,9	-18,6	-0,3		0,0	5,0	18,3	0,0	0,0	1,9	20,2
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	198,40	-56,9	-3,2	-17,8	-0,4		0,0	5,0	12,7	0,0	0,0	1,9	14,7
Immissionsort IO-07-N SW 3.OG LrT 53,1 dB(A)																							
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	77,10	-48,7	-0,5	-5,9	-0,2		0,0	2,3	50,4	0,0	0,0	0,0	50,4
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	96,20	-50,7	-1,1	-14,6	-0,2		0,0	7,7	47,8	0,0	0,0	0,0	47,8
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	103,96	-51,3	-1,5	-5,8	-0,2		0,0	0,0	38,9	0,0	0,0	0,0	38,9
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	189,14	-56,5	-3,1	-6,3	-0,4		0,0	0,0	38,6	0,0	0,0	0,0	38,6
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	127,86	-53,1	-2,2	-9,4	-0,3		0,0	0,4	38,6	0,0	0,0	0,0	38,6
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	93,72	-50,4	-1,1	-16,8	-0,2		0,0	10,5	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	158,48	-55,0	-2,9	-14,6	-0,3		0,0	8,1	36,0	0,0	0,0	0,0	36,0
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	173,35	-55,8	-3,0	-15,6	-0,3		0,0	12,2	35,7	0,0	0,0	0,0	35,7
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	230,69	-58,3	-3,5	-15,6	-0,4		0,0	12,4	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	190,36	-56,6	-3,2	-15,6	-0,4		0,0	3,6	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	144,05	-54,2	-2,7	-17,8	-0,3		0,0	11,2	27,1	0,0	0,0	0,0	27,1
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	172,15	-55,7	-3,0	-17,4	-0,3		0,0	11,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
Immissionsort IO-07-O Mitte SW 3.OG LrT 52,6 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	83,92	-49,5	-0,7	-7,4	-0,2		0,0	1,0	49,8	0,0	0,0	0,0	49,8
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	71,10	-48,0	-0,4	-9,3	-0,2		0,0	1,3	46,7	0,0	0,0	0,0	46,7
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	129,49	-53,2	-2,2	-6,0	-0,3		0,0	1,8	43,2	0,0	0,0	0,0	43,2
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	161,22	-55,1	-2,9	-2,6	-0,3		0,0	1,2	38,6	0,0	0,0	0,0	38,6
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	192,77	-56,7	-3,2	-7,8	-0,4		0,0	4,2	37,1	0,0	0,0	0,0	37,1
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	218,11	-57,8	-3,4	-3,3	-0,4		0,0	2,6	34,2	0,0	0,0	0,0	34,2
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	163,57	-55,3	-2,9	-15,8	-0,3		0,0	4,0	30,3	0,0	0,0	0,0	30,3
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	200,26	-57,0	-3,2	-14,4	-0,4		0,0	0,1	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	131,88	-53,4	-2,4	-10,5	-0,3		0,0	5,3	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	115,76	-52,3	-1,9	-18,4	-0,2		0,0	0,2	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	102,16	-51,2	-1,5	-18,7	-0,2		0,0	1,4	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	160,39	-55,1	-2,9	-10,3	-0,3		0,0	5,6	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Immissionsort IO-07-O Südrand SW 3.OG LrT 52,2 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	85,77	-49,7	-0,8	-5,8	-0,2		0,0	0,7	50,9	0,0	0,0	0,0	50,9
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	78,15	-48,9	-0,5	-13,0	-0,2		0,0	3,7	44,5	0,0	0,0	0,0	44,5
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	160,03	-55,1	-2,9	-5,3	-0,3		0,0	2,1	36,8	0,0	0,0	0,0	36,8
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	137,75	-53,8	-2,4	-15,9	-0,3		0,0	4,8	35,5	0,0	0,0	0,0	35,5
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	200,32	-57,0	-3,3	-15,5	-0,4		0,0	8,2	32,9	0,0	0,0	0,0	32,9
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	215,82	-57,7	-3,4	-5,7	-0,4		0,0	2,7	32,1	0,0	0,0	0,0	32,1
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	171,41	-55,7	-3,0	-19,2	-0,3		0,0	7,8	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	205,96	-57,3	-3,3	-16,2	-0,4		0,0	2,1	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	120,51	-52,6	-2,1	-19,0	-0,2		0,0	2,6	26,5	0,0	0,0	0,0	26,5
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	128,68	-53,2	-2,4	-12,0	-0,3		0,0	2,7	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	109,34	-51,8	-1,7	-20,2	-0,2		0,0	1,3	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	156,47	-54,9	-2,8	-11,6	-0,3		0,0	3,0	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
Immissionsort IO-07-S Mitte SW 3.OG LrT 51,6 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	90,21	-50,1	-0,9	-5,2	-0,2		0,0	0,7	51,0	0,0	0,0	0,0	51,0
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	83,54	-49,4	-0,7	-19,2	-0,2		0,0	3,9	37,8	0,0	0,0	0,0	37,8
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	142,08	-54,0	-2,5	-18,4	-0,3		0,0	7,4	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	162,96	-55,2	-2,9	-7,5	-0,3		0,0	1,6	33,9	0,0	0,0	0,0	33,9
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	204,67	-57,2	-3,3	-18,5	-0,4		0,0	11,5	33,1	0,0	0,0	0,0	33,1
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	218,45	-57,8	-3,4	-5,8	-0,4		0,0	2,0	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	174,68	-55,8	-3,1	-19,6	-0,3		0,0	8,1	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	206,52	-57,3	-3,3	-17,1	-0,4		0,0	2,2	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	120,47	-52,6	-2,1	-19,4	-0,2		0,0	4,7	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	130,46	-53,3	-2,4	-12,6	-0,3		0,0	1,6	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	111,48	-51,9	-1,8	-20,4	-0,2		0,0	1,7	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	157,61	-54,9	-2,9	-12,1	-0,3		0,0	1,7	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
Immissionsort IO-07-S Ostrand SW 3.OG LrT 53,2 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	84,43	-49,5	-0,7	-6,3	-0,2		0,0	2,1	52,0	0,0	0,0	0,0	52,0
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	76,33	-48,6	-0,5	-16,7	-0,2		0,0	7,9	45,2	0,0	0,0	0,0	45,2
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	159,10	-55,0	-2,9	-4,6	-0,3		0,0	1,6	37,1	0,0	0,0	0,0	37,1
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	136,28	-53,7	-2,4	-17,1	-0,3		0,0	6,1	35,8	0,0	0,0	0,0	35,8
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	199,26	-57,0	-3,3	-16,2	-0,4		0,0	8,2	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	215,27	-57,7	-3,4	-5,4	-0,4		0,0	1,1	30,8	0,0	0,0	0,0	30,8

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	170,14	-55,6	-3,0	-19,5	-0,3		0,0	8,0	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	205,57	-57,3	-3,3	-17,2	-0,4		0,0	2,4	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	120,41	-52,6	-2,1	-19,7	-0,2		0,0	2,7	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	128,54	-53,2	-2,4	-11,6	-0,3		0,0	1,0	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	108,46	-51,7	-1,7	-20,9	-0,2		0,0	1,4	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	156,39	-54,9	-2,8	-11,4	-0,3		0,0	1,3	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Immissionsort IO-07-W SW 3.OG LrT 47,1 dB(A)																							
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	88,60	-49,9	-0,8	-19,5	-0,2		0,0	9,2	42,2	0,0	0,0	0,0	42,2
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	195,68	-56,8	-3,2	-4,5	-0,4		0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	40,0
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	109,26	-51,8	-1,7	-4,7	-0,2		0,0	0,0	39,4	0,0	0,0	0,0	39,4
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	101,62	-51,1	-1,3	-19,1	-0,2		0,0	2,0	37,0	0,0	0,0	0,0	37,0
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	103,85	-51,3	-1,5	-6,9	-0,2		0,0	1,9	36,3	0,0	0,0	0,0	36,3
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	170,03	-55,6	-3,0	-16,6	-0,3		0,0	10,8	35,9	0,0	0,0	0,0	35,9
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	140,64	-54,0	-2,5	-19,3	-0,3		0,0	3,7	30,8	0,0	0,0	0,0	30,8
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	202,75	-57,1	-3,3	-19,2	-0,4		0,0	7,6	28,6	0,0	0,0	0,0	28,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	174,87	-55,8	-3,1	-16,8	-0,3		0,0	5,0	27,2	0,0	0,0	0,0	27,2
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	230,83	-58,3	-3,5	-15,7	-0,4		0,0	4,1	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	142,65	-54,1	-2,6	-18,3	-0,3		0,0	3,4	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	169,41	-55,6	-3,0	-17,4	-0,3		0,0	4,5	14,1	0,0	0,0	0,0	14,1
Immissionsort IO-08-N SW 2.OG LrT 58,8 dB(A)																							
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	45,91	-44,2	-0,2	-1,2	-0,1		0,0	0,2	57,7	0,0	0,0	0,0	57,7
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	76,90	-48,7	-0,9	-11,2	-0,1		0,0	4,2	49,8	0,0	0,0	0,0	49,8
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	102,22	-51,2	-1,9	-2,0	-0,2		0,0	0,0	47,8	0,0	0,0	0,0	47,8
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	166,25	-55,4	-3,3	-0,9	-0,3		0,0	0,0	41,1	0,0	0,0	0,0	41,1
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	139,28	-53,9	-3,0	-10,1	-0,3		0,0	0,1	33,5	0,0	0,0	0,0	33,5
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	139,06	-53,9	-3,0	-15,1	-0,3		0,0	12,1	30,6	0,0	0,0	0,0	30,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	161,21	-55,1	-3,3	-13,5	-0,3		0,0	2,2	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	187,52	-56,5	-3,4	-17,9	-0,4		0,0	0,3	27,1	0,0	0,0	0,0	27,1
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	222,20	-57,9	-3,7	-13,6	-0,4		0,0	6,0	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	108,23	-51,7	-2,2	-18,2	-0,2		0,0	0,2	25,6	0,0	0,0	0,0	25,6
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	170,07	-55,6	-3,4	-15,0	-0,3		0,0	12,1	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	83,61	-49,4	-1,3	-21,2	-0,2		0,0	0,2	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
Immissionsort IO-08-O SW 2.OG LrT 62,9 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	57,92	-46,2	-0,4	0,0	-0,1		0,0	0,0	59,8	0,0	0,0	0,0	59,8
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	42,82	-43,6	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	59,4	0,0	0,0	0,0	59,4
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	113,85	-52,1	-2,4	0,0	-0,2		0,0	0,2	48,6	0,0	0,0	0,0	48,6

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	153,75	-54,7	-3,2	0,0	-0,3		0,0	0,6	43,1	0,0	0,0	0,0	43,1
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	176,90	-55,9	-3,4	0,0	-0,3		0,0	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	143,66	-54,1	-3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	203,65	-57,2	-3,6	0,0	-0,4		0,0	0,0	35,4	0,0	0,0	0,0	35,4
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	120,65	-52,6	-2,7	0,0	-0,2		0,0	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	206,74	-57,3	-3,5	-14,9	-0,4		0,0	0,5	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	151,63	-54,6	-3,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	102,31	-51,2	-2,1	-13,6	-0,2		0,0	0,2	27,5	0,0	0,0	0,0	27,5
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	126,78	-53,1	-2,7	-19,5	-0,2		0,0	0,7	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
Immissionsort IO-08-S SW 2.OG LrT 58,9 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	59,31	-46,5	-0,4	-1,4	-0,1		0,0	0,1	58,3	0,0	0,0	0,0	58,3
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	61,89	-46,8	-0,5	-14,6	-0,1		0,0	7,3	48,6	0,0	0,0	0,0	48,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	137,96	-53,8	-2,9	-0,1	-0,3		0,0	0,1	41,2	0,0	0,0	0,0	41,2
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	132,83	-53,5	-2,8	-15,2	-0,3		0,0	8,6	40,0	0,0	0,0	0,0	40,0
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	195,56	-56,8	-3,6	-14,4	-0,4		0,0	11,2	37,1	0,0	0,0	0,0	37,1
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	195,42	-56,8	-3,5	-1,7	-0,4		0,0	0,4	34,6	0,0	0,0	0,0	34,6
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	171,80	-55,7	-3,4	-15,9	-0,3		0,0	7,3	32,7	0,0	0,0	0,0	32,7
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	109,82	-51,8	-2,4	-5,6	-0,2		0,0	0,2	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	219,99	-57,8	-3,6	-18,0	-0,4		0,0	4,1	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	136,69	-53,7	-2,9	-19,7	-0,3		0,0	2,0	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	117,70	-52,4	-2,5	-21,0	-0,2		0,0	3,2	21,5	0,0	0,0	0,0	21,5
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	139,37	-53,9	-3,0	-9,6	-0,3		0,0	0,7	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
Immissionsort IO-08-W SW 2.OG LrT 45,7 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	73,93	-48,4	-0,8	-18,9	-0,1		0,0	3,4	41,8	0,0	0,0	0,0	41,8
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	58,92	-46,4	-0,4	-19,8	-0,1		0,0	2,5	39,2	0,0	0,0	0,0	39,2
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	121,25	-52,7	-2,5	-16,5	-0,2		0,0	5,1	36,3	0,0	0,0	0,0	36,3
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	184,66	-56,3	-3,5	-14,1	-0,4		0,0	8,0	34,8	0,0	0,0	0,0	34,8
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	157,45	-54,9	-3,2	-20,8	-0,3		0,0	11,6	33,0	0,0	0,0	0,0	33,0
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	200,93	-57,1	-3,5	-13,1	-0,4		0,0	1,6	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	154,65	-54,8	-3,2	-15,3	-0,3		0,0	5,4	30,1	0,0	0,0	0,0	30,1
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	99,64	-51,0	-2,0	-19,9	-0,2		0,0	7,5	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	118,04	-52,4	-2,5	-14,6	-0,2		0,0	0,3	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	213,24	-57,6	-3,7	-14,2	-0,4		0,0	0,9	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	128,06	-53,1	-2,8	-16,0	-0,2		0,0	2,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	157,69	-54,9	-3,2	-16,3	-0,3		0,0	4,1	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
Immissionsort IO-09-N SW 4.OG LrT 48,8 dB(A)																							

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	146,84	-54,3	-2,0	-9,5	-0,3		0,0	2,0	42,5	0,0	0,0	1,9	44,5
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	138,24	-53,8	-1,8	-8,3	-0,3		0,0	0,7	39,9	0,0	0,0	1,9	41,8
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	200,83	-57,0	-2,8	-6,7	-0,4		0,0	0,4	38,3	0,0	0,0	1,9	40,3
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	203,20	-57,2	-2,9	-3,6	-0,4		0,0	0,0	36,6	0,0	0,0	1,9	38,6
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	241,61	-58,7	-3,3	-2,7	-0,5		0,0	0,0	35,9	0,0	0,0	1,9	37,9
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	182,35	-56,2	-2,7	-9,2	-0,4		0,0	0,0	34,7	0,0	0,0	1,9	36,6
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	115,29	-52,2	-1,3	-14,8	-0,2		0,0	1,4	30,7	0,0	0,0	1,9	32,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	210,66	-57,5	-3,0	-15,6	-0,4		0,0	7,6	29,4	0,0	0,0	1,9	31,3
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	130,43	-53,3	-1,7	-11,1	-0,3		0,0	0,0	28,1	0,0	0,0	1,9	30,0
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	260,81	-59,3	-3,4	-14,8	-0,5		0,0	2,7	21,3	0,0	0,0	1,9	23,2
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	171,54	-55,7	-2,6	-18,2	-0,3		0,0	3,8	17,8	0,0	0,0	1,9	19,8
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	193,00	-56,7	-2,8	-17,5	-0,4		0,0	4,0	12,6	0,0	0,0	1,9	14,5
Immissionsort IO-09-O SW 4.OG LrT 51,2 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	135,97	-53,7	-1,7	-6,8	-0,3		0,0	3,1	47,3	0,0	0,0	1,9	49,2
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	131,25	-53,4	-1,6	-10,6	-0,3		0,0	2,2	39,7	0,0	0,0	1,9	41,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	198,65	-57,0	-2,9	-2,4	-0,4		0,0	1,7	37,3	0,0	0,0	1,9	39,3
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	204,26	-57,2	-3,0	-3,9	-0,4		0,0	0,0	36,3	0,0	0,0	1,9	38,2
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	208,77	-57,4	-2,9	-9,7	-0,4		0,0	0,1	34,6	0,0	0,0	1,9	36,5
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	179,93	-56,1	-2,6	-9,6	-0,4		0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	1,9	36,3
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	248,24	-58,9	-3,3	-1,9	-0,5		0,0	1,7	33,7	0,0	0,0	1,9	35,6
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	240,03	-58,6	-3,3	-5,1	-0,5		0,0	0,0	33,6	0,0	0,0	1,9	35,5
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	122,22	-52,7	-1,5	-17,5	-0,2		0,0	3,6	29,4	0,0	0,0	1,9	31,4
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	132,65	-53,4	-1,8	-10,1	-0,3		0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	1,9	30,8
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	159,27	-55,0	-2,4	-7,7	-0,3		0,0	1,1	26,5	0,0	0,0	1,9	28,4
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	180,73	-56,1	-2,7	-6,0	-0,4		0,0	0,2	21,0	0,0	0,0	1,9	22,9
Immissionsort IO-09-S SW 4.OG LrT 47,0 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	145,36	-54,2	-2,0	-8,6	-0,3		0,0	2,5	44,0	0,0	0,0	1,9	46,0
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	204,76	-57,2	-3,0	-2,9	-0,4		0,0	0,1	34,9	0,0	0,0	1,9	36,8
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	252,34	-59,0	-3,3	-2,2	-0,5		0,0	0,1	31,6	0,0	0,0	1,9	33,5
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	143,38	-54,1	-2,0	-17,9	-0,3		0,0	0,5	29,5	0,0	0,0	1,9	31,5
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	216,18	-57,7	-3,0	-17,2	-0,4		0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	1,9	28,6
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	192,41	-56,7	-2,8	-19,0	-0,4		0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	1,9	26,2
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	163,49	-55,3	-2,4	-8,7	-0,3		0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	1,9	26,0
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	215,85	-57,7	-3,1	-16,8	-0,4		0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	1,9	24,6
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	130,07	-53,3	-1,7	-20,8	-0,3		0,0	0,6	22,3	0,0	0,0	1,9	24,3
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	252,12	-59,0	-3,3	-16,9	-0,5		0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	1,9	23,3
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	183,22	-56,3	-2,7	-5,4	-0,4		0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	1,9	23,2

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	143,79	-54,1	-2,0	-19,6	-0,3		0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	1,9	20,3
Immissionsort IO-09-W SW 4.OG LrT 45,5 dB(A)																							
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	208,61	-57,4	-2,9	-2,8	-0,4		0,0	0,0	41,4	0,0	0,0	1,9	43,3
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	123,82	-52,8	-1,6	-5,8	-0,2		0,0	0,0	37,4	0,0	0,0	1,9	39,3
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	155,82	-54,8	-2,2	-18,8	-0,3		0,0	2,0	32,5	0,0	0,0	1,9	34,5
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	150,06	-54,5	-2,1	-18,6	-0,3		0,0	0,6	28,3	0,0	0,0	1,9	30,3
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	194,88	-56,8	-2,8	-18,5	-0,4		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	1,9	26,6
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	215,13	-57,6	-3,1	-16,2	-0,4		0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	1,9	25,3
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	253,83	-59,1	-3,3	-15,8	-0,5		0,0	0,0	22,4	0,0	0,0	1,9	24,3
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	216,56	-57,7	-3,1	-16,9	-0,4		0,0	0,8	20,9	0,0	0,0	1,9	22,9
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	141,90	-54,0	-2,0	-19,1	-0,3		0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	1,9	21,0
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	264,64	-59,4	-3,4	-16,3	-0,5		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	1,9	18,9
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	175,50	-55,9	-2,6	-18,9	-0,3		0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	1,9	15,0
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	195,63	-56,8	-2,9	-17,1	-0,4		0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	1,9	10,8
Immissionsort IO-10-N SW 3.OG LrT 47,7 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	122,94	-52,8	-2,1	-10,6	-0,2		0,0	3,0	43,9	0,0	0,0	1,9	45,8
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	115,18	-52,2	-1,9	-14,0	-0,2		0,0	2,3	37,2	0,0	0,0	1,9	39,2
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	189,72	-56,6	-3,3	-17,3	-0,4		0,0	12,3	33,0	0,0	0,0	1,9	35,0
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	164,54	-55,3	-2,9	-14,1	-0,3		0,0	1,0	31,5	0,0	0,0	1,9	33,4
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	201,97	-57,1	-3,3	-14,4	-0,4		0,0	0,1	29,8	0,0	0,0	1,9	31,8
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	225,35	-58,0	-3,5	-12,6	-0,4		0,0	2,9	29,2	0,0	0,0	1,9	31,2
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	190,17	-56,6	-3,3	-14,6	-0,4		0,0	3,3	29,2	0,0	0,0	1,9	31,2
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	241,67	-58,7	-3,6	-17,3	-0,5		0,0	11,9	28,5	0,0	0,0	1,9	30,4
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	120,04	-52,6	-2,2	-14,9	-0,2		0,0	1,1	25,6	0,0	0,0	1,9	27,6
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	114,68	-52,2	-2,1	-19,0	-0,2		0,0	0,3	24,7	0,0	0,0	1,9	26,6
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	152,75	-54,7	-2,9	-19,8	-0,3		0,0	6,5	19,6	0,0	0,0	1,9	21,6
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	176,34	-55,9	-3,1	-19,0	-0,3		0,0	5,1	12,7	0,0	0,0	1,9	14,6
Immissionsort IO-10-O SW 3.OG LrT 52,5 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	107,11	-51,6	-1,6	-4,9	-0,2		0,0	0,8	49,2	0,0	0,0	1,9	51,1
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	104,56	-51,4	-1,5	-11,7	-0,2		0,0	2,0	40,5	0,0	0,0	1,9	42,4
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	211,64	-57,5	-3,4	-5,9	-0,4		0,0	0,3	38,0	0,0	0,0	1,9	39,9
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	123,25	-52,8	-2,3	-4,3	-0,2		0,0	0,0	34,8	0,0	0,0	1,9	36,8
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	160,41	-55,1	-2,9	-14,4	-0,3		0,0	4,3	34,7	0,0	0,0	1,9	36,7
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	124,24	-52,9	-2,3	-8,5	-0,2		0,0	0,1	34,1	0,0	0,0	1,9	36,0
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	222,28	-57,9	-3,5	-15,8	-0,4		0,0	8,7	32,1	0,0	0,0	1,9	34,0
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	173,46	-55,8	-3,1	-9,1	-0,3		0,0	1,9	31,9	0,0	0,0	1,9	33,8

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	189,95	-56,6	-3,3	-13,1	-0,4		0,0	3,7	31,1	0,0	0,0	1,9	33,1
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	225,67	-58,1	-3,5	-6,6	-0,4		0,0	1,5	29,5	0,0	0,0	1,9	31,4
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	136,64	-53,7	-2,6	-13,1	-0,3		0,0	1,5	22,7	0,0	0,0	1,9	24,6
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	161,16	-55,1	-3,0	-12,3	-0,3		0,0	1,6	16,9	0,0	0,0	1,9	18,8
Immissionsort IO-10-S SW 3.OG LrT 47,3 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	121,20	-52,7	-2,1	-10,5	-0,2		0,0	3,3	44,4	0,0	0,0	1,9	46,4
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	183,04	-56,2	-3,2	-6,2	-0,4		0,0	0,1	32,4	0,0	0,0	1,9	34,3
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	121,36	-52,7	-2,1	-19,1	-0,2		0,0	2,7	31,9	0,0	0,0	1,9	33,8
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	175,68	-55,9	-3,1	-19,9	-0,3		0,0	6,2	30,1	0,0	0,0	1,9	32,0
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	217,23	-57,7	-3,4	-19,0	-0,4		0,0	5,0	29,3	0,0	0,0	1,9	31,2
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	233,16	-58,3	-3,6	-6,3	-0,5		0,0	0,1	28,0	0,0	0,0	1,9	30,0
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	203,66	-57,2	-3,4	-18,9	-0,4		0,0	4,6	25,4	0,0	0,0	1,9	27,3
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	236,90	-58,5	-3,6	-19,8	-0,5		0,0	5,9	24,6	0,0	0,0	1,9	26,5
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	129,70	-53,3	-2,4	-21,5	-0,2		0,0	2,5	22,9	0,0	0,0	1,9	24,8
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	143,63	-54,1	-2,7	-11,0	-0,3		0,0	0,2	22,8	0,0	0,0	1,9	24,7
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	134,49	-53,6	-2,5	-20,1	-0,3		0,0	4,4	22,4	0,0	0,0	1,9	24,3
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	165,38	-55,4	-3,0	-13,9	-0,3		0,0	0,4	13,8	0,0	0,0	1,9	15,7
Immissionsort IO-11-N SW 3.OG LrT 43,7 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	146,19	-54,3	-2,4	-12,7	-0,3		0,0	1,7	38,6	0,0	0,0	1,9	40,6
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	151,31	-54,6	-2,6	-12,0	-0,3		0,0	0,2	34,0	0,0	0,0	1,9	36,0
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	199,73	-57,0	-3,2	-15,1	-0,4		0,0	8,9	31,5	0,0	0,0	1,9	33,5
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	233,06	-58,3	-3,4	-12,7	-0,5		0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	1,9	32,0
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	244,63	-58,8	-3,5	-15,4	-0,5		0,0	11,3	29,7	0,0	0,0	1,9	31,6
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	204,87	-57,2	-3,2	-13,8	-0,4		0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	1,9	30,4
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	230,03	-58,2	-3,4	-12,3	-0,4		0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	1,9	28,2
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	265,09	-59,5	-3,6	-12,3	-0,5		0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	1,9	27,1
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	146,43	-54,3	-2,6	-17,6	-0,3		0,0	0,2	23,2	0,0	0,0	1,9	25,2
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	156,28	-54,9	-2,7	-18,4	-0,3		0,0	7,1	21,6	0,0	0,0	1,9	23,5
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	159,19	-55,0	-2,7	-18,0	-0,3		0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	1,9	20,3
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	173,99	-55,8	-3,0	-16,8	-0,3		0,0	3,1	13,2	0,0	0,0	1,9	15,1
Immissionsort IO-11-O SW 3.OG LrT 44,4 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	138,18	-53,8	-2,3	-13,9	-0,3		0,0	2,8	39,2	0,0	0,0	1,9	41,1
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	205,37	-57,2	-3,2	-13,4	-0,4		0,0	5,6	34,5	0,0	0,0	1,9	36,4
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	148,17	-54,4	-2,5	-13,9	-0,3		0,0	1,9	34,1	0,0	0,0	1,9	36,0
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	188,77	-56,5	-3,1	-10,9	-0,4		0,0	2,6	30,0	0,0	0,0	1,9	31,9
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	232,52	-58,3	-3,4	-7,6	-0,5		0,0	2,3	29,0	0,0	0,0	1,9	31,0

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	242,21	-58,7	-3,5	-13,5	-0,5		0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	1,9	30,7
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	266,55	-59,5	-3,6	-14,7	-0,5		0,0	5,3	28,0	0,0	0,0	1,9	29,9
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	233,26	-58,3	-3,5	-11,0	-0,5		0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	1,9	29,3
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	144,61	-54,2	-2,5	-14,8	-0,3		0,0	2,1	21,1	0,0	0,0	1,9	23,0
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	163,95	-55,3	-2,8	-15,2	-0,3		0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	1,9	22,7
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	154,74	-54,8	-2,7	-19,3	-0,3		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	1,9	22,7
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	161,65	-55,2	-2,8	-8,2	-0,3		0,0	0,7	20,3	0,0	0,0	1,9	22,2
Immissionsort IO-11-S SW 3.OG LrT 46,6 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	148,54	-54,4	-2,5	-6,9	-0,3		0,0	1,5	44,0	0,0	0,0	1,9	46,0
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	195,48	-56,8	-3,2	-6,6	-0,4		0,0	0,1	31,4	0,0	0,0	1,9	33,3
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	236,77	-58,5	-3,5	-3,6	-0,5		0,0	0,1	30,6	0,0	0,0	1,9	32,5
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	160,63	-55,1	-2,7	-17,6	-0,3		0,0	0,2	27,8	0,0	0,0	1,9	29,8
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	250,87	-59,0	-3,5	-17,3	-0,5		0,0	0,1	24,7	0,0	0,0	1,9	26,7
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	217,90	-57,8	-3,3	-18,5	-0,4		0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	1,9	25,0
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	149,91	-54,5	-2,6	-11,3	-0,3		0,0	0,2	22,2	0,0	0,0	1,9	24,2
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	245,20	-58,8	-3,5	-17,5	-0,5		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	1,9	22,3
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	164,49	-55,3	-2,8	-7,4	-0,3		0,0	0,1	20,2	0,0	0,0	1,9	22,1
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	163,85	-55,3	-2,8	-20,3	-0,3		0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	1,9	21,0
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	278,87	-59,9	-3,7	-18,5	-0,5		0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	1,9	20,3
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	175,35	-55,9	-3,0	-19,5	-0,3		0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	1,9	17,7
Immissionsort IO-11-W SW 3.OG LrT 43,4 dB(A)																							
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	242,09	-58,7	-3,5	-2,9	-0,5		0,0	0,0	39,4	0,0	0,0	1,9	41,3
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	155,96	-54,9	-2,7	-5,8	-0,3		0,0	0,0	34,2	0,0	0,0	1,9	36,1
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	156,02	-54,9	-2,6	-18,6	-0,3		0,0	1,8	32,1	0,0	0,0	1,9	34,0
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	163,48	-55,3	-2,8	-18,8	-0,3		0,0	0,4	26,6	0,0	0,0	1,9	28,5
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	217,32	-57,7	-3,3	-19,1	-0,4		0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	1,9	24,5
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	205,85	-57,3	-3,3	-17,1	-0,4		0,0	1,7	21,9	0,0	0,0	1,9	23,8
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	242,27	-58,7	-3,5	-17,0	-0,5		0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	1,9	23,0
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	248,38	-58,9	-3,5	-16,0	-0,5		0,0	1,5	19,1	0,0	0,0	1,9	21,1
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	277,66	-59,9	-3,7	-18,0	-0,5		0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	1,9	20,9
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	170,95	-55,6	-2,9	-19,1	-0,3		0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	1,9	18,3
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	161,13	-55,1	-2,8	-18,4	-0,3		0,0	0,8	14,9	0,0	0,0	1,9	16,9
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	176,48	-55,9	-3,0	-16,9	-0,3		0,0	0,3	10,2	0,0	0,0	1,9	12,1
Immissionsort IO-12-N SW 3.OG LrT 48,9 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	118,68	-52,5	-1,8	-6,9	-0,2		0,0	0,3	45,5	0,0	0,0	1,9	47,4
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	123,32	-52,8	-2,0	-8,7	-0,3		0,0	0,1	39,7	0,0	0,0	1,9	41,6

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	180,32	-56,1	-3,0	-13,1	-0,4		0,0	1,1	31,6	0,0	0,0	1,9	33,5
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	225,72	-58,1	-3,4	-13,4	-0,4		0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	1,9	31,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	177,78	-56,0	-3,1	-15,2	-0,3		0,0	4,6	28,3	0,0	0,0	1,9	30,2
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	226,40	-58,1	-3,4	-15,7	-0,4		0,0	9,1	28,0	0,0	0,0	1,9	29,9
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	241,92	-58,7	-3,6	-14,6	-0,5		0,0	2,8	26,6	0,0	0,0	1,9	28,5
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	209,19	-57,4	-3,3	-14,2	-0,4		0,0	1,2	26,5	0,0	0,0	1,9	28,4
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	141,65	-54,0	-2,5	-14,5	-0,3		0,0	0,4	23,6	0,0	0,0	1,9	25,5
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	138,04	-53,8	-2,5	-19,5	-0,3		0,0	0,1	21,9	0,0	0,0	1,9	23,8
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	137,12	-53,7	-2,5	-18,5	-0,3		0,0	4,7	20,6	0,0	0,0	1,9	22,5
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	158,21	-55,0	-2,8	-18,0	-0,3		0,0	7,0	16,9	0,0	0,0	1,9	18,8
Immissionsort IO-12-O SW 3.OG LrT 52,3 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	111,83	-52,0	-1,6	-9,9	-0,2		0,0	5,5	48,5	0,0	0,0	1,9	50,4
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	124,46	-52,9	-2,1	-6,1	-0,3		0,0	0,3	42,3	0,0	0,0	1,9	44,2
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	186,47	-56,4	-3,1	-5,7	-0,4		0,0	0,3	37,8	0,0	0,0	1,9	39,7
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	166,13	-55,4	-2,9	-4,0	-0,3		0,0	1,9	37,5	0,0	0,0	1,9	39,5
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	240,00	-58,6	-3,5	-9,7	-0,5		0,0	1,8	34,5	0,0	0,0	1,9	36,4
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	248,28	-58,9	-3,6	-5,5	-0,5		0,0	0,1	32,7	0,0	0,0	1,9	34,6
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	212,81	-57,6	-3,4	-6,7	-0,4		0,0	2,2	30,7	0,0	0,0	1,9	32,6
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	152,68	-54,7	-2,7	-8,9	-0,3		0,0	2,0	29,9	0,0	0,0	1,9	31,8
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	218,02	-57,8	-3,4	-12,6	-0,4		0,0	0,5	26,9	0,0	0,0	1,9	28,8
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	151,95	-54,6	-2,7	-15,9	-0,3		0,0	0,9	25,2	0,0	0,0	1,9	27,1
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	123,74	-52,8	-2,2	-13,6	-0,2		0,0	2,5	24,3	0,0	0,0	1,9	26,2
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	143,85	-54,2	-2,6	-11,4	-0,3		0,0	2,0	19,6	0,0	0,0	1,9	21,5
Immissionsort IO-12-S SW 3.OG LrT 51,7 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	121,90	-52,7	-1,9	-5,6	-0,2		0,0	3,0	49,2	0,0	0,0	1,9	51,1
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	201,68	-57,1	-3,3	-17,9	-0,4		0,0	11,2	35,7	0,0	0,0	1,9	37,7
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	263,53	-59,4	-3,7	-17,5	-0,5		0,0	13,6	33,6	0,0	0,0	1,9	35,5
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	169,50	-55,6	-3,0	-6,4	-0,3		0,0	0,2	33,1	0,0	0,0	1,9	35,0
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	139,04	-53,9	-2,4	-18,5	-0,3		0,0	4,6	32,9	0,0	0,0	1,9	34,8
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	212,58	-57,5	-3,3	-5,8	-0,4		0,0	0,1	29,6	0,0	0,0	1,9	31,5
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	252,31	-59,0	-3,6	-17,9	-0,5		0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	1,9	25,9
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	124,92	-52,9	-2,2	-12,9	-0,2		0,0	0,2	22,8	0,0	0,0	1,9	24,7
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	233,02	-58,3	-3,5	-18,6	-0,4		0,0	2,9	22,6	0,0	0,0	1,9	24,6
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	141,90	-54,0	-2,6	-7,0	-0,3		0,0	0,1	22,2	0,0	0,0	1,9	24,2
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	164,09	-55,3	-2,9	-20,6	-0,3		0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	1,9	20,6
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	167,26	-55,5	-2,9	-19,2	-0,3		0,0	0,7	17,3	0,0	0,0	1,9	19,2

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO-12-W SW 3.OG LrT 40,9 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	127,29	-53,1	-2,1	-19,3	-0,2		0,0	4,8	36,8	0,0	0,0	1,9	38,7
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	238,36	-58,5	-3,5	-14,0	-0,5		0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	1,9	30,4
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	137,07	-53,7	-2,4	-19,1	-0,3		0,0	0,2	28,1	0,0	0,0	1,9	30,1
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	180,37	-56,1	-3,1	-17,3	-0,3		0,0	5,9	27,3	0,0	0,0	1,9	29,2
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	225,81	-58,1	-3,4	-16,7	-0,4		0,0	8,9	26,8	0,0	0,0	1,9	28,7
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	195,67	-56,8	-3,2	-18,9	-0,4		0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	1,9	25,8
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	150,55	-54,5	-2,7	-19,2	-0,3		0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	1,9	23,0
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	224,46	-58,0	-3,5	-17,7	-0,4		0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	1,9	23,0
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	137,45	-53,8	-2,5	-19,4	-0,3		0,0	4,3	19,2	0,0	0,0	1,9	21,1
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	256,91	-59,2	-3,6	-19,5	-0,5		0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	1,9	20,2
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	156,54	-54,9	-2,8	-18,6	-0,3		0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	1,9	19,8
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	155,63	-54,8	-2,8	-17,4	-0,3		0,0	6,9	17,6	0,0	0,0	1,9	19,5
Immissionsort IO-13-N SW 3.OG LrT 49,6 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	87,22	-49,8	-1,4	-16,3	-0,2		0,0	6,2	45,2	0,0	0,0	1,9	47,2
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	100,74	-51,1	-2,0	-9,7	-0,2		0,0	0,3	40,6	0,0	0,0	1,9	42,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	148,00	-54,4	-3,2	-17,2	-0,3		0,0	12,1	35,3	0,0	0,0	1,9	37,2
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	166,82	-55,4	-3,3	-10,0	-0,3		0,0	0,9	35,0	0,0	0,0	1,9	36,9
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	229,21	-58,2	-3,8	-6,4	-0,4		0,0	0,7	32,9	0,0	0,0	1,9	34,8
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	235,50	-58,4	-3,8	-11,2	-0,5		0,0	0,8	31,9	0,0	0,0	1,9	33,8
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	140,87	-54,0	-3,1	-16,3	-0,3		0,0	9,4	30,2	0,0	0,0	1,9	32,1
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	202,16	-57,1	-3,7	-14,8	-0,4		0,0	3,8	28,6	0,0	0,0	1,9	30,5
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	198,84	-57,0	-3,6	-16,3	-0,4		0,0	8,7	28,0	0,0	0,0	1,9	29,9
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	148,28	-54,4	-3,2	-12,2	-0,3		0,0	0,1	27,9	0,0	0,0	1,9	29,8
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	109,68	-51,8	-2,5	-19,8	-0,2		0,0	6,9	23,3	0,0	0,0	1,9	25,3
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	133,91	-53,5	-3,0	-18,8	-0,3		0,0	6,8	17,3	0,0	0,0	1,9	19,2
Immissionsort IO-13-O SW 3.OG LrT 51,4 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	79,11	-49,0	-1,0	-18,3	-0,2		0,0	9,7	48,0	0,0	0,0	1,9	49,9
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	101,00	-51,1	-2,1	-15,8	-0,2		0,0	7,1	41,3	0,0	0,0	1,9	43,2
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	170,48	-55,6	-3,4	-11,0	-0,3		0,0	2,4	35,2	0,0	0,0	1,9	37,2
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	136,46	-53,7	-3,0	-6,3	-0,3		0,0	0,1	35,1	0,0	0,0	1,9	37,0
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	232,56	-58,3	-3,8	-7,5	-0,4		0,0	1,5	32,5	0,0	0,0	1,9	34,4
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	207,77	-57,3	-3,7	-10,7	-0,4		0,0	1,9	30,5	0,0	0,0	1,9	32,4
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	246,34	-58,8	-3,8	-15,0	-0,5		0,0	2,7	29,4	0,0	0,0	1,9	31,4
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	186,39	-56,4	-3,5	-7,7	-0,4		0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	1,9	30,6
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	97,31	-50,8	-2,1	-10,0	-0,2		0,0	0,3	28,0	0,0	0,0	1,9	29,9

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	159,39	-55,0	-3,3	-17,8	-0,3		0,0	2,0	23,4	0,0	0,0	1,9	25,3
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	149,47	-54,5	-3,2	-18,1	-0,3		0,0	2,8	21,2	0,0	0,0	1,9	23,1
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	121,44	-52,7	-2,8	-14,4	-0,2		0,0	1,6	17,5	0,0	0,0	1,9	19,4
Immissionsort IO-13-S SW 3.OG LrT 55,1 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	90,20	-50,1	-1,5	-5,7	-0,2		0,0	3,7	52,8	0,0	0,0	1,9	54,8
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	141,47	-54,0	-3,1	-3,1	-0,3		0,0	0,5	38,3	0,0	0,0	1,9	40,2
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	113,75	-52,1	-2,5	-18,9	-0,2		0,0	4,9	34,5	0,0	0,0	1,9	36,4
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	182,39	-56,2	-3,5	-17,2	-0,4		0,0	5,1	30,9	0,0	0,0	1,9	32,9
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	252,96	-59,1	-3,9	-17,7	-0,5		0,0	5,8	29,6	0,0	0,0	1,9	31,5
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	244,42	-58,8	-3,9	-15,7	-0,5		0,0	5,9	28,2	0,0	0,0	1,9	30,1
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	218,70	-57,8	-3,7	-19,0	-0,4		0,0	8,1	27,9	0,0	0,0	1,9	29,8
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	99,54	-51,0	-2,2	-13,0	-0,2		0,0	0,1	24,5	0,0	0,0	1,9	26,4
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	188,53	-56,5	-3,5	-12,3	-0,4		0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	1,9	25,8
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	165,18	-55,4	-3,4	-19,4	-0,3		0,0	4,5	23,9	0,0	0,0	1,9	25,8
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	158,56	-55,0	-3,3	-19,9	-0,3		0,0	4,1	20,1	0,0	0,0	1,9	22,0
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	121,08	-52,7	-2,7	-15,9	-0,2		0,0	3,0	17,4	0,0	0,0	1,9	19,3
Immissionsort IO-13-W SW 3.OG LrT 45,9 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	97,47	-50,8	-1,8	-19,7	-0,2		0,0	6,5	40,7	0,0	0,0	1,9	42,6
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	113,63	-52,1	-2,5	-18,5	-0,2		0,0	5,9	36,0	0,0	0,0	1,9	37,9
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	242,42	-58,7	-3,8	-6,2	-0,5		0,0	0,0	35,7	0,0	0,0	1,9	37,7
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	154,52	-54,8	-3,2	-6,7	-0,3		0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	1,9	34,8
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	179,08	-56,1	-3,5	-16,8	-0,3		0,0	3,3	29,7	0,0	0,0	1,9	31,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	152,93	-54,7	-3,2	-16,5	-0,3		0,0	6,1	29,7	0,0	0,0	1,9	31,6
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	150,55	-54,5	-3,2	-7,2	-0,3		0,0	0,1	29,4	0,0	0,0	1,9	31,3
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	240,90	-58,6	-3,8	-15,1	-0,5		0,0	2,1	25,1	0,0	0,0	1,9	27,0
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	213,28	-57,6	-3,7	-18,7	-0,4		0,0	4,0	24,3	0,0	0,0	1,9	26,2
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	200,83	-57,0	-3,6	-17,3	-0,4		0,0	5,5	23,8	0,0	0,0	1,9	25,7
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	111,73	-52,0	-2,5	-20,0	-0,2		0,0	4,0	20,0	0,0	0,0	1,9	21,9
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	133,55	-53,5	-3,0	-18,7	-0,3		0,0	4,0	14,6	0,0	0,0	1,9	16,5
Immissionsort IO-14.1-N SW 2.OG LrT 40,7 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	72,24	-48,2	-1,4	-21,8	-0,1		0,0	1,7	36,8	0,0	0,0	0,0	36,8
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	92,27	-50,3	-2,4	-17,8	-0,2		0,0	1,6	34,2	0,0	0,0	0,0	34,2
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	162,40	-55,2	-3,7	-15,0	-0,3		0,0	1,9	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	241,45	-58,6	-4,0	-14,1	-0,5		0,0	1,9	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	200,38	-57,0	-3,9	-13,8	-0,4		0,0	2,2	27,8	0,0	0,0	0,0	27,8
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	224,60	-58,0	-4,0	-13,8	-0,4		0,0	2,5	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	155,16	-54,8	-3,6	-16,2	-0,3		0,0	2,1	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	134,15	-53,5	-3,4	-21,2	-0,3		0,0	4,5	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	143,14	-54,1	-3,5	-18,2	-0,3		0,0	1,9	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	185,94	-56,4	-3,8	-20,7	-0,4		0,0	4,1	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	97,36	-50,8	-2,8	-21,8	-0,2		0,0	3,7	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	123,02	-52,8	-3,3	-21,1	-0,2		0,0	4,0	12,6	0,0	0,0	0,0	12,6
Immissionsort IO-14.1-S SW 2.OG LrT 54,8 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	75,51	-48,6	-1,5	-5,3	-0,1		0,0	3,2	54,4	0,0	0,0	0,0	54,4
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	104,79	-51,4	-2,8	-19,9	-0,2		0,0	11,5	40,6	0,0	0,0	0,0	40,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	128,14	-53,1	-3,3	-1,5	-0,2		0,0	0,2	40,2	0,0	0,0	0,0	40,2
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	176,19	-55,9	-3,8	-18,9	-0,3		0,0	6,3	30,5	0,0	0,0	0,0	30,5
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	87,57	-49,8	-2,5	-9,6	-0,2		0,0	0,2	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	256,27	-59,2	-4,1	-18,5	-0,5		0,0	4,4	27,1	0,0	0,0	0,0	27,1
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	176,76	-55,9	-3,8	-11,8	-0,3		0,0	2,3	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	238,11	-58,5	-4,1	-18,4	-0,5		0,0	6,4	26,0	0,0	0,0	0,0	26,0
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	214,83	-57,6	-4,0	-18,6	-0,4		0,0	4,8	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	111,25	-51,9	-3,1	-17,2	-0,2		0,0	8,6	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	169,29	-55,6	-3,7	-20,1	-0,3		0,0	3,1	21,2	0,0	0,0	0,0	21,2
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	158,33	-55,0	-3,6	-20,5	-0,3		0,0	3,7	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
Immissionsort IO-14.2-N-Mitte Normalgeschosse SW 3.OG LrT 58,1 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	57,85	-46,2	-0,4	-4,3	-0,1		0,0	0,8	56,3	0,0	0,0	0,0	56,3
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	68,60	-47,7	-0,7	-1,7	-0,1		0,0	0,0	53,0	0,0	0,0	0,0	53,0
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	140,46	-53,9	-3,0	-5,8	-0,3		0,0	0,4	40,5	0,0	0,0	0,0	40,5
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	203,02	-57,1	-3,7	-6,0	-0,4		0,0	0,7	34,5	0,0	0,0	0,0	34,5
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	102,83	-51,2	-2,3	-19,3	-0,2		0,0	15,5	33,1	0,0	0,0	0,0	33,1
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	179,94	-56,1	-3,5	-10,0	-0,3		0,0	0,4	31,2	0,0	0,0	0,0	31,2
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	189,30	-56,5	-3,5	-17,8	-0,4		0,0	12,0	30,3	0,0	0,0	0,0	30,3
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	227,95	-58,1	-3,7	-14,5	-0,5		0,0	0,0	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	132,88	-53,5	-2,9	-17,0	-0,3		0,0	3,0	27,6	0,0	0,0	0,0	27,6
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	131,78	-53,4	-3,0	-19,5	-0,3		0,0	15,2	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	144,06	-54,2	-3,1	-16,5	-0,3		0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	126,05	-53,0	-2,8	-19,6	-0,2		0,0	1,7	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
Immissionsort IO-14.2-N-Mitte Staffelgeschoss SW 4.OG LrT 58,6 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	58,89	-46,4	-0,2	-4,2	-0,1		0,0	0,8	56,4	0,0	0,0	0,0	56,4
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	69,25	-47,8	-0,4	-1,4	-0,1		0,0	0,0	53,6	0,0	0,0	0,0	53,6
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	140,69	-54,0	-2,6	-1,9	-0,3		0,0	0,6	45,0	0,0	0,0	0,0	45,0

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	203,17	-57,1	-3,4	-1,3	-0,4		0,0	0,5	39,4	0,0	0,0	0,0	39,4
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	180,06	-56,1	-3,2	-2,3	-0,3		0,0	0,1	38,9	0,0	0,0	0,0	38,9
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	228,10	-58,2	-3,5	-10,9	-0,5		0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	103,11	-51,3	-1,7	-16,7	-0,2		0,0	10,2	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	133,12	-53,5	-2,5	-14,1	-0,3		0,0	0,8	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	144,28	-54,2	-2,7	-15,3	-0,3		0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	189,47	-56,5	-3,2	-14,3	-0,4		0,0	1,2	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	126,30	-53,0	-2,3	-18,6	-0,2		0,0	3,0	23,2	0,0	0,0	0,0	23,2
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	132,01	-53,4	-2,5	-16,6	-0,3		0,0	0,6	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8
Immissionsort IO-14.2-N-Ostrand Normalgeschosse SW 3.OG LrT 60,9 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	51,91	-45,3	-0,3	-1,8	-0,1		0,0	0,1	59,1	0,0	0,0	0,0	59,1
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	64,04	-47,1	-0,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	55,4	0,0	0,0	0,0	55,4
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	137,46	-53,8	-3,0	-0,8	-0,3		0,0	0,1	45,4	0,0	0,0	0,0	45,4
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	199,84	-57,0	-3,6	0,0	-0,4		0,0	0,1	40,1	0,0	0,0	0,0	40,1
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	177,93	-56,0	-3,5	-2,7	-0,3		0,0	0,1	38,3	0,0	0,0	0,0	38,3
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	129,35	-53,2	-2,9	-8,3	-0,2		0,0	0,1	33,7	0,0	0,0	0,0	33,7
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	228,82	-58,2	-3,7	-15,1	-0,5		0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	186,49	-56,4	-3,5	-10,2	-0,4		0,0	0,1	26,2	0,0	0,0	0,0	26,2
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	100,82	-51,1	-2,3	-12,0	-0,2		0,0	0,1	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	145,83	-54,3	-3,1	-17,7	-0,3		0,0	0,0	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	125,86	-53,0	-2,8	-18,5	-0,2		0,0	1,6	21,5	0,0	0,0	0,0	21,5
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	130,49	-53,3	-2,9	-13,2	-0,3		0,0	1,0	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
Immissionsort IO-14.2-N-Ostrand Staffelgeschoss SW 4.OG LrT 61,0 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	53,25	-45,5	-0,2	-1,7	-0,1		0,0	0,1	59,1	0,0	0,0	0,0	59,1
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	64,79	-47,2	-0,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	55,6	0,0	0,0	0,0	55,6
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	137,70	-53,8	-2,5	-0,3	-0,3		0,0	0,4	46,7	0,0	0,0	0,0	46,7
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	178,10	-56,0	-3,2	-0,6	-0,3		0,0	0,3	40,9	0,0	0,0	0,0	40,9
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	199,99	-57,0	-3,4	0,0	-0,4		0,0	0,1	40,4	0,0	0,0	0,0	40,4
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	129,60	-53,2	-2,4	-7,4	-0,2		0,0	0,2	35,1	0,0	0,0	0,0	35,1
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	228,97	-58,2	-3,5	-11,1	-0,5		0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	0,0	31,7
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	186,66	-56,4	-3,2	-8,8	-0,4		0,0	0,3	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	101,13	-51,1	-1,7	-10,8	-0,2		0,0	0,2	27,2	0,0	0,0	0,0	27,2
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	126,12	-53,0	-2,3	-17,9	-0,2		0,0	4,8	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	146,03	-54,3	-2,7	-16,0	-0,3		0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	130,73	-53,3	-2,5	-11,8	-0,3		0,0	0,2	18,3	0,0	0,0	0,0	18,3
Immissionsort IO-14.2-N-Westrand Normalgeschosse SW 3.OG LrT 57,2 dB(A)																							

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	64,78	-47,2	-0,6	-3,8	-0,1		0,0	1,5	56,3	0,0	0,0	0,0	56,3
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	73,23	-48,3	-0,9	-5,5	-0,1		0,0	0,0	48,5	0,0	0,0	0,0	48,5
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	137,75	-53,8	-3,0	-18,2	-0,3		0,0	16,1	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	143,08	-54,1	-3,0	-10,8	-0,3		0,0	0,5	35,5	0,0	0,0	0,0	35,5
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	193,59	-56,7	-3,6	-18,6	-0,4		0,0	16,5	33,8	0,0	0,0	0,0	33,8
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	205,69	-57,3	-3,7	-9,0	-0,4		0,0	1,5	32,1	0,0	0,0	0,0	32,1
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	225,85	-58,1	-3,7	-12,9	-0,4		0,0	0,4	30,1	0,0	0,0	0,0	30,1
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	106,37	-51,5	-2,4	-20,3	-0,2		0,0	13,1	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	181,22	-56,2	-3,5	-12,4	-0,4		0,0	0,7	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	141,28	-54,0	-3,1	-15,6	-0,3		0,0	0,4	25,3	0,0	0,0	0,0	25,3
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	125,36	-53,0	-2,8	-18,8	-0,2		0,0	1,5	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	134,73	-53,6	-3,0	-20,2	-0,3		0,0	6,4	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4
Immissionsort IO-14.2-O Normalgeschosse SW 3.OG LrT 62,3 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	49,88	-45,0	-0,3	0,0	-0,1		0,0	0,1	61,3	0,0	0,0	0,0	61,3
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	78,35	-48,9	-1,1	0,0	-0,1		0,0	0,5	53,7	0,0	0,0	0,0	53,7
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	152,62	-54,7	-3,2	0,0	-0,3		0,0	1,2	46,2	0,0	0,0	0,0	46,2
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	117,50	-52,4	-2,6	0,0	-0,2		0,0	0,0	43,0	0,0	0,0	0,0	43,0
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	194,18	-56,8	-3,6	0,0	-0,4		0,0	1,5	41,5	0,0	0,0	0,0	41,5
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	214,25	-57,6	-3,7	0,0	-0,4		0,0	1,6	40,9	0,0	0,0	0,0	40,9
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	85,40	-49,6	-1,7	-0,2	-0,2		0,0	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	172,23	-55,7	-3,4	0,0	-0,3		0,0	0,0	37,1	0,0	0,0	0,0	37,1
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	114,25	-52,1	-2,6	-1,3	-0,2		0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	245,94	-58,8	-3,8	-16,4	-0,4		0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	143,29	-54,1	-3,1	-14,4	-0,3		0,0	0,3	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	161,93	-55,2	-3,3	-20,1	-0,3		0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Immissionsort IO-14.2-O Staffelgeschoss SW 4.OG LrT 62,3 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	51,22	-45,2	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,2	61,2	0,0	0,0	0,0	61,2
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	78,85	-48,9	-0,6	0,0	-0,1		0,0	0,5	54,1	0,0	0,0	0,0	54,1
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	152,83	-54,7	-2,8	0,0	-0,3		0,0	1,2	46,5	0,0	0,0	0,0	46,5
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	117,78	-52,4	-2,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0	43,5
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	194,34	-56,8	-3,3	0,0	-0,4		0,0	1,5	41,7	0,0	0,0	0,0	41,7
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	214,39	-57,6	-3,5	0,0	-0,4		0,0	1,6	41,2	0,0	0,0	0,0	41,2
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	85,78	-49,7	-1,0	-0,2	-0,2		0,0	0,0	39,8	0,0	0,0	0,0	39,8
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	172,41	-55,7	-3,1	0,0	-0,3		0,0	0,0	37,4	0,0	0,0	0,0	37,4
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	114,52	-52,2	-2,1	-1,3	-0,2		0,0	0,0	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	246,07	-58,8	-3,6	-14,6	-0,5		0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	143,50	-54,1	-2,7	-14,3	-0,3		0,0	0,4	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	162,10	-55,2	-3,0	-18,8	-0,3		0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
Immissionsort IO-14.2-S Normalgeschoss SW 3.OG LrT 56,8 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	62,21	-46,9	-0,5	-6,1	-0,1		0,0	2,9	55,9	0,0	0,0	0,0	55,9
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	96,71	-50,7	-1,9	-18,2	-0,2		0,0	13,6	46,0	0,0	0,0	0,0	46,0
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	117,13	-52,4	-2,6	-0,1	-0,2		0,0	0,1	43,0	0,0	0,0	0,0	43,0
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	170,10	-55,6	-3,4	-17,5	-0,3		0,0	13,6	39,9	0,0	0,0	0,0	39,9
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	231,56	-58,3	-3,8	-17,0	-0,4		0,0	15,0	36,5	0,0	0,0	0,0	36,5
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	78,86	-48,9	-1,3	-4,3	-0,2		0,0	0,1	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	167,43	-55,5	-3,3	-2,9	-0,3		0,0	0,4	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	210,85	-57,5	-3,7	-17,7	-0,4		0,0	10,3	31,8	0,0	0,0	0,0	31,8
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	258,46	-59,2	-3,9	-19,3	-0,5		0,0	6,0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	172,76	-55,7	-3,4	-20,5	-0,3		0,0	3,4	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	104,86	-51,4	-2,4	-12,4	-0,2		0,0	1,3	20,9	0,0	0,0	0,0	20,9
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	157,81	-55,0	-3,3	-20,6	-0,3		0,0	2,7	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Immissionsort IO-14.2-S Staffelgeschoss SW 4.OG LrT 55,5 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	62,05	-46,8	-0,3	-9,7	-0,1		0,0	4,6	54,2	0,0	0,0	0,0	54,2
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	94,09	-50,5	-1,2	-17,0	-0,2		0,0	11,9	46,4	0,0	0,0	0,0	46,4
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	118,61	-52,5	-2,2	-0,7	-0,2		0,0	0,3	43,0	0,0	0,0	0,0	43,0
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	167,20	-55,5	-3,0	-15,7	-0,3		0,0	11,8	40,5	0,0	0,0	0,0	40,5
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	169,58	-55,6	-3,0	-0,8	-0,3		0,0	0,4	37,2	0,0	0,0	0,0	37,2
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	81,51	-49,2	-0,7	-3,7	-0,2		0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	0,0	37,0
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	228,70	-58,2	-3,6	-14,9	-0,4		0,0	12,7	36,7	0,0	0,0	0,0	36,7
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	207,75	-57,3	-3,4	-15,7	-0,4		0,0	10,4	34,3	0,0	0,0	0,0	34,3
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	255,42	-59,1	-3,6	-17,5	-0,5		0,0	6,5	30,6	0,0	0,0	0,0	30,6
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	107,82	-51,6	-1,9	-8,7	-0,2		0,0	1,4	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	169,94	-55,6	-3,1	-19,7	-0,3		0,0	3,6	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	154,73	-54,8	-2,9	-20,4	-0,3		0,0	2,4	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
Immissionsort IO-14.2-W Normalgeschosse SW 3.OG LrT 41,3 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	66,89	-47,5	-0,6	-22,1	-0,1		0,0	1,4	37,6	0,0	0,0	0,0	37,6
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	87,31	-49,8	-1,5	-19,4	-0,2		0,0	2,2	34,8	0,0	0,0	0,0	34,8
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	240,93	-58,6	-3,8	-12,5	-0,5		0,0	2,1	31,7	0,0	0,0	0,0	31,7
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	158,43	-55,0	-3,3	-18,1	-0,3		0,0	2,6	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	130,93	-53,3	-2,9	-19,7	-0,3		0,0	6,7	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	220,50	-57,9	-3,8	-18,3	-0,4		0,0	5,6	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	183,43	-56,3	-3,5	-18,6	-0,4		0,0	8,2	26,0	0,0	0,0	0,0	26,0
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	197,15	-56,9	-3,6	-17,9	-0,4		0,0	2,9	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	155,27	-54,8	-3,2	-15,8	-0,3		0,0	1,1	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	95,28	-50,6	-2,1	-20,5	-0,2		0,0	4,6	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	141,36	-54,0	-3,1	-17,9	-0,3		0,0	1,8	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	122,08	-52,7	-2,8	-21,2	-0,2		0,0	3,2	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
Immissionsort IO-14.2-W Staffelgeschoss SW 4.OG LrT 44,2 dB(A)																							
Kemmler TAG	Fläche	LrT			65,0	103,6	7325,1	0,0	0,0	3	67,61	-47,6	-0,4	-20,1	-0,1		0,0	2,0	40,5	0,0	0,0	0,0	40,5
Meixner TAG	Fläche	LrT			65,0	100,4	3432,6	0,0	0,0	3	87,75	-49,9	-0,9	-17,5	-0,2		0,0	3,2	38,1	0,0	0,0	0,0	38,1
IVM Chemicals TAG	Fläche	LrT			58,5	101,9	21863,1	0,0	0,0	3	241,07	-58,6	-3,6	-10,2	-0,5		0,0	1,8	33,9	0,0	0,0	0,0	33,9
Özgün Automobile TAG	Fläche	LrT			62,4	100,1	5921,1	0,0	0,0	3	158,62	-55,0	-2,9	-14,4	-0,3		0,0	2,1	32,6	0,0	0,0	0,0	32,6
Motorrad Walz TAG	Fläche	LrT			61,0	95,2	2656,7	0,0	0,0	3	131,17	-53,3	-2,5	-16,6	-0,3		0,0	6,5	32,1	0,0	0,0	0,0	32,1
Steinbildhauerei TAG	Fläche	LrT			65,0	98,0	2017,0	0,0	0,0	3	220,63	-57,9	-3,5	-13,7	-0,4		0,0	4,1	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6
IVB Industrieschilder TAG	Fläche	LrT			65,0	97,7	1855,1	0,0	0,0	3	197,30	-56,9	-3,3	-14,0	-0,4		0,0	2,4	28,5	0,0	0,0	0,0	28,5
Carpoint TAG	Fläche	LrT			60,0	94,8	3026,3	0,0	0,0	3	155,47	-54,8	-2,9	-14,9	-0,3		0,0	1,0	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9
Bürogebäude TAG	Fläche	LrT			57,8	93,6	3758,6	0,0	0,0	3	183,61	-56,3	-3,2	-15,0	-0,4		0,0	1,8	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6
SB-Waschanlage TAG	Fläche	LrT			57,0	91,4	2780,8	0,0	0,0	3	141,58	-54,0	-2,6	-17,4	-0,3		0,0	1,8	22,0	0,0	0,0	0,0	22,0
Kirche TAG	Fläche	LrT			55,4	87,8	1728,3	0,0	0,0	3	95,61	-50,6	-1,4	-18,4	-0,2		0,0	1,6	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7
Dialyse TAG	Fläche	LrT			50,5	83,0	1779,0	0,0	0,0	3	122,34	-52,7	-2,3	-18,1	-0,2		0,0	2,6	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO-01-N SW 4.OG LrN 43,8 dB(A)																							
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	79,29	-49,0	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	199,10	-57,0	-2,8	0,0	-0,4		0,0	0,0	36,9	0,0	0,0	0,0	36,9
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	55,48	-45,9	0,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	35,7	0,0	0,0	0,0	35,7
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	145,70	-54,3	-1,8	0,0	-0,3		0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	137,25	-53,7	-1,3	0,0	-0,2		0,0	0,0	34,6	0,0	0,0	0,0	34,6
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	154,26	-54,8	-2,1	0,0	-0,3		0,0	0,0	30,5	0,0	0,0	0,0	30,5
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	130,32	-53,3	-1,4	-10,6	-0,2		0,0	0,1	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	163,67	-55,3	-2,2	-17,7	-0,3		0,0	0,4	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	240,53	-58,6	-3,2	-15,8	-0,5		0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	297,70	-60,5	-3,5	-15,4	-0,6		0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	209,47	-57,4	-2,9	-17,9	-0,4		0,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	0,0	-2,8
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	236,35	-58,5	-3,1	-17,6	-0,5		0,0	0,0	-8,6	0,0	0,0	0,0	-8,6
Immissionsort IO-01-O SW 4.OG LrN 42,2 dB(A)																							
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	191,56	-56,6	-2,7	0,0	-0,4		0,0	0,0	37,4	0,0	0,0	0,0	37,4
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	74,59	-48,4	0,0	-3,7	-0,2		0,0	0,4	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	135,41	-53,6	-1,5	-2,4	-0,3		0,0	0,3	33,9	0,0	0,0	0,0	33,9
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	146,31	-54,3	-1,6	-2,8	-0,3		0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	149,32	-54,5	-2,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	147,29	-54,4	-1,8	-5,6	-0,3		0,0	0,3	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	61,73	-46,8	0,0	-6,2	-0,1		0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	0,0	28,6
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	114,63	-52,2	-0,9	-15,4	-0,2		0,0	3,8	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	224,27	-58,0	-3,0	-1,5	-0,4		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	282,14	-60,0	-3,4	-1,1	-0,5		0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	194,58	-56,8	-2,7	-5,8	-0,4		0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	221,94	-57,9	-3,0	-5,3	-0,4		0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
Immissionsort IO-01-S SW 4.OG LrN 33,8 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	156,52	-54,9	-2,1	-5,2	-0,3		0,0	0,6	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	128,37	-53,2	-1,4	-5,2	-0,2		0,0	0,7	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	152,90	-54,7	-1,7	-17,8	-0,3		0,0	6,0	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	207,65	-57,3	-2,9	-15,5	-0,4		0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	152,08	-54,6	-1,9	-15,3	-0,3		0,0	1,6	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	231,11	-58,3	-3,1	-2,2	-0,4		0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	89,67	-50,0	-0,2	-19,9	-0,2		0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	286,83	-60,1	-3,4	-1,4	-0,6		0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	16,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	69,55	-47,8	0,0	-21,3	-0,1		0,0	2,7	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	164,71	-55,3	-2,3	-16,9	-0,3		0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	12,8
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	198,36	-56,9	-2,8	-6,9	-0,4		0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	224,38	-58,0	-3,0	-6,0	-0,4		0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
Immissionsort IO-01-W SW 4.OG LrN 34,7 dB(A)																							
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	144,96	-54,2	-1,5	-2,0	-0,3		0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	65,37	-47,3	0,0	-4,4	-0,1		0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	215,15	-57,6	-2,9	-14,7	-0,4		0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	95,13	-50,6	-0,3	-15,9	-0,2		0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	162,33	-55,2	-2,2	-16,2	-0,3		0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	172,92	-55,7	-2,4	-18,4	-0,3		0,0	0,8	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	170,12	-55,6	-2,4	-14,5	-0,3		0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	0,0	14,9
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	143,56	-54,1	-1,8	-19,9	-0,3		0,0	1,0	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	247,09	-58,8	-3,2	-16,5	-0,5		0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	302,59	-60,6	-3,5	-15,6	-0,6		0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	1,3
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	213,80	-57,6	-2,9	-18,1	-0,4		0,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	-3,3
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	239,18	-58,6	-3,2	-17,5	-0,5		0,0	0,0	-8,6	0,0	0,0	0,0	-8,6
Immissionsort IO-02-N SW 3.OG LrN 45,0 dB(A)																							
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	61,97	-46,8	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	41,2	0,0	0,0	0,0	41,2
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	179,67	-56,1	-3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	37,7	0,0	0,0	0,0	37,7
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	123,23	-52,8	-1,7	0,0	-0,2		0,0	0,0	36,5	0,0	0,0	0,0	36,5
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	53,74	-45,6	0,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	36,0	0,0	0,0	0,0	36,0
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	139,32	-53,9	-2,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	33,8	0,0	0,0	0,0	33,8
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	137,34	-53,7	-2,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	106,60	-51,5	-1,3	-9,2	-0,2		0,0	0,2	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	143,41	-54,1	-2,3	-18,0	-0,3		0,0	2,1	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	222,96	-58,0	-3,3	-15,9	-0,4		0,0	2,1	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	281,78	-60,0	-3,7	-15,3	-0,5		0,0	2,1	4,1	0,0	0,0	0,0	4,1
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	194,85	-56,8	-3,1	-17,5	-0,4		0,0	1,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,1
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	223,45	-58,0	-3,4	-17,4	-0,4		0,0	1,6	-6,5	0,0	0,0	0,0	-6,5
Immissionsort IO-02-O SW 3.OG LrN 44,4 dB(A)																							
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	63,34	-47,0	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	176,75	-55,9	-2,9	0,0	-0,3		0,0	0,2	38,1	0,0	0,0	0,0	38,1
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	118,00	-52,4	-1,6	0,0	-0,2		0,0	0,1	37,2	0,0	0,0	0,0	37,2
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	137,12	-53,7	-2,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	149,04	-54,5	-2,2	-3,5	-0,3		0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	63,55	-47,1	-0,1	-5,3	-0,1		0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	130,86	-53,3	-2,0	-13,2	-0,3		0,0	0,4	23,2	0,0	0,0	0,0	23,2
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	95,13	-50,6	-0,8	-17,2	-0,2		0,0	1,9	21,5	0,0	0,0	0,0	21,5
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	210,76	-57,5	-3,3	-6,6	-0,4		0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	269,33	-59,6	-3,6	-3,1	-0,5		0,0	0,1	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	183,17	-56,2	-3,0	-8,2	-0,4		0,0	0,1	8,1	0,0	0,0	0,0	8,1
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	211,90	-57,5	-3,3	-8,5	-0,4		0,0	0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6
Immissionsort IO-02-S SW 3.OG LrN 34,8 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	135,16	-53,6	-2,1	-5,8	-0,3		0,0	0,1	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	104,16	-51,3	-1,1	-8,0	-0,2		0,0	0,5	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	74,91	-48,5	-0,3	-18,0	-0,1		0,0	5,1	26,5	0,0	0,0	0,0	26,5
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	189,05	-56,5	-3,1	-13,7	-0,4		0,0	2,1	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	130,75	-53,3	-2,0	-14,5	-0,2		0,0	3,5	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	154,85	-54,8	-2,4	-17,3	-0,3		0,0	4,6	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	212,58	-57,5	-3,3	-3,2	-0,4		0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	148,87	-54,4	-2,5	-15,3	-0,3		0,0	3,4	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	270,37	-59,6	-3,6	-3,5	-0,5		0,0	0,3	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	68,82	-47,7	-0,2	-20,8	-0,1		0,0	1,7	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	182,91	-56,2	-3,0	-11,6	-0,4		0,0	0,4	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	210,57	-57,5	-3,3	-11,2	-0,4		0,0	1,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	-0,2
Immissionsort IO-03-N SW 3.OG LrN 46,0 dB(A)																							
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	54,57	-45,7	0,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	42,4	0,0	0,0	0,0	42,4
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	97,08	-50,7	-0,9	0,0	-0,2		0,0	0,0	39,5	0,0	0,0	0,0	39,5
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	158,61	-55,0	-2,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0	39,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	72,04	-48,1	-0,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	33,2	0,0	0,0	0,0	33,2
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	122,87	-52,8	-2,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	32,7	0,0	0,0	0,0	32,7
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	152,88	-54,7	-2,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	32,6	0,0	0,0	0,0	32,6
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	72,92	-48,2	-0,3	-18,2	-0,1		0,0	0,5	21,9	0,0	0,0	0,0	21,9
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	114,33	-52,2	-1,5	-21,1	-0,2		0,0	0,9	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	196,94	-56,9	-3,2	-18,2	-0,4		0,0	2,7	7,3	0,0	0,0	0,0	7,3
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	257,64	-59,2	-3,6	-16,6	-0,5		0,0	2,8	4,4	0,0	0,0	0,0	4,4
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	173,61	-55,8	-2,9	-17,7	-0,3		0,0	1,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	203,85	-57,2	-3,2	-17,5	-0,4		0,0	1,8	-5,6	0,0	0,0	0,0	-5,6
Immissionsort IO-03-S SW 3.OG LrN 41,0 dB(A)																							
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	70,45	-47,9	-0,3	-2,7	-0,1		0,0	1,3	38,6	0,0	0,0	0,0	38,6
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	104,47	-51,4	-1,2	-3,8	-0,2		0,0	0,4	35,4	0,0	0,0	0,0	35,4
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	169,29	-55,6	-2,9	-19,1	-0,3		0,0	10,1	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	107,46	-51,6	-1,3	-20,2	-0,2		0,0	7,7	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	185,92	-56,4	-3,0	-1,6	-0,4		0,0	0,6	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	167,83	-55,5	-2,6	-17,1	-0,3		0,0	5,3	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	85,19	-49,6	-0,6	-18,9	-0,2		0,0	6,7	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	70,06	-47,9	-0,2	-21,3	-0,1		0,0	0,3	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	245,71	-58,8	-3,5	-1,2	-0,5		0,0	1,3	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	136,09	-53,7	-2,3	-18,1	-0,3		0,0	3,4	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	160,61	-55,1	-2,8	-3,3	-0,3		0,0	0,4	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	190,47	-56,6	-3,1	-3,9	-0,4		0,0	0,5	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5
Immissionsort IO-03-W SW 3.OG LrN 42,4 dB(A)																							
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	64,80	-47,2	-0,1	-4,9	-0,1		0,0	1,8	37,7	0,0	0,0	0,0	37,7
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	173,29	-55,8	-2,9	-14,1	-0,3		0,0	12,5	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	112,90	-52,0	-1,4	-15,9	-0,2		0,0	13,0	34,7	0,0	0,0	0,0	34,7
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	71,89	-48,1	-0,3	-0,7	-0,1		0,0	0,0	32,6	0,0	0,0	0,0	32,6
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	156,42	-54,9	-2,4	-0,8	-0,3		0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	0,0	31,5
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	136,02	-53,7	-2,3	-12,3	-0,3		0,0	8,2	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	120,01	-52,6	-1,7	-18,8	-0,2		0,0	1,0	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	84,82	-49,6	-0,5	-20,5	-0,2		0,0	1,6	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	259,80	-59,3	-3,6	-14,7	-0,5		0,0	9,6	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	200,67	-57,0	-3,2	-16,0	-0,4		0,0	5,7	12,3	0,0	0,0	0,0	12,3
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	173,77	-55,8	-2,9	-17,2	-0,3		0,0	5,2	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	203,18	-57,1	-3,2	-17,1	-0,4		0,0	6,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,4
Immissionsort IO-04-N Staffelgeschoss Wohnen SW 6.OG LrN 47,5 dB(A)																							
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	55,71	-45,9	0,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	42,2	0,0	0,0	0,0	42,2
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	79,54	-49,0	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	42,0	0,0	0,0	0,0	42,0
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	142,83	-54,1	-1,5	0,0	-0,3		0,0	0,0	41,2	0,0	0,0	0,0	41,2
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	56,51	-46,0	0,0	-7,0	-0,1		0,0	0,1	35,2	0,0	0,0	0,0	35,2
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	111,73	-52,0	-0,5	0,0	-0,2		0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	158,70	-55,0	-1,5	0,0	-0,3		0,0	0,0	33,1	0,0	0,0	0,0	33,1
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	86,66	-49,7	-0,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	0,0	31,7
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	103,72	-51,3	-0,4	-16,1	-0,2		0,0	0,1	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	187,50	-56,5	-2,4	-15,9	-0,4		0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	8,2
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	249,17	-58,9	-3,0	-15,5	-0,5		0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	168,92	-55,5	-2,1	-17,0	-0,3		0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	200,26	-57,0	-2,6	-16,6	-0,4		0,0	0,2	-5,4	0,0	0,0	0,0	-5,4
Immissionsort IO-04-O Staffelgeschoss Wohnen SW 6.OG LrN 48,4 dB(A)																							

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	45,83	-44,2	0,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	43,8	0,0	0,0	0,0	43,8
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	81,29	-49,2	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	41,8	0,0	0,0	0,0	41,8
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	90,66	-50,1	-0,2	0,0	-0,2		0,0	0,0	41,1	0,0	0,0	0,0	41,1
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	144,98	-54,2	-1,6	0,0	-0,3		0,0	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	117,86	-52,4	-0,7	0,0	-0,2		0,0	0,0	34,3	0,0	0,0	0,0	34,3
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	67,32	-47,6	0,0	-9,1	-0,1		0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	174,58	-55,8	-2,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	171,72	-55,7	-1,8	-9,7	-0,3		0,0	0,0	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	236,84	-58,5	-2,9	0,0	-0,5		0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	157,04	-54,9	-1,9	0,0	-0,3		0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	99,77	-51,0	-0,3	-17,3	-0,2		0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	188,71	-56,5	-2,4	0,0	-0,4		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Immissionsort IO-04-S Staffelgeschoss Wohnen SW 6.OG LrN 38,0 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	87,77	-49,9	-0,2	-6,1	-0,2		0,0	0,1	35,4	0,0	0,0	0,0	35,4
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	47,67	-44,6	0,0	-10,9	-0,1		0,0	0,2	32,7	0,0	0,0	0,0	32,7
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	89,08	-50,0	-0,2	-17,5	-0,2		0,0	1,5	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	152,45	-54,7	-1,7	-15,7	-0,3		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	171,37	-55,7	-2,1	-2,7	-0,3		0,0	0,1	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	233,06	-58,3	-2,9	-1,9	-0,4		0,0	1,0	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	72,34	-48,2	0,0	-21,2	-0,1		0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	125,19	-52,9	-1,0	-16,9	-0,2		0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	152,15	-54,6	-1,8	-3,0	-0,3		0,0	0,2	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	176,21	-55,9	-1,9	-18,2	-0,3		0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	183,61	-56,3	-2,3	-2,4	-0,4		0,0	0,2	9,8	0,0	0,0	0,0	9,8
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	101,49	-51,1	-0,3	-20,9	-0,2		0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3
Immissionsort IO-04-W Staffelgeschoss Wohnen SW 6.OG LrN 41,8 dB(A)																							
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	62,96	-47,0	0,0	-1,0	-0,1		0,0	0,0	40,1	0,0	0,0	0,0	40,1
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	163,89	-55,3	-1,6	-0,1	-0,3		0,0	0,0	32,7	0,0	0,0	0,0	32,7
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	86,53	-49,7	-0,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	31,8	0,0	0,0	0,0	31,8
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	93,08	-50,4	-0,2	-15,9	-0,2		0,0	1,6	26,2	0,0	0,0	0,0	26,2
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	155,67	-54,8	-1,8	-14,5	-0,3		0,0	0,0	25,6	0,0	0,0	0,0	25,6
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	102,70	-51,2	-0,4	-16,9	-0,2		0,0	0,1	23,1	0,0	0,0	0,0	23,1
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	123,61	-52,8	-0,9	-10,8	-0,2		0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	61,89	-46,8	0,0	-20,1	-0,1		0,0	0,8	21,9	0,0	0,0	0,0	21,9
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	185,20	-56,3	-2,3	-14,0	-0,4		0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	246,20	-58,8	-3,0	-12,4	-0,5		0,0	1,8	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	163,90	-55,3	-2,0	-10,8	-0,3		0,0	0,3	7,7	0,0	0,0	0,0	7,7

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	194,80	-56,8	-2,5	-10,1	-0,4		0,0	2,6	3,8	0,0	0,0	0,0	3,8
Immissionsort IO-05-N SW 3.OG LrN 32,1 dB(A)																							
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	222,47	-57,9	-3,3	-6,8	-0,4		0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	0,0	28,6
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	154,49	-54,8	-2,5	-16,5	-0,3		0,0	6,3	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	165,60	-55,4	-2,7	-9,4	-0,3		0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	170,69	-55,6	-2,6	-9,5	-0,3		0,0	0,2	22,0	0,0	0,0	0,0	22,0
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	133,57	-53,5	-2,1	-13,3	-0,3		0,0	0,2	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	106,32	-51,5	-1,3	-17,3	-0,2		0,0	0,1	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	225,49	-58,1	-3,3	-16,2	-0,4		0,0	11,0	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	181,26	-56,2	-2,9	-12,2	-0,4		0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	16,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	86,60	-49,7	-0,5	-15,9	-0,2		0,0	0,2	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	279,03	-59,9	-3,6	-15,9	-0,5		0,0	9,5	11,1	0,0	0,0	0,0	11,1
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	189,82	-56,6	-3,0	-18,5	-0,4		0,0	4,7	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	214,17	-57,6	-3,2	-17,7	-0,4		0,0	4,6	-3,3	0,0	0,0	0,0	-3,3
Immissionsort IO-05-O SW 3.OG LrN 31,7 dB(A)																							
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	221,63	-57,9	-3,3	-7,9	-0,4		0,0	0,4	27,9	0,0	0,0	0,0	27,9
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	143,23	-54,1	-2,2	-13,4	-0,3		0,0	3,8	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	125,59	-53,0	-1,8	-14,1	-0,3		0,0	2,1	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	163,10	-55,2	-2,6	-12,9	-0,3		0,0	0,2	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	108,52	-51,7	-1,4	-16,0	-0,2		0,0	0,3	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	182,18	-56,2	-2,9	-10,2	-0,4		0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	179,98	-56,1	-2,8	-15,8	-0,3		0,0	1,5	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	266,58	-59,5	-3,6	-3,7	-0,5		0,0	1,2	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	213,32	-57,6	-3,2	-9,5	-0,4		0,0	1,3	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	94,38	-50,5	-0,8	-21,1	-0,2		0,0	1,7	10,9	0,0	0,0	0,0	10,9
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	177,44	-56,0	-2,9	-10,6	-0,4		0,0	1,1	7,1	0,0	0,0	0,0	7,1
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	201,81	-57,1	-3,1	-7,6	-0,4		0,0	0,6	3,4	0,0	0,0	0,0	3,4
Immissionsort IO-05-S SW 3.OG LrN 31,6 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	149,69	-54,5	-2,4	-6,1	-0,3		0,0	1,0	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	234,19	-58,4	-3,4	-16,1	-0,5		0,0	2,9	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	188,76	-56,5	-2,9	-17,7	-0,4		0,0	7,7	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	175,68	-55,9	-2,8	-18,3	-0,3		0,0	4,1	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	136,07	-53,7	-2,1	-16,0	-0,3		0,0	1,4	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	216,41	-57,7	-3,3	-4,4	-0,4		0,0	0,1	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	120,81	-52,6	-1,8	-19,9	-0,2		0,0	3,3	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	194,36	-56,8	-3,1	-16,7	-0,4		0,0	5,9	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	268,11	-59,6	-3,6	-2,8	-0,5		0,0	0,1	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	103,68	-51,3	-1,2	-21,3	-0,2		0,0	2,8	10,5	0,0	0,0	0,0	10,5
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	178,73	-56,0	-2,9	-9,5	-0,4		0,0	0,2	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	201,41	-57,1	-3,1	-8,6	-0,4		0,0	0,1	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Immissionsort IO-05-W SW 3.OG LrN 30,6 dB(A)																							
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	179,87	-56,1	-2,7	-2,8	-0,3		0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	96,53	-50,7	-0,9	-5,7	-0,2		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	234,59	-58,4	-3,4	-16,2	-0,5		0,0	0,8	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	160,49	-55,1	-2,6	-18,5	-0,3		0,0	2,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	118,71	-52,5	-1,7	-19,9	-0,2		0,0	1,4	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	177,96	-56,0	-2,8	-17,9	-0,3		0,0	0,4	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	143,45	-54,1	-2,3	-19,2	-0,3		0,0	0,6	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	193,32	-56,7	-3,1	-17,6	-0,4		0,0	2,1	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	228,52	-58,2	-3,3	-16,9	-0,4		0,0	1,8	6,2	0,0	0,0	0,0	6,2
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	280,52	-60,0	-3,6	-16,3	-0,5		0,0	1,7	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	191,04	-56,6	-3,0	-18,9	-0,4		0,0	1,8	-1,4	0,0	0,0	0,0	-1,4
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	213,67	-57,6	-3,2	-17,8	-0,4		0,0	1,8	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2
Immissionsort IO-06-N SW 3.OG LrN 37,3 dB(A)																							
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	196,79	-56,9	-3,1	-3,4	-0,4		0,0	0,0	33,2	0,0	0,0	0,0	33,2
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	106,10	-51,5	-1,2	-3,8	-0,2		0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	0,0	31,6
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	137,92	-53,8	-2,2	-7,3	-0,3		0,0	0,0	27,9	0,0	0,0	0,0	27,9
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	84,17	-49,5	-0,5	-11,8	-0,2		0,0	0,4	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	132,86	-53,5	-2,1	-13,5	-0,3		0,0	1,6	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	157,49	-54,9	-2,7	-7,3	-0,3		0,0	0,2	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	163,81	-55,3	-2,5	-12,5	-0,3		0,0	0,6	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	77,59	-48,8	-0,3	-18,8	-0,1		0,0	4,8	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	208,82	-57,4	-3,2	-15,9	-0,4		0,0	11,0	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	264,99	-59,5	-3,6	-15,4	-0,5		0,0	11,8	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	177,38	-56,0	-2,9	-17,8	-0,3		0,0	7,2	5,9	0,0	0,0	0,0	5,9
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	204,38	-57,2	-3,2	-17,6	-0,4		0,0	6,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8
Immissionsort IO-06-O SW 3.OG LrN 39,9 dB(A)																							
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	93,32	-50,4	-0,8	-2,1	-0,2		0,0	0,4	35,2	0,0	0,0	0,0	35,2
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	99,23	-50,9	-0,9	-3,0	-0,2		0,0	1,7	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	120,22	-52,6	-1,7	-9,9	-0,3		0,0	4,3	31,5	0,0	0,0	0,0	31,5
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	200,72	-57,0	-3,2	-8,8	-0,4		0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	0,0	27,6
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	178,40	-56,0	-2,8	-7,3	-0,3		0,0	3,1	26,5	0,0	0,0	0,0	26,5

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	91,83	-50,3	-0,8	-14,3	-0,2		0,0	8,0	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	140,06	-53,9	-2,2	-13,7	-0,3		0,0	1,8	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	164,12	-55,3	-2,8	-6,6	-0,3		0,0	0,3	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	194,47	-56,8	-3,1	-7,3	-0,4		0,0	5,1	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	250,62	-59,0	-3,5	-5,0	-0,5		0,0	3,3	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	162,61	-55,2	-2,8	-12,5	-0,3		0,0	3,5	8,5	0,0	0,0	0,0	8,5
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	189,39	-56,5	-3,1	-9,8	-0,4		0,0	0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	1,3
Immissionsort IO-06-S SW 3.OG LrN 32,2 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	123,33	-52,8	-1,8	-8,8	-0,2		0,0	1,2	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	109,55	-51,8	-1,4	-15,1	-0,2		0,0	3,1	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	108,47	-51,7	-1,4	-18,4	-0,2		0,0	6,2	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	215,22	-57,6	-3,3	-17,2	-0,4		0,0	4,2	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	193,51	-56,7	-3,1	-4,1	-0,4		0,0	0,1	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	154,75	-54,8	-2,5	-18,9	-0,3		0,0	2,5	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	247,39	-58,9	-3,5	-2,4	-0,5		0,0	0,4	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	190,59	-56,6	-3,0	-17,8	-0,4		0,0	3,5	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	179,23	-56,1	-3,0	-17,2	-0,3		0,0	2,4	13,5	0,0	0,0	0,0	13,5
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	158,44	-55,0	-2,7	-9,2	-0,3		0,0	0,3	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	103,70	-51,3	-1,3	-21,4	-0,2		0,0	1,1	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	183,33	-56,3	-3,0	-10,4	-0,4		0,0	1,3	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
Immissionsort IO-06-W SW 3.OG LrN 27,4 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	134,76	-53,6	-2,1	-18,9	-0,3		0,0	4,9	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	211,13	-57,5	-3,3	-15,2	-0,4		0,0	0,3	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	114,68	-52,2	-1,6	-19,3	-0,2		0,0	4,1	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	176,30	-55,9	-2,8	-15,2	-0,3		0,0	1,0	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	99,54	-51,0	-1,1	-19,7	-0,2		0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	152,10	-54,6	-2,5	-17,9	-0,3		0,0	0,3	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	207,13	-57,3	-3,2	-16,8	-0,4		0,0	7,6	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	172,69	-55,7	-2,9	-16,3	-0,3		0,0	0,2	12,6	0,0	0,0	0,0	12,6
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	261,81	-59,4	-3,6	-15,9	-0,5		0,0	8,7	10,9	0,0	0,0	0,0	10,9
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	90,00	-50,1	-0,7	-20,5	-0,2		0,0	0,5	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	172,99	-55,8	-2,9	-18,6	-0,3		0,0	5,0	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	198,40	-56,9	-3,2	-17,8	-0,4		0,0	5,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3
Immissionsort IO-07-N SW 3.OG LrN 39,0 dB(A)																							
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	77,10	-48,7	-0,5	-5,9	-0,2		0,0	2,3	35,4	0,0	0,0	0,0	35,4
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	96,20	-50,7	-1,1	-14,6	-0,2		0,0	7,7	32,8	0,0	0,0	0,0	32,8

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	93,72	-50,4	-1,1	-16,8	-0,2		0,0	10,5	30,3	0,0	0,0	0,0	30,3
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	127,86	-53,1	-2,2	-9,4	-0,3		0,0	0,4	26,8	0,0	0,0	0,0	26,8
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	190,36	-56,6	-3,2	-15,6	-0,4		0,0	3,6	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	189,14	-56,5	-3,1	-6,3	-0,4		0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	158,48	-55,0	-2,9	-14,6	-0,3		0,0	8,1	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	103,96	-51,3	-1,5	-5,8	-0,2		0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	173,35	-55,8	-3,0	-15,6	-0,3		0,0	12,2	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	230,69	-58,3	-3,5	-15,6	-0,4		0,0	12,4	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	144,05	-54,2	-2,7	-17,8	-0,3		0,0	11,2	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	172,15	-55,7	-3,0	-17,4	-0,3		0,0	11,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Immissionsort IO-07-O Mitte SW 3.OG LrN 39,3 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	83,92	-49,5	-0,7	-7,4	-0,2		0,0	1,0	34,8	0,0	0,0	0,0	34,8
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	192,77	-56,7	-3,2	-7,8	-0,4		0,0	4,2	33,1	0,0	0,0	0,0	33,1
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	71,10	-48,0	-0,4	-9,3	-0,2		0,0	1,3	31,7	0,0	0,0	0,0	31,7
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	129,49	-53,2	-2,2	-6,0	-0,3		0,0	1,8	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	161,22	-55,1	-2,9	-2,6	-0,3		0,0	1,2	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	218,11	-57,8	-3,4	-3,3	-0,4		0,0	2,6	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	102,16	-51,2	-1,5	-18,7	-0,2		0,0	1,4	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	163,57	-55,3	-2,9	-15,8	-0,3		0,0	4,0	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	200,26	-57,0	-3,2	-14,4	-0,4		0,0	0,1	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	131,88	-53,4	-2,4	-10,5	-0,3		0,0	5,3	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	115,76	-52,3	-1,9	-18,4	-0,2		0,0	0,2	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	160,39	-55,1	-2,9	-10,3	-0,3		0,0	5,6	8,0	0,0	0,0	0,0	8,0
Immissionsort IO-07-O Südrand SW 3.OG LrN 37,9 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	85,77	-49,7	-0,8	-5,8	-0,2		0,0	0,7	35,9	0,0	0,0	0,0	35,9
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	78,15	-48,9	-0,5	-13,0	-0,2		0,0	3,7	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	200,32	-57,0	-3,3	-15,5	-0,4		0,0	8,2	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	137,75	-53,8	-2,4	-15,9	-0,3		0,0	4,8	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	160,03	-55,1	-2,9	-5,3	-0,3		0,0	2,1	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	171,41	-55,7	-3,0	-19,2	-0,3		0,0	7,8	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	215,82	-57,7	-3,4	-5,7	-0,4		0,0	2,7	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	109,34	-51,8	-1,7	-20,2	-0,2		0,0	1,3	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	205,96	-57,3	-3,3	-16,2	-0,4		0,0	2,1	14,9	0,0	0,0	0,0	14,9
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	128,68	-53,2	-2,4	-12,0	-0,3		0,0	2,7	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	120,51	-52,6	-2,1	-19,0	-0,2		0,0	2,6	10,5	0,0	0,0	0,0	10,5
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	156,47	-54,9	-2,8	-11,6	-0,3		0,0	3,0	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO-07-S Mitte SW 3.OG LrN 37,4 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	90,21	-50,1	-0,9	-5,2	-0,2		0,0	0,7	36,0	0,0	0,0	0,0	36,0
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	204,67	-57,2	-3,3	-18,5	-0,4		0,0	11,5	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	142,08	-54,0	-2,5	-18,4	-0,3		0,0	7,4	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	83,54	-49,4	-0,7	-19,2	-0,2		0,0	3,9	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	162,96	-55,2	-2,9	-7,5	-0,3		0,0	1,6	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	174,68	-55,8	-3,1	-19,6	-0,3		0,0	8,1	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	218,45	-57,8	-3,4	-5,8	-0,4		0,0	2,0	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	111,48	-51,9	-1,8	-20,4	-0,2		0,0	1,7	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	206,52	-57,3	-3,3	-17,1	-0,4		0,0	2,2	14,0	0,0	0,0	0,0	14,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	120,47	-52,6	-2,1	-19,4	-0,2		0,0	4,7	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	130,46	-53,3	-2,4	-12,6	-0,3		0,0	1,6	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	157,61	-54,9	-2,9	-12,1	-0,3		0,0	1,7	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
Immissionsort IO-07-S Ostrand SW 3.OG LrN 38,7 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	84,43	-49,5	-0,7	-6,3	-0,2		0,0	2,1	37,0	0,0	0,0	0,0	37,0
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	76,33	-48,6	-0,5	-16,7	-0,2		0,0	7,9	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	199,26	-57,0	-3,3	-16,2	-0,4		0,0	8,2	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	136,28	-53,7	-2,4	-17,1	-0,3		0,0	6,1	24,0	0,0	0,0	0,0	24,0
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	159,10	-55,0	-2,9	-4,6	-0,3		0,0	1,6	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	170,14	-55,6	-3,0	-19,5	-0,3		0,0	8,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	215,27	-57,7	-3,4	-5,4	-0,4		0,0	1,1	15,8	0,0	0,0	0,0	15,8
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	108,46	-51,7	-1,7	-20,9	-0,2		0,0	1,4	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	205,57	-57,3	-3,3	-17,2	-0,4		0,0	2,4	14,2	0,0	0,0	0,0	14,2
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	120,41	-52,6	-2,1	-19,7	-0,2		0,0	2,7	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	128,54	-53,2	-2,4	-11,6	-0,3		0,0	1,0	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	156,38	-54,9	-2,8	-11,4	-0,3		0,0	1,3	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9
Immissionsort IO-07-W SW 3.OG LrN 34,6 dB(A)																							
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	103,85	-51,3	-1,5	-6,9	-0,2		0,0	1,9	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	88,60	-49,9	-0,8	-19,5	-0,2		0,0	9,2	27,2	0,0	0,0	0,0	27,2
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	195,68	-56,8	-3,2	-4,5	-0,4		0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	202,75	-57,1	-3,3	-19,2	-0,4		0,0	7,6	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	109,26	-51,8	-1,7	-4,7	-0,2		0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	170,03	-55,6	-3,0	-16,6	-0,3		0,0	10,8	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	101,62	-51,1	-1,3	-19,1	-0,2		0,0	2,0	22,0	0,0	0,0	0,0	22,0
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	140,64	-54,0	-2,5	-19,3	-0,3		0,0	3,7	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	174,87	-55,8	-3,1	-16,8	-0,3		0,0	5,0	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	230,83	-58,3	-3,5	-15,7	-0,4		0,0	4,1	7,7	0,0	0,0	0,0	7,7
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	142,65	-54,1	-2,6	-18,3	-0,3		0,0	3,4	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	169,41	-55,6	-3,0	-17,4	-0,3		0,0	4,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9
Immissionsort IO-08-N SW 2.OG LrN 44,9 dB(A)																							
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	45,91	-44,2	-0,2	-1,2	-0,1		0,0	0,2	42,7	0,0	0,0	0,0	42,7
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	166,25	-55,4	-3,3	-0,9	-0,3		0,0	0,0	37,1	0,0	0,0	0,0	37,1
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	102,22	-51,2	-1,9	-2,0	-0,2		0,0	0,0	36,0	0,0	0,0	0,0	36,0
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	76,90	-48,7	-0,9	-11,2	-0,1		0,0	4,2	34,8	0,0	0,0	0,0	34,8
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	139,28	-53,9	-3,0	-10,1	-0,3		0,0	0,1	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	83,61	-49,4	-1,3	-21,2	-0,2		0,0	0,2	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	139,06	-53,9	-3,0	-15,1	-0,3		0,0	12,1	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	161,21	-55,1	-3,3	-13,5	-0,3		0,0	2,2	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	187,52	-56,5	-3,4	-17,9	-0,4		0,0	0,3	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	222,20	-57,9	-3,7	-13,6	-0,4		0,0	6,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	108,23	-51,7	-2,2	-18,2	-0,2		0,0	0,2	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	170,07	-55,6	-3,4	-15,0	-0,3		0,0	12,1	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8
Immissionsort IO-08-O SW 2.OG LrN 48,4 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	57,92	-46,2	-0,4	0,0	-0,1		0,0	0,0	44,8	0,0	0,0	0,0	44,8
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	42,82	-43,6	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	44,4	0,0	0,0	0,0	44,4
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	176,90	-55,9	-3,4	0,0	-0,3		0,0	0,0	37,4	0,0	0,0	0,0	37,4
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	113,85	-52,1	-2,4	0,0	-0,2		0,0	0,2	36,8	0,0	0,0	0,0	36,8
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	153,75	-54,7	-3,2	0,0	-0,3		0,0	0,6	30,1	0,0	0,0	0,0	30,1
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	143,66	-54,1	-3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	102,31	-51,2	-2,1	-13,6	-0,2		0,0	0,2	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	203,65	-57,2	-3,6	0,0	-0,4		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	120,65	-52,6	-2,7	0,0	-0,2		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	206,74	-57,3	-3,5	-14,9	-0,4		0,0	0,5	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	151,63	-54,6	-3,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	126,78	-53,1	-2,7	-19,5	-0,2		0,0	0,7	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9
Immissionsort IO-08-S SW 2.OG LrN 44,3 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	59,31	-46,5	-0,4	-1,4	-0,1		0,0	0,1	43,3	0,0	0,0	0,0	43,3
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	61,89	-46,8	-0,5	-14,6	-0,1		0,0	7,3	33,6	0,0	0,0	0,0	33,6
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	195,56	-56,8	-3,6	-14,4	-0,4		0,0	11,2	33,1	0,0	0,0	0,0	33,1
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	132,83	-53,5	-2,8	-15,2	-0,3		0,0	8,6	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	137,96	-53,8	-2,9	-0,1	-0,3		0,0	0,1	26,2	0,0	0,0	0,0	26,2
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	171,80	-55,7	-3,4	-15,9	-0,3		0,0	7,3	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	195,42	-56,8	-3,5	-1,7	-0,4		0,0	0,4	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	109,82	-51,8	-2,4	-5,6	-0,2		0,0	0,2	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	117,70	-52,4	-2,5	-21,0	-0,2		0,0	3,2	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	219,99	-57,8	-3,6	-18,0	-0,4		0,0	4,1	14,1	0,0	0,0	0,0	14,1
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	136,69	-53,7	-2,9	-19,7	-0,3		0,0	2,0	7,3	0,0	0,0	0,0	7,3
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	139,37	-53,9	-3,0	-9,6	-0,3		0,0	0,7	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Immissionsort IO-08-W SW 2.OG LrN 34,2 dB(A)																							
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	184,66	-56,3	-3,5	-14,1	-0,4		0,0	8,0	30,8	0,0	0,0	0,0	30,8
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	73,93	-48,4	-0,8	-18,9	-0,1		0,0	3,4	26,8	0,0	0,0	0,0	26,8
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	121,25	-52,7	-2,5	-16,5	-0,2		0,0	5,1	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	58,92	-46,4	-0,4	-19,8	-0,1		0,0	2,5	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	99,64	-51,0	-2,0	-19,9	-0,2		0,0	7,5	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	157,45	-54,9	-3,2	-20,8	-0,3		0,0	11,6	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	200,93	-57,1	-3,5	-13,1	-0,4		0,0	1,6	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	154,65	-54,8	-3,2	-15,3	-0,3		0,0	5,4	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	118,04	-52,4	-2,5	-14,6	-0,2		0,0	0,3	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	213,24	-57,6	-3,7	-14,2	-0,4		0,0	0,9	6,6	0,0	0,0	0,0	6,6
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	128,06	-53,1	-2,8	-16,0	-0,2		0,0	2,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	157,69	-54,9	-3,2	-16,3	-0,3		0,0	4,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Immissionsort IO-09-N SW 4.OG LrN 35,2 dB(A)																							
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	241,61	-58,7	-3,3	-2,7	-0,5		0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	146,84	-54,3	-2,0	-9,5	-0,3		0,0	2,0	27,5	0,0	0,0	0,0	27,5
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	138,24	-53,8	-1,8	-8,3	-0,3		0,0	0,7	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	203,20	-57,2	-2,9	-3,6	-0,4		0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	200,83	-57,0	-2,8	-6,7	-0,4		0,0	0,4	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	182,35	-56,2	-2,7	-9,2	-0,4		0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	130,43	-53,3	-1,7	-11,1	-0,3		0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	22,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	115,29	-52,2	-1,3	-14,8	-0,2		0,0	1,4	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	210,66	-57,5	-3,0	-15,6	-0,4		0,0	7,6	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	260,81	-59,3	-3,4	-14,8	-0,5		0,0	2,7	6,3	0,0	0,0	0,0	6,3
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	171,54	-55,7	-2,6	-18,2	-0,3		0,0	3,8	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	193,00	-56,7	-2,8	-17,5	-0,4		0,0	4,0	-2,4	0,0	0,0	0,0	-2,4
Immissionsort IO-09-O SW 4.OG LrN 35,9 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	135,97	-53,7	-1,7	-6,8	-0,3		0,0	3,1	32,3	0,0	0,0	0,0	32,3
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	240,03	-58,6	-3,3	-5,1	-0,5		0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	131,25	-53,4	-1,6	-10,6	-0,3		0,0	2,2	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	204,26	-57,2	-3,0	-3,9	-0,4		0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	132,65	-53,4	-1,8	-10,1	-0,3		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	179,93	-56,1	-2,6	-9,6	-0,4		0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	198,65	-57,0	-2,9	-2,4	-0,4		0,0	1,7	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	208,77	-57,4	-2,9	-9,7	-0,4		0,0	0,1	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	248,24	-58,9	-3,3	-1,9	-0,5		0,0	1,7	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	122,22	-52,7	-1,5	-17,5	-0,2		0,0	3,6	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	159,27	-55,0	-2,4	-7,7	-0,3		0,0	1,1	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	180,73	-56,1	-2,7	-6,0	-0,4		0,0	0,2	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Immissionsort IO-09-S SW 4.OG LrN 30,4 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	145,36	-54,2	-2,0	-8,6	-0,3		0,0	2,5	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	204,76	-57,2	-3,0	-2,9	-0,4		0,0	0,1	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	252,12	-59,0	-3,3	-16,9	-0,5		0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	252,34	-59,0	-3,3	-2,2	-0,5		0,0	0,1	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	143,38	-54,1	-2,0	-17,9	-0,3		0,0	0,5	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	192,41	-56,7	-2,8	-19,0	-0,4		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	143,79	-54,1	-2,0	-19,6	-0,3		0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	216,18	-57,7	-3,0	-17,2	-0,4		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	215,85	-57,7	-3,1	-16,8	-0,4		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	163,49	-55,3	-2,4	-8,7	-0,3		0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	130,07	-53,3	-1,7	-20,8	-0,3		0,0	0,6	6,3	0,0	0,0	0,0	6,3
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	183,22	-56,3	-2,7	-5,4	-0,4		0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	6,3
Immissionsort IO-09-W SW 4.OG LrN 28,9 dB(A)																							
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	208,61	-57,4	-2,9	-2,8	-0,4		0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	0,0	26,4
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	123,82	-52,8	-1,6	-5,8	-0,2		0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	253,83	-59,1	-3,3	-15,8	-0,5		0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	155,82	-54,8	-2,2	-18,8	-0,3		0,0	2,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	150,06	-54,5	-2,1	-18,6	-0,3		0,0	0,6	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	141,90	-54,0	-2,0	-19,1	-0,3		0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	12,9
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	194,88	-56,8	-2,8	-18,5	-0,4		0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	12,9
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	215,13	-57,6	-3,1	-16,2	-0,4		0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	216,55	-57,7	-3,1	-16,9	-0,4		0,0	0,8	5,9	0,0	0,0	0,0	5,9
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	264,64	-59,4	-3,4	-16,3	-0,5		0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	175,50	-55,9	-2,6	-18,9	-0,3		0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	-1,9
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	195,63	-56,8	-2,9	-17,1	-0,4		0,0	0,0	-6,1	0,0	0,0	0,0	-6,1
Immissionsort IO-10-N SW 3.OG LrN 32,1 dB(A)																							

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	122,94	-52,8	-2,1	-10,6	-0,2		0,0	3,0	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	225,35	-58,0	-3,5	-12,6	-0,4		0,0	2,9	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	115,18	-52,2	-1,9	-14,0	-0,2		0,0	2,3	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	164,54	-55,3	-2,9	-14,1	-0,3		0,0	1,0	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	120,04	-52,6	-2,2	-14,9	-0,2		0,0	1,1	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	189,72	-56,6	-3,3	-17,3	-0,4		0,0	12,3	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	190,17	-56,6	-3,3	-14,6	-0,4		0,0	3,3	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	201,97	-57,1	-3,3	-14,4	-0,4		0,0	0,1	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	241,67	-58,7	-3,6	-17,3	-0,5		0,0	11,9	13,5	0,0	0,0	0,0	13,5
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	114,68	-52,2	-2,1	-19,0	-0,2		0,0	0,3	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	152,75	-54,7	-2,9	-19,8	-0,3		0,0	6,5	4,6	0,0	0,0	0,0	4,6
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	176,34	-55,9	-3,1	-19,0	-0,3		0,0	5,1	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3
Immissionsort IO-10-O SW 3.OG LrN 37,0 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	107,11	-51,6	-1,6	-4,9	-0,2		0,0	0,8	34,2	0,0	0,0	0,0	34,2
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	123,25	-52,8	-2,3	-4,3	-0,2		0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	222,27	-57,9	-3,5	-15,8	-0,4		0,0	8,7	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	104,56	-51,4	-1,5	-11,7	-0,2		0,0	2,0	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	211,64	-57,5	-3,4	-5,9	-0,4		0,0	0,3	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	160,41	-55,1	-2,9	-14,4	-0,3		0,0	4,3	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	189,95	-56,6	-3,3	-13,1	-0,4		0,0	3,7	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	124,24	-52,9	-2,3	-8,5	-0,2		0,0	0,1	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	173,46	-55,8	-3,1	-9,1	-0,3		0,0	1,9	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	225,67	-58,1	-3,5	-6,6	-0,4		0,0	1,5	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	136,64	-53,7	-2,6	-13,1	-0,3		0,0	1,5	7,7	0,0	0,0	0,0	7,7
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	161,16	-55,1	-3,0	-12,3	-0,3		0,0	1,6	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Immissionsort IO-10-S SW 3.OG LrN 31,1 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	121,20	-52,7	-2,1	-10,5	-0,2		0,0	3,3	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	236,90	-58,5	-3,6	-19,8	-0,5		0,0	5,9	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	175,68	-55,9	-3,1	-19,9	-0,3		0,0	6,2	18,3	0,0	0,0	0,0	18,3
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	183,04	-56,2	-3,2	-6,2	-0,4		0,0	0,1	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	121,36	-52,7	-2,1	-19,1	-0,2		0,0	2,7	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	134,49	-53,6	-2,5	-20,1	-0,3		0,0	4,4	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	217,23	-57,7	-3,4	-19,0	-0,4		0,0	5,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	233,16	-58,3	-3,6	-6,3	-0,5		0,0	0,1	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	203,66	-57,2	-3,4	-18,9	-0,4		0,0	4,6	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	143,63	-54,1	-2,7	-11,0	-0,3		0,0	0,2	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	129,70	-53,3	-2,4	-21,5	-0,2		0,0	2,5	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	165,38	-55,4	-3,0	-13,9	-0,3		0,0	0,4	-1,2	0,0	0,0	0,0	-1,2
Immissionsort IO-11-N SW 3.OG LrN 28,1 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	146,19	-54,3	-2,4	-12,7	-0,3		0,0	1,7	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	265,09	-59,5	-3,6	-12,3	-0,5		0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0	21,2
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	151,31	-54,6	-2,6	-12,0	-0,3		0,0	0,2	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	204,87	-57,2	-3,2	-13,8	-0,4		0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	199,73	-57,0	-3,2	-15,1	-0,4		0,0	8,9	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	233,06	-58,3	-3,4	-12,7	-0,5		0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	244,63	-58,8	-3,5	-15,4	-0,5		0,0	11,3	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	230,03	-58,2	-3,4	-12,3	-0,4		0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	159,19	-55,0	-2,7	-18,0	-0,3		0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	12,3
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	146,43	-54,3	-2,6	-17,6	-0,3		0,0	0,2	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	156,28	-54,9	-2,7	-18,4	-0,3		0,0	7,1	6,6	0,0	0,0	0,0	6,6
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	173,99	-55,8	-3,0	-16,8	-0,3		0,0	3,1	-1,8	0,0	0,0	0,0	-1,8
Immissionsort IO-11-O SW 3.OG LrN 29,7 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	138,18	-53,8	-2,3	-13,9	-0,3		0,0	2,8	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	266,55	-59,5	-3,6	-14,7	-0,5		0,0	5,3	24,0	0,0	0,0	0,0	24,0
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	205,37	-57,2	-3,2	-13,4	-0,4		0,0	5,6	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	148,17	-54,4	-2,5	-13,9	-0,3		0,0	1,9	19,1	0,0	0,0	0,0	19,1
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	188,77	-56,5	-3,1	-10,9	-0,4		0,0	2,6	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	163,95	-55,3	-2,8	-15,2	-0,3		0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	233,26	-58,3	-3,5	-11,0	-0,5		0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	232,52	-58,3	-3,4	-7,6	-0,5		0,0	2,3	14,0	0,0	0,0	0,0	14,0
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	242,21	-58,7	-3,5	-13,5	-0,5		0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	144,61	-54,2	-2,5	-14,8	-0,3		0,0	2,1	6,1	0,0	0,0	0,0	6,1
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	161,65	-55,2	-2,8	-8,2	-0,3		0,0	0,7	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	154,74	-54,8	-2,7	-19,3	-0,3		0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7
Immissionsort IO-11-S SW 3.OG LrN 29,9 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	148,54	-54,4	-2,5	-6,9	-0,3		0,0	1,5	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	195,48	-56,8	-3,2	-6,6	-0,4		0,0	0,1	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	236,77	-58,5	-3,5	-3,6	-0,5		0,0	0,1	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	278,87	-59,9	-3,7	-18,5	-0,5		0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	160,63	-55,1	-2,7	-17,6	-0,3		0,0	0,2	12,8	0,0	0,0	0,0	12,8
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	217,90	-57,8	-3,3	-18,5	-0,4		0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	250,87	-59,0	-3,5	-17,3	-0,5		0,0	0,1	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	175,35	-55,9	-3,0	-19,5	-0,3		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	245,20	-58,8	-3,5	-17,5	-0,5		0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	7,4
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	149,91	-54,5	-2,6	-11,3	-0,3		0,0	0,2	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	164,49	-55,3	-2,8	-7,4	-0,3		0,0	0,1	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	163,85	-55,3	-2,8	-20,3	-0,3		0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	3,1
Immissionsort IO-11-W SW 3.OG LrN 26,8 dB(A)																							
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	242,09	-58,7	-3,5	-2,9	-0,5		0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	155,96	-54,9	-2,7	-5,8	-0,3		0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	156,02	-54,9	-2,6	-18,6	-0,3		0,0	1,8	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	277,66	-59,9	-3,7	-18,0	-0,5		0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	163,48	-55,3	-2,8	-18,8	-0,3		0,0	0,4	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	217,32	-57,7	-3,3	-19,1	-0,4		0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	170,95	-55,6	-2,9	-19,1	-0,3		0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	242,27	-58,7	-3,5	-17,0	-0,5		0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	8,1
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	205,85	-57,3	-3,3	-17,1	-0,4		0,0	1,7	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	248,38	-58,9	-3,5	-16,0	-0,5		0,0	1,5	4,1	0,0	0,0	0,0	4,1
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	161,13	-55,1	-2,8	-18,4	-0,3		0,0	0,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,1
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	176,48	-55,9	-3,0	-16,9	-0,3		0,0	0,3	-4,8	0,0	0,0	0,0	-4,8
Immissionsort IO-12-N SW 3.OG LrN 32,6 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	118,68	-52,5	-1,8	-6,9	-0,2		0,0	0,3	30,5	0,0	0,0	0,0	30,5
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	123,32	-52,8	-2,0	-8,7	-0,3		0,0	0,1	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	241,92	-58,7	-3,6	-14,6	-0,5		0,0	2,8	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	180,32	-56,1	-3,0	-13,1	-0,4		0,0	1,1	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	141,65	-54,0	-2,5	-14,5	-0,3		0,0	0,4	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	225,72	-58,1	-3,4	-13,4	-0,4		0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	209,19	-57,4	-3,3	-14,2	-0,4		0,0	1,2	13,5	0,0	0,0	0,0	13,5
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	177,78	-56,0	-3,1	-15,2	-0,3		0,0	4,6	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	226,40	-58,1	-3,4	-15,7	-0,4		0,0	9,1	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	138,04	-53,8	-2,5	-19,5	-0,3		0,0	0,1	5,9	0,0	0,0	0,0	5,9
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	137,12	-53,7	-2,5	-18,5	-0,3		0,0	4,7	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	158,21	-55,0	-2,8	-18,0	-0,3		0,0	7,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Immissionsort IO-12-O SW 3.OG LrN 36,5 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	111,83	-52,0	-1,6	-9,9	-0,2		0,0	5,5	33,5	0,0	0,0	0,0	33,5
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	248,28	-58,9	-3,6	-5,5	-0,5		0,0	0,1	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	124,46	-52,9	-2,1	-6,1	-0,3		0,0	0,3	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	186,47	-56,4	-3,1	-5,7	-0,4		0,0	0,3	26,0	0,0	0,0	0,0	26,0
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	152,68	-54,7	-2,7	-8,9	-0,3		0,0	2,0	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	166,13	-55,4	-2,9	-4,0	-0,3		0,0	1,9	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	239,99	-58,6	-3,5	-9,7	-0,5		0,0	1,8	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	212,81	-57,6	-3,4	-6,7	-0,4		0,0	2,2	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	218,02	-57,8	-3,4	-12,6	-0,4		0,0	0,5	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	123,74	-52,8	-2,2	-13,6	-0,2		0,0	2,5	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	151,95	-54,6	-2,7	-15,9	-0,3		0,0	0,9	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	143,85	-54,2	-2,6	-11,4	-0,3		0,0	2,0	4,6	0,0	0,0	0,0	4,6
Immissionsort IO-12-S SW 3.OG LrN 36,0 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	121,90	-52,7	-1,9	-5,6	-0,2		0,0	3,0	34,2	0,0	0,0	0,0	34,2
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	263,53	-59,4	-3,7	-17,5	-0,5		0,0	13,6	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	201,68	-57,1	-3,3	-17,9	-0,4		0,0	11,2	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	169,50	-55,6	-3,0	-6,4	-0,3		0,0	0,2	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	139,04	-53,9	-2,4	-18,5	-0,3		0,0	4,6	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	212,58	-57,5	-3,3	-5,8	-0,4		0,0	0,1	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	167,26	-55,5	-2,9	-19,2	-0,3		0,0	0,7	11,2	0,0	0,0	0,0	11,2
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	233,02	-58,3	-3,5	-18,6	-0,4		0,0	2,9	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	252,31	-59,0	-3,6	-17,9	-0,5		0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	124,92	-52,9	-2,2	-12,9	-0,2		0,0	0,2	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	141,90	-54,0	-2,6	-7,0	-0,3		0,0	0,1	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	164,09	-55,3	-2,9	-20,6	-0,3		0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	2,7
Immissionsort IO-12-W SW 3.OG LrN 24,7 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	127,30	-53,1	-2,1	-19,3	-0,2		0,0	4,8	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	256,91	-59,2	-3,6	-19,5	-0,5		0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	238,36	-58,5	-3,5	-14,0	-0,5		0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	137,07	-53,7	-2,4	-19,1	-0,3		0,0	0,2	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	180,37	-56,1	-3,1	-17,3	-0,3		0,0	5,9	12,3	0,0	0,0	0,0	12,3
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	195,67	-56,8	-3,2	-18,9	-0,4		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	225,81	-58,1	-3,4	-16,7	-0,4		0,0	8,9	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	156,54	-54,9	-2,8	-18,6	-0,3		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	224,46	-58,0	-3,5	-17,7	-0,4		0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	8,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	150,55	-54,5	-2,7	-19,2	-0,3		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	137,45	-53,8	-2,5	-19,4	-0,3		0,0	4,3	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	155,63	-54,8	-2,8	-17,4	-0,3		0,0	6,9	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Immissionsort IO-13-N SW 3.OG LrN 34,6 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	87,22	-49,8	-1,4	-16,3	-0,2		0,0	6,2	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	229,21	-58,2	-3,8	-6,4	-0,4		0,0	0,7	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	100,74	-51,1	-2,0	-9,7	-0,2		0,0	0,3	25,6	0,0	0,0	0,0	25,6
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	140,87	-54,0	-3,1	-16,3	-0,3		0,0	9,4	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	166,82	-55,4	-3,3	-10,0	-0,3		0,0	0,9	23,2	0,0	0,0	0,0	23,2
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	148,00	-54,4	-3,2	-17,2	-0,3		0,0	12,1	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	235,50	-58,4	-3,8	-11,2	-0,5		0,0	0,8	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	202,16	-57,1	-3,7	-14,8	-0,4		0,0	3,8	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	198,84	-57,0	-3,6	-16,3	-0,4		0,0	8,7	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	148,28	-54,4	-3,2	-12,2	-0,3		0,0	0,1	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	109,68	-51,8	-2,5	-19,8	-0,2		0,0	6,9	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	133,91	-53,5	-3,0	-18,8	-0,3		0,0	6,8	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
Immissionsort IO-13-O SW 3.OG LrN 35,6 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	79,11	-49,0	-1,0	-18,3	-0,2		0,0	9,7	33,0	0,0	0,0	0,0	33,0
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	232,56	-58,3	-3,8	-7,5	-0,4		0,0	1,5	28,5	0,0	0,0	0,0	28,5
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	101,00	-51,1	-2,1	-15,8	-0,2		0,0	7,1	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	170,48	-55,6	-3,4	-11,0	-0,3		0,0	2,4	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	136,46	-53,7	-3,0	-6,3	-0,3		0,0	0,1	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	207,77	-57,3	-3,7	-10,7	-0,4		0,0	1,9	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	149,47	-54,5	-3,2	-18,1	-0,3		0,0	2,8	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	246,34	-58,8	-3,8	-15,0	-0,5		0,0	2,7	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	186,39	-56,4	-3,5	-7,7	-0,4		0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	97,31	-50,8	-2,1	-10,0	-0,2		0,0	0,3	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	159,39	-55,0	-3,3	-17,8	-0,3		0,0	2,0	7,4	0,0	0,0	0,0	7,4
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	121,44	-52,7	-2,8	-14,4	-0,2		0,0	1,6	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
Immissionsort IO-13-S SW 3.OG LrN 38,4 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	90,20	-50,1	-1,5	-5,7	-0,2		0,0	3,7	37,8	0,0	0,0	0,0	37,8
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	244,42	-58,8	-3,9	-15,7	-0,5		0,0	5,9	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	141,47	-54,0	-3,1	-3,1	-0,3		0,0	0,5	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	113,75	-52,1	-2,5	-18,9	-0,2		0,0	4,9	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	182,39	-56,2	-3,5	-17,2	-0,4		0,0	5,1	19,1	0,0	0,0	0,0	19,1
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	218,70	-57,8	-3,7	-19,0	-0,4		0,0	8,1	14,9	0,0	0,0	0,0	14,9
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	252,96	-59,1	-3,9	-17,7	-0,5		0,0	5,8	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	158,56	-55,0	-3,3	-19,9	-0,3		0,0	4,1	14,0	0,0	0,0	0,0	14,0
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	99,54	-51,0	-2,2	-13,0	-0,2		0,0	0,1	9,5	0,0	0,0	0,0	9,5
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	188,53	-56,5	-3,5	-12,3	-0,4		0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	165,18	-55,4	-3,4	-19,4	-0,3		0,0	4,5	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	121,08	-52,7	-2,7	-15,9	-0,2		0,0	3,0	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO-13-W SW 3.OG LrN 30,5 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	97,47	-50,8	-1,8	-19,7	-0,2		0,0	6,5	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	150,55	-54,5	-3,2	-7,2	-0,3		0,0	0,1	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	240,90	-58,6	-3,8	-15,1	-0,5		0,0	2,1	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	113,63	-52,1	-2,5	-18,5	-0,2		0,0	5,9	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	242,42	-58,7	-3,8	-6,2	-0,5		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	179,08	-56,1	-3,5	-16,8	-0,3		0,0	3,3	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	154,52	-54,8	-3,2	-6,7	-0,3		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	152,93	-54,7	-3,2	-16,5	-0,3		0,0	6,1	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	213,28	-57,6	-3,7	-18,7	-0,4		0,0	4,0	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	200,83	-57,0	-3,6	-17,3	-0,4		0,0	5,5	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	111,73	-52,0	-2,5	-20,0	-0,2		0,0	4,0	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	133,55	-53,5	-3,0	-18,7	-0,3		0,0	4,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,4
Immissionsort IO-14.1-N SW 2.OG LrN 28,0 dB(A)																							
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	224,59	-58,0	-4,0	-13,8	-0,4		0,0	2,5	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	72,24	-48,2	-1,4	-21,8	-0,1		0,0	1,7	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	92,27	-50,3	-2,4	-17,8	-0,2		0,0	1,6	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	162,40	-55,2	-3,7	-15,0	-0,3		0,0	1,9	19,1	0,0	0,0	0,0	19,1
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	200,38	-57,0	-3,9	-13,8	-0,4		0,0	2,2	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	241,45	-58,6	-4,0	-14,1	-0,5		0,0	1,9	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	143,14	-54,1	-3,5	-18,2	-0,3		0,0	1,9	14,2	0,0	0,0	0,0	14,2
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	134,15	-53,5	-3,4	-21,2	-0,3		0,0	4,5	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	155,16	-54,8	-3,6	-16,2	-0,3		0,0	2,1	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	185,94	-56,4	-3,8	-20,7	-0,4		0,0	4,1	4,4	0,0	0,0	0,0	4,4
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	97,36	-50,8	-2,8	-21,8	-0,2		0,0	3,7	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	123,02	-52,8	-3,3	-21,1	-0,2		0,0	4,0	-2,4	0,0	0,0	0,0	-2,4
Immissionsort IO-14.1-S SW 2.OG LrN 39,9 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	75,51	-48,6	-1,5	-5,3	-0,1		0,0	3,2	39,4	0,0	0,0	0,0	39,4
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	104,79	-51,4	-2,8	-19,9	-0,2		0,0	11,5	25,6	0,0	0,0	0,0	25,6
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	128,14	-53,1	-3,3	-1,5	-0,2		0,0	0,2	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	238,11	-58,5	-4,1	-18,4	-0,5		0,0	6,4	22,0	0,0	0,0	0,0	22,0
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	176,19	-55,9	-3,8	-18,9	-0,3		0,0	6,3	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	87,57	-49,8	-2,5	-9,6	-0,2		0,0	0,2	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	158,33	-55,0	-3,6	-20,5	-0,3		0,0	3,7	12,6	0,0	0,0	0,0	12,6
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	256,27	-59,2	-4,1	-18,5	-0,5		0,0	4,4	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	176,76	-55,9	-3,8	-11,8	-0,3		0,0	2,3	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	214,83	-57,6	-4,0	-18,6	-0,4		0,0	4,8	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	111,25	-51,9	-3,1	-17,2	-0,2		0,0	8,6	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	169,29	-55,6	-3,7	-20,1	-0,3		0,0	3,1	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
Immissionsort IO-14.2-N-Mitte Normalgeschosse SW 3.OG LrN 43,4 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	57,85	-46,2	-0,4	-4,3	-0,1		0,0	0,8	41,3	0,0	0,0	0,0	41,3
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	68,60	-47,7	-0,7	-1,7	-0,1		0,0	0,0	38,0	0,0	0,0	0,0	38,0
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	203,02	-57,1	-3,7	-6,0	-0,4		0,0	0,7	30,5	0,0	0,0	0,0	30,5
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	140,46	-53,9	-3,0	-5,8	-0,3		0,0	0,4	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	179,94	-56,1	-3,5	-10,0	-0,3		0,0	0,4	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	102,83	-51,2	-2,3	-19,3	-0,2		0,0	15,5	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	189,30	-56,5	-3,5	-17,8	-0,4		0,0	12,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	126,05	-53,0	-2,8	-19,6	-0,2		0,0	1,7	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	227,95	-58,1	-3,7	-14,5	-0,5		0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	132,88	-53,5	-2,9	-17,0	-0,3		0,0	3,0	12,6	0,0	0,0	0,0	12,6
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	131,78	-53,4	-3,0	-19,5	-0,3		0,0	15,2	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	144,06	-54,2	-3,1	-16,5	-0,3		0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8
Immissionsort IO-14.2-N-Mitte Staffelgeschoss SW 4.OG LrN 44,3 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	58,89	-46,4	-0,2	-4,2	-0,1		0,0	0,8	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	69,25	-47,8	-0,4	-1,4	-0,1		0,0	0,0	38,6	0,0	0,0	0,0	38,6
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	203,17	-57,1	-3,4	-1,3	-0,4		0,0	0,5	35,4	0,0	0,0	0,0	35,4
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	140,69	-54,0	-2,6	-1,9	-0,3		0,0	0,6	33,2	0,0	0,0	0,0	33,2
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	180,06	-56,1	-3,2	-2,3	-0,3		0,0	0,1	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	126,30	-53,0	-2,3	-18,6	-0,2		0,0	3,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	228,10	-58,2	-3,5	-10,9	-0,5		0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	103,11	-51,3	-1,7	-16,7	-0,2		0,0	10,2	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	133,12	-53,5	-2,5	-14,1	-0,3		0,0	0,8	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	144,28	-54,2	-2,7	-15,3	-0,3		0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	189,47	-56,5	-3,2	-14,3	-0,4		0,0	1,2	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	132,01	-53,4	-2,5	-16,6	-0,3		0,0	0,6	-1,2	0,0	0,0	0,0	-1,2
Immissionsort IO-14.2-N-Ostrand Normalgeschosse SW 3.OG LrN 46,4 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	51,91	-45,3	-0,3	-1,8	-0,1		0,0	0,1	44,1	0,0	0,0	0,0	44,1
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	64,04	-47,1	-0,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	40,4	0,0	0,0	0,0	40,4
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	199,84	-57,0	-3,6	0,0	-0,4		0,0	0,1	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	137,46	-53,8	-3,0	-0,8	-0,3		0,0	0,1	33,6	0,0	0,0	0,0	33,6
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	177,93	-56,0	-3,5	-2,7	-0,3		0,0	0,1	25,3	0,0	0,0	0,0	25,3
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	129,35	-53,2	-2,9	-8,3	-0,2		0,0	0,1	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	125,86	-53,0	-2,8	-18,5	-0,2		0,0	1,6	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	228,82	-58,2	-3,7	-15,1	-0,5		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	186,49	-56,4	-3,5	-10,2	-0,4		0,0	0,1	11,2	0,0	0,0	0,0	11,2
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	100,82	-51,1	-2,3	-12,0	-0,2		0,0	0,1	10,4	0,0	0,0	0,0	10,4
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	145,83	-54,3	-3,1	-17,7	-0,3		0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	130,49	-53,3	-2,9	-13,2	-0,3		0,0	1,0	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
Immissionsort IO-14.2-N-Ostrand Staffelgeschoss SW 4.OG LrN 46,6 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	53,25	-45,5	-0,2	-1,7	-0,1		0,0	0,1	44,1	0,0	0,0	0,0	44,1
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	64,79	-47,2	-0,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	40,6	0,0	0,0	0,0	40,6
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	199,99	-57,0	-3,4	0,0	-0,4		0,0	0,1	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	137,70	-53,8	-2,5	-0,3	-0,3		0,0	0,4	34,9	0,0	0,0	0,0	34,9
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	178,10	-56,0	-3,2	-0,6	-0,3		0,0	0,3	27,9	0,0	0,0	0,0	27,9
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	129,60	-53,2	-2,4	-7,4	-0,2		0,0	0,2	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	126,12	-53,0	-2,3	-17,9	-0,2		0,0	4,8	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	228,97	-58,2	-3,5	-11,1	-0,5		0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	186,66	-56,4	-3,2	-8,8	-0,4		0,0	0,3	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	101,13	-51,1	-1,7	-10,8	-0,2		0,0	0,2	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	146,03	-54,3	-2,7	-16,0	-0,3		0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	8,5
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	130,73	-53,3	-2,5	-11,8	-0,3		0,0	0,2	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3
Immissionsort IO-14.2-N-Westrand Normalgeschosse SW 3.OG LrN 42,4 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	64,78	-47,2	-0,6	-3,8	-0,1		0,0	1,5	41,3	0,0	0,0	0,0	41,3
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	73,23	-48,3	-0,9	-5,5	-0,1		0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	0,0	33,5
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	205,69	-57,3	-3,7	-9,0	-0,4		0,0	1,5	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	137,75	-53,8	-3,0	-18,2	-0,3		0,0	16,1	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	143,08	-54,1	-3,0	-10,8	-0,3		0,0	0,5	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	193,59	-56,7	-3,6	-18,6	-0,4		0,0	16,5	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	181,22	-56,2	-3,5	-12,4	-0,4		0,0	0,7	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	225,85	-58,1	-3,7	-12,9	-0,4		0,0	0,4	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	125,36	-53,0	-2,8	-18,8	-0,2		0,0	1,5	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	106,37	-51,5	-2,4	-20,3	-0,2		0,0	13,1	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	141,28	-54,0	-3,1	-15,6	-0,3		0,0	0,4	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	134,73	-53,6	-3,0	-20,2	-0,3		0,0	6,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Immissionsort IO-14.2-O Normalgeschosse SW 3.OG LrN 47,8 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	49,88	-45,0	-0,3	0,0	-0,1		0,0	0,1	46,3	0,0	0,0	0,0	46,3
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	78,35	-48,9	-1,1	0,0	-0,1		0,0	0,5	38,7	0,0	0,0	0,0	38,7
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	214,25	-57,6	-3,7	0,0	-0,4		0,0	1,6	36,9	0,0	0,0	0,0	36,9

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	152,62	-54,7	-3,2	0,0	-0,3		0,0	1,2	34,4	0,0	0,0	0,0	34,4
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	194,18	-56,8	-3,6	0,0	-0,4		0,0	1,5	28,5	0,0	0,0	0,0	28,5
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	117,50	-52,4	-2,6	0,0	-0,2		0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	85,40	-49,6	-1,7	-0,2	-0,2		0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	172,23	-55,7	-3,4	0,0	-0,3		0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	143,29	-54,1	-3,1	-14,4	-0,3		0,0	0,3	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	114,25	-52,1	-2,6	-1,3	-0,2		0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	245,94	-58,8	-3,8	-16,4	-0,4		0,0	0,0	10,5	0,0	0,0	0,0	10,5
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	161,93	-55,2	-3,3	-20,1	-0,3		0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9
Immissionsort IO-14.2-O Staffelgeschoss SW 4.OG LrN 47,8 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	51,22	-45,2	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,2	46,2	0,0	0,0	0,0	46,2
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	78,85	-48,9	-0,6	0,0	-0,1		0,0	0,5	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	214,39	-57,6	-3,5	0,0	-0,4		0,0	1,6	37,2	0,0	0,0	0,0	37,2
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	152,83	-54,7	-2,8	0,0	-0,3		0,0	1,2	34,7	0,0	0,0	0,0	34,7
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	194,34	-56,8	-3,3	0,0	-0,4		0,0	1,5	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	117,78	-52,4	-2,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	28,5	0,0	0,0	0,0	28,5
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	85,78	-49,7	-1,0	-0,2	-0,2		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	172,41	-55,7	-3,1	0,0	-0,3		0,0	0,0	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	143,50	-54,1	-2,7	-14,3	-0,3		0,0	0,4	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	114,52	-52,2	-2,1	-1,3	-0,2		0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	246,07	-58,8	-3,6	-14,6	-0,5		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	162,10	-55,2	-3,0	-18,8	-0,3		0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	4,6
Immissionsort IO-14.2-S Normalgeschoss SW 3.OG LrN 42,3 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	62,21	-46,9	-0,5	-6,1	-0,1		0,0	2,9	40,9	0,0	0,0	0,0	40,9
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	231,56	-58,3	-3,8	-17,0	-0,4		0,0	15,0	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	96,71	-50,7	-1,9	-18,2	-0,2		0,0	13,6	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	170,10	-55,6	-3,4	-17,5	-0,3		0,0	13,6	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	117,13	-52,4	-2,6	-0,1	-0,2		0,0	0,1	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	78,86	-48,9	-1,3	-4,3	-0,2		0,0	0,1	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	167,43	-55,5	-3,3	-2,9	-0,3		0,0	0,4	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	210,85	-57,5	-3,7	-17,7	-0,4		0,0	10,3	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	258,46	-59,2	-3,9	-19,3	-0,5		0,0	6,0	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	157,81	-55,0	-3,3	-20,6	-0,3		0,0	2,7	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	104,86	-51,4	-2,4	-12,4	-0,2		0,0	1,3	5,9	0,0	0,0	0,0	5,9
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	172,76	-55,7	-3,4	-20,5	-0,3		0,0	3,4	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Immissionsort IO-14.2-S Staffelgeschoss SW 4.OG LrN 41,3 dB(A)																							

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	62,05	-46,8	-0,3	-9,7	-0,1		0,0	4,6	39,2	0,0	0,0	0,0	39,2
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	228,70	-58,2	-3,6	-14,9	-0,4		0,0	12,7	32,7	0,0	0,0	0,0	32,7
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	94,09	-50,5	-1,2	-17,0	-0,2		0,0	11,9	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	167,20	-55,5	-3,0	-15,7	-0,3		0,0	11,8	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	118,61	-52,5	-2,2	-0,7	-0,2		0,0	0,3	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	169,58	-55,6	-3,0	-0,8	-0,3		0,0	0,4	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	81,51	-49,2	-0,7	-3,7	-0,2		0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	22,0
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	207,75	-57,3	-3,4	-15,7	-0,4		0,0	10,4	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	255,42	-59,1	-3,6	-17,5	-0,5		0,0	6,5	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	154,73	-54,8	-2,9	-20,4	-0,3		0,0	2,4	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	107,82	-51,6	-1,9	-8,7	-0,2		0,0	1,4	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	169,94	-55,6	-3,1	-19,7	-0,3		0,0	3,6	6,7	0,0	0,0	0,0	6,7
Immissionsort IO-14.2-W Normalgeschosse SW 3.OG LrN 28,1 dB(A)																							
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	66,89	-47,5	-0,6	-22,1	-0,1		0,0	1,4	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	220,50	-57,9	-3,8	-18,3	-0,4		0,0	5,6	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	87,31	-49,8	-1,5	-19,4	-0,2		0,0	2,2	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	158,43	-55,0	-3,3	-18,1	-0,3		0,0	2,6	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	240,93	-58,6	-3,8	-12,5	-0,5		0,0	2,1	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	141,36	-54,0	-3,1	-17,9	-0,3		0,0	1,8	14,9	0,0	0,0	0,0	14,9
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	130,93	-53,3	-2,9	-19,7	-0,3		0,0	6,7	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	197,15	-56,9	-3,6	-17,9	-0,4		0,0	2,9	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	183,43	-56,3	-3,5	-18,6	-0,4		0,0	8,2	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	155,27	-54,8	-3,2	-15,8	-0,3		0,0	1,1	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	95,28	-50,6	-2,1	-20,5	-0,2		0,0	4,6	7,1	0,0	0,0	0,0	7,1
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	122,08	-52,7	-2,8	-21,2	-0,2		0,0	3,2	-2,8	0,0	0,0	0,0	-2,8
Immissionsort IO-14.2-W Staffelgeschoss SW 4.OG LrN 31,0 dB(A)																							
Steinbildh. NACHT	Fläche	LrN			61,0	94,0	2017,0	0,0	0,0	3	220,63	-57,9	-3,5	-13,7	-0,4		0,0	4,1	25,6	0,0	0,0	0,0	25,6
Kemmler NACHT	Fläche	LrN			50,0	88,6	7325,1	0,0	0,0	3	67,61	-47,6	-0,4	-20,1	-0,1		0,0	2,0	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5
Meixner NACHT	Fläche	LrN			50,0	85,4	3432,6	0,0	0,0	3	87,75	-49,9	-0,9	-17,5	-0,2		0,0	3,2	23,1	0,0	0,0	0,0	23,1
Özgün Autom. NACHT	Fläche	LrN			50,6	88,3	5921,1	0,0	0,0	3	158,62	-55,0	-2,9	-14,4	-0,3		0,0	2,1	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
IVM Chemicals NACHT	Fläche	LrN			43,5	86,9	21863,1	0,0	0,0	3	241,07	-58,6	-3,6	-10,2	-0,5		0,0	1,8	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Motorrad Walz NACHT	Fläche	LrN			46,0	80,2	2656,7	0,0	0,0	3	131,17	-53,3	-2,5	-16,6	-0,3		0,0	6,5	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
SB-Waschanlage NACHT	Fläche	LrN			50,9	85,3	2780,8	0,0	0,0	3	141,58	-54,0	-2,6	-17,4	-0,3		0,0	1,8	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9
IVB Industrieschilder NACHT	Fläche	LrN			52,0	84,7	1855,1	0,0	0,0	3	197,30	-56,9	-3,3	-14,0	-0,4		0,0	2,4	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Carpoint NACHT	Fläche	LrN			44,0	78,8	3026,3	0,0	0,0	3	155,47	-54,8	-2,9	-14,9	-0,3		0,0	1,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9
Bürogebäude NACHT	Fläche	LrN			42,8	78,6	3758,6	0,0	0,0	3	183,61	-56,3	-3,2	-15,0	-0,4		0,0	1,8	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6
Kirche NACHT	Fläche	LrN			40,4	72,8	1728,3	0,0	0,0	3	95,61	-50,6	-1,4	-18,4	-0,2		0,0	1,6	6,7	0,0	0,0	0,0	6,7

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Dialyse NACHT	Fläche	LrN			35,5	68,0	1779,0	0,0	0,0	3	122,34	-52,7	-2,3	-18,1	-0,2		0,0	2,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
Immissionsort IO-01-N SW EG LrT 66,2 dB(A) LrN 54,4 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,0				63,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,0				62,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,0				37,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,0				37,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,1				6,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,1				5,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				1,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				1,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,0				51,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,0				50,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,0				28,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,0				28,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,1				-0,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,1				-0,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				-7,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				-7,7	
Immissionsort IO-01-O SW 4.OG LrT 52,2 dB(A) LrN 41,2 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											1,5				48,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											1,3				47,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,7				42,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,7				42,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,3				26,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,3				26,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				25,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				25,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											1,5				37,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											1,3				35,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,7				33,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,7				33,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,3				19,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,3				19,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				16,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				16,2	
Immissionsort IO-01-S SW 4.OG LrT 51,6 dB(A) LrN 40,4 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											11,4				48,3	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											10,6				47,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,6				39,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,6				39,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,2				27,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,2				27,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				23,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				23,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											11,4				36,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											10,6				35,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,6				30,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,6				30,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,2				21,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,2				21,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				14,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				14,3	
Immissionsort IO-01-W SW 1.OG LrT 59,8 dB(A) LrN 48,1 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,0				57,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,0				56,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,0				27,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,0				27,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,6				16,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,6				16,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				2,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				2,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,0				45,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,0				44,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,0				21,1	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,0				21,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,6				7,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,6				7,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				-6,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				-7,0	
Immissionsort IO-02-N SW EG LrT 67,1 dB(A) LrN 55,4 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,0				64,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,0				63,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,1				39,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,1				38,8	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											1,4				8,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											1,4				8,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											2,5				6,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											2,5				6,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,0				52,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,0				51,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,1				29,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,1				29,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											1,4				1,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											1,4				1,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											2,5				-3,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											2,5				-3,2	
Immissionsort IO-02-O SW EG LrT 62,8 dB(A) LrN 51,1 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,0				60,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,0				59,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,1				38,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,1				38,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,8				22,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,8				22,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,1				10,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,1				10,0	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,0				48,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,0				47,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,1				29,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,1				28,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,8				15,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,8				15,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,1				0,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,1				0,6	
Immissionsort IO-02-S SW 3.OG LrT 48,3 dB(A) LrN 37,5 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											7,3				44,0	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											7,0				43,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,8				39,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,8				39,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											1,2				24,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											1,2				24,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				23,9	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				23,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											7,3				32,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											7,0				32,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,8				30,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,8				30,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											1,2				17,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											1,2				17,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				14,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				14,4	
Immissionsort IO-03-N SW EG LrT 66,4 dB(A) LrN 54,7 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,1				63,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,1				62,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,6				39,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,7				39,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											1,5				8,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											1,4				8,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											2,0				6,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											2,1				6,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,1				52,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,1				51,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,6				30,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,7				30,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											1,5				1,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											1,4				1,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											2,0				-2,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											2,1				-2,8	
Immissionsort IO-03-S SW 3.OG LrT 52,1 dB(A) LrN 41,2 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											12,2				48,0	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											11,8				47,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,2				43,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,9				42,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,5				29,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,5				29,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											1,1				28,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											1,1				28,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											12,2				36,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											11,8				35,8	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,2				34,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,9				33,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											1,1				21,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											1,1				21,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,5				19,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,5				19,6	
Immissionsort IO-03-W SW 1.OG LrT 61,4 dB(A) LrN 49,6 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											2,1				58,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											2,0				58,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											17,3				36,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											17,2				36,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											2,1				23,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											2,1				23,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											5,8				11,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											5,5				11,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											2,1				46,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											2,0				46,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											17,3				27,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											17,2				27,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											2,1				16,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											2,1				16,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											5,8				2,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											5,5				2,3	
Immissionsort IO-04-N Normalgeschosse Gewerbe SW 1.OG LrT 67,9 dB(A) LrN 56,1 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,0				65,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,0				64,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,1				42,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,1				41,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,3				5,1	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,4				5,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				3,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				3,0	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,0				53,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,0				52,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,1				33,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,1				32,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,3				-1,5	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,4				-1,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				-6,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				-6,4	
Immissionsort IO-04-N Staffelgeschoss Wohnen SW 6.OG LrT 65,4 dB(A) LrN 53,7 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,0				62,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,0				62,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,0				44,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,0				43,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,4				15,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,3				15,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				13,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				13,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,0				50,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,0				50,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,0				35,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,0				34,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,4				8,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,3				8,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				4,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				3,9	
Immissionsort IO-04-O Normalgeschoss Gewerbe SW 2.OG LrT 62,7 dB(A) LrN 51,1 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,0				59,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,0				59,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,0				46,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,0				45,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				32,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				32,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,0				28,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,0				28,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,0				48,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,0				47,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,0				37,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,0				36,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				22,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				22,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,0				22,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,0				21,8	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
Immissionsort IO-04-O Staffelgeschoss Wohnen SW 6.OG LrT 61,8 dB(A) LrN 50,4 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,0				58,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,0				58,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,0				47,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,0				47,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				34,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				33,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,0				29,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,0				29,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,0				46,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,0				46,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,0				38,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,0				38,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				24,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				24,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,0				23,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,0				23,0	
Immissionsort IO-04-S Normalgeschosse Gewerbe SW 4.OG LrT 52,6 dB(A) LrN 41,9 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											16,0				48,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											16,0				47,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,4				44,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,5				43,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,1				33,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,1				33,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											1,1				30,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											1,1				30,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											16,0				36,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											16,0				36,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,4				35,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,5				34,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											1,1				24,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,1				24,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											1,1				24,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,1				23,9	
Immissionsort IO-04-S Staffelgeschoss Wohnen SW 6.OG LrT 48,3 dB(A) LrN 38,2 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,7				42,8	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											1,0				42,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,1				41,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,1				41,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				30,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				30,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,2				30,1	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,2				30,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,1				32,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,1				32,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,7				31,0	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											1,0				30,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,2				23,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,2				23,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				21,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				21,0	
Immissionsort IO-04-W Normalgeschosse Gewerbe SW 5.OG LrT 53,5 dB(A) LrN 41,9 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,8				50,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,7				49,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											12,9				35,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											12,4				34,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											2,7				26,1	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											2,6				26,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											6,0				15,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											5,1				14,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,8				39,0	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,7				38,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											12,9				26,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											12,4				25,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											2,7				19,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											2,6				19,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											6,0				5,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											5,1				4,7	
Immissionsort IO-04-W Staffelgeschoss Wohnen SW 6.OG LrT 60,9 dB(A) LrN 49,1 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,4				58,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,4				57,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											4,2				31,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											4,2				31,3	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											2,1				28,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											2,1				27,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				14,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				14,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,4				46,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,4				45,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											4,2				22,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											4,2				22,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											2,1				21,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											2,1				21,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				5,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				4,9	
Immissionsort IO-05-N SW 3.OG LrT 54,2 dB(A) LrN 40,8 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,1				51,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,1				50,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											4,3				37,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											4,3				37,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											9,6				28,1	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											9,6				28,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											9,1				23,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											9,2				23,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,1				37,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,1				36,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											4,3				27,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											4,3				26,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											9,6				19,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											9,6				19,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											9,1				12,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											9,2				12,0	
Immissionsort IO-05-O SW 3.OG LrT 47,1 dB(A) LrN 34,6 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											3,2				42,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											3,3				42,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,2				38,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,3				38,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											2,0				27,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											2,0				27,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											1,1				20,6	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											1,2				20,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											3,2				28,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											3,3				28,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,2				27,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,3				27,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											2,0				19,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											2,0				19,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											1,1				9,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											1,2				9,2	
Immissionsort IO-05-S SW 3.OG LrT 50,9 dB(A) LrN 37,8 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											11,3				47,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											11,0				47,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,5				39,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,5				39,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,4				25,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,4				25,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,4				20,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,4				20,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											11,3				33,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											11,0				33,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,5				28,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,5				28,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,4				17,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,4				16,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,4				9,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,4				9,2	
Immissionsort IO-05-W SW 3.OG LrT 56,8 dB(A) LrN 43,2 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,0				54,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,0				53,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,1				32,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,1				32,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,7				28,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,7				28,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											2,2				15,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											2,3				15,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,0				40,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,0				39,8	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,1				23,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,1				23,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,7				17,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,7				17,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											2,2				3,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											2,3				3,8	
Immissionsort IO-06-N SW 3.OG LrT 51,0 dB(A) LrN 37,9 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											9,5				47,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											9,1				47,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,1				39,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,0				39,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											7,9				26,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											7,9				25,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											6,4				21,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											6,0				21,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											9,5				33,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											9,1				33,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,1				28,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,0				28,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											7,9				17,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											7,9				17,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											6,4				10,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											6,0				10,2	
Immissionsort IO-06-O SW 3.OG LrT 57,5 dB(A) LrN 44,1 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											2,6				54,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											2,6				53,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,2				44,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,1				44,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											2,6				29,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											2,5				28,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											4,6				28,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											4,6				27,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											2,6				40,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											2,6				40,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,2				33,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,1				33,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											2,6				20,4	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											2,5				20,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											4,6				16,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											4,6				16,6	
Immissionsort IO-06-S SW 3.OG LrT 47,8 dB(A) LrN 35,4 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											7,0				42,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											6,9				42,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,2				40,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,2				40,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											1,8				28,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											1,8				28,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,5				23,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,5				22,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											7,0				29,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,2				29,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,2				29,0	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											6,9				29,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											1,8				19,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											1,8				19,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,5				11,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,5				11,5	
Immissionsort IO-06-W SW 3.OG LrT 45,3 dB(A) LrN 32,5 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											5,2				41,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											4,9				41,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											7,9				35,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											8,0				35,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											4,2				25,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											4,3				25,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											5,4				20,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											5,5				19,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											5,2				27,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											4,9				27,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											7,9				24,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											8,0				24,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											4,2				17,1	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											4,3				17,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											5,4				8,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											5,5				8,6	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
Immissionsort IO-07-N SW 3.OG LrT 54,1 dB(A) LrN 42,8 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											2,4				50,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											2,4				50,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,0				41,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,9				41,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											11,6				27,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											11,6				27,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											9,0				26,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											9,0				26,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											2,4				39,0	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											2,4				38,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,0				32,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,9				32,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											9,0				19,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											9,0				19,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											11,6				18,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											11,6				17,9	
Immissionsort IO-07-O Mitte SW 3.OG LrT 51,3 dB(A) LrN 40,9 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											1,2				46,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											1,2				46,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,0				43,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,0				43,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											1,5				30,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											1,6				30,1	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											4,3				28,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											4,3				28,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,0				34,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,0				34,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											1,2				34,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											1,2				34,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											4,3				21,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											4,3				21,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											1,5				20,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											1,6				20,7	
Immissionsort IO-07-O Südrand SW 3.OG LrT 49,7 dB(A) LrN 39,5 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											3,3				44,4	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											3,4				44,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,5				42,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,4				42,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											2,9				30,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											3,1				30,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											3,1				29,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											3,1				28,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,5				33,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,4				33,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											3,3				32,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											3,4				32,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											3,1				22,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											3,1				22,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											2,9				21,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											3,1				20,6	
Immissionsort IO-07-S Mitte SW 3.OG LrT 47,8 dB(A) LrN 37,7 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											7,6				41,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											7,6				41,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,8				41,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,6				41,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											2,7				29,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											2,6				29,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											1,2				26,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											1,4				26,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,8				32,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,6				32,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											7,6				30,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											7,6				29,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											2,7				22,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											2,6				22,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											1,2				17,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											1,4				16,6	
Immissionsort IO-07-S Ostrand SW 3.OG LrT 49,4 dB(A) LrN 39,4 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											5,6				43,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,2				43,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,2				43,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											6,0				43,1	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											2,7				30,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											2,7				29,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											2,1				28,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											2,1				28,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,2				34,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,2				34,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											5,6				31,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											6,0				31,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											2,1				21,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											2,1				21,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											2,7				21,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											2,7				20,4	
Immissionsort IO-07-W SW 3.OG LrT 52,5 dB(A) LrN 41,0 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											2,8				49,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											2,9				49,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											7,6				34,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											7,6				34,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											2,9				28,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											2,8				28,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											4,2				18,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											4,0				18,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											2,8				37,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											2,9				37,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											7,6				25,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											7,6				25,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											2,9				21,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											2,8				21,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											4,2				9,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											4,0				9,4	
Immissionsort IO-08-N SW 2.OG LrT 56,7 dB(A) LrN 45,3 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,0				53,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,0				52,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,3				43,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,3				43,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											11,0				28,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											11,0				27,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											10,6				27,3	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											10,6				27,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,0				41,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,0				41,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,3				34,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,3				34,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											10,6				20,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											10,6				20,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											11,0				18,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											11,0				18,4	
Immissionsort IO-08-O SW 2.OG LrT 57,2 dB(A) LrN 46,1 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,1				53,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,1				53,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,0				46,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,0				46,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				35,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				35,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,2				30,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,2				30,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,1				41,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,1				41,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,0				37,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,0				37,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				26,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				25,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,2				23,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,2				23,7	
Immissionsort IO-08-S SW 2.OG LrT 50,2 dB(A) LrN 40,0 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											9,8				44,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											9,7				44,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,2				43,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,2				43,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				34,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				33,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											2,6				23,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											2,6				23,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,2				34,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,2				34,3	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											9,8				32,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											9,7				32,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				25,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				24,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											2,6				16,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											2,6				16,3	
Immissionsort IO-08-W SW 2.OG LrT 46,8 dB(A) LrN 35,7 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											7,6				43,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											7,4				42,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											6,6				35,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											6,7				35,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											3,7				24,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											3,6				24,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											5,1				22,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											5,1				22,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											7,6				31,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											7,4				31,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											6,6				26,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											6,7				26,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											3,7				17,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											3,6				17,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											5,1				12,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											5,1				12,7	
Immissionsort IO-09-N SW 4.OG LrT 51,0 dB(A) LrN 38,0 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,6				47,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,7				47,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,3				40,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,3				39,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											9,1				29,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											8,9				29,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											8,8				24,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											8,9				24,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,6				33,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,7				33,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,3				29,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,3				29,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											9,1				20,9	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											8,9				20,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											8,8				13,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											8,9				13,1	
Immissionsort IO-09-O SW 4.OG LrT 50,9 dB(A) LrN 38,5 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											1,9				45,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											1,9				45,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,9				43,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,9				43,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											1,0				31,1	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											1,1				31,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											3,6				27,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											3,9				27,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,9				32,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,9				32,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											1,9				32,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											1,9				32,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											1,0				22,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											1,1				22,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											3,6				16,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											3,9				16,4	
Immissionsort IO-09-S SW 3.OG LrT 49,7 dB(A) LrN 36,6 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											16,0				46,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											15,8				45,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,3				36,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,3				36,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,5				31,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,5				31,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,1				21,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,2				21,0	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											16,0				32,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											15,8				32,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,3				25,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,3				25,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,5				22,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,5				22,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,1				9,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,2				9,6	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Immissionsort IO-09-W SW 4.OG LrT 54,0 dB(A) LrN 40,6 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,0				51,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,0				50,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,0				34,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,0				34,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,4				28,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,4				28,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											1,2				15,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											1,1				14,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,0				37,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,0				37,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,0				25,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,0				25,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,4				17,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,4				17,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											1,2				3,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											1,1				3,6	
Immissionsort IO-10-N SW 3.OG LrT 45,3 dB(A) LrN 32,9 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											1,3				40,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											1,2				40,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											5,0				37,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											4,9				37,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											6,9				25,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											6,8				25,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											9,6				24,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											9,8				24,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											5,0				26,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											1,3				26,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											4,9				26,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											1,2				26,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											6,9				17,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											6,8				16,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											9,6				13,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											9,8				13,2	
Immissionsort IO-10-O SW 3.OG LrT 52,2 dB(A) LrN 39,3 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											1,3				48,2	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											1,4				47,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,6				42,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,6				42,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											1,9				32,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											1,9				31,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											4,7				25,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											4,7				25,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											1,3				34,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											1,4				34,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,6				31,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,6				31,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											1,9				23,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											1,9				23,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											4,7				14,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											4,7				14,4	
Immissionsort IO-10-S SW 3.OG LrT 45,8 dB(A) LrN 33,4 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											7,4				40,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											7,5				40,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,0				38,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,0				38,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											1,2				26,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											1,3				26,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,8				21,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,8				21,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											7,4				27,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,0				27,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,0				27,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											7,5				27,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											1,2				17,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											1,3				17,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,8				10,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,8				10,4	
Immissionsort IO-11-N SW 3.OG LrT 46,1 dB(A) LrN 33,8 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,4				41,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,4				41,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											4,1				37,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											4,2				37,9	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											8,3				30,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											8,3				30,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											5,5				23,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											5,7				23,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,4				27,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,4				27,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											4,1				26,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											4,2				26,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											8,3				21,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											8,3				21,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											5,5				12,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											5,7				11,8	
Immissionsort IO-11-O SW 3.OG LrT 45,7 dB(A) LrN 33,7 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											1,0				39,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,9				39,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,6				38,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,6				38,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											1,6				30,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											1,6				30,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											2,2				24,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											2,4				24,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,6				27,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,6				27,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											1,0				26,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,9				26,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											1,6				21,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											1,6				21,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											2,2				12,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											2,4				12,7	
Immissionsort IO-11-S SW 3.OG LrT 46,6 dB(A) LrN 34,7 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											8,0				41,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											7,2				40,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,1				38,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,1				38,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,1				34,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,1				34,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,5				30,3	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,1				28,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											8,0				27,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,1				27,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,1				27,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											7,2				26,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,1				25,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,1				25,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,5				18,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,1				17,5	
Immissionsort IO-11-W SW 3.OG LrT 51,2 dB(A) LrN 38,1 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,0				48,0	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,0				47,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,1				36,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,1				36,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,4				28,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,4				27,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											2,3				16,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											2,4				16,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,0				34,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,0				34,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,1				27,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,1				27,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,4				17,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,4				16,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											2,3				5,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											2,4				4,8	
Immissionsort IO-12-N SW 3.OG LrT 48,4 dB(A) LrN 35,9 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,3				43,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,3				43,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,4				40,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,4				40,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											8,0				29,1	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											8,1				29,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											7,4				25,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											6,7				24,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,3				30,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,3				30,0	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,4				29,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,4				29,1	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											8,0				20,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											8,1				20,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											7,4				13,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											6,7				12,8	
Immissionsort IO-12-O SW 3.OG LrT 50,8 dB(A) LrN 38,7 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											2,5				45,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											2,4				45,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,3				43,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,2				43,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											2,4				35,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											2,5				35,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											1,6				31,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											1,7				31,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,3				32,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,2				32,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											2,5				31,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											2,4				31,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											2,4				26,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											2,5				26,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											1,6				20,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											1,7				20,5	
Immissionsort IO-12-S SW 3.OG LrT 46,2 dB(A) LrN 35,2 dB(A)																					
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,7				41,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,7				40,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											4,1				37,0	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											3,8				36,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											2,1				33,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											2,0				33,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,1				32,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,1				31,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,7				30,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,7				29,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											2,1				25,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											2,0				25,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											4,1				23,3	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											3,8				23,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,1				20,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,1				19,7	
Immissionsort IO-12-W SW 3.OG LrT 42,6 dB(A) LrN 30,9 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											2,8				36,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											2,6				36,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											7,5				34,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											7,5				34,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											4,4				30,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											4,4				30,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											6,4				22,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											6,5				21,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											7,5				24,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											7,5				23,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											2,8				23,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											2,6				23,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											4,4				21,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											4,4				21,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											6,4				10,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											6,5				10,6	
Immissionsort IO-13-N SW 3.OG LrT 46,4 dB(A) LrN 33,8 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											4,2				41,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											4,1				41,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,3				37,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,3				37,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											10,0				28,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											10,1				28,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											5,3				26,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											5,1				26,0	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											4,2				28,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											4,1				28,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,3				26,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,3				26,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											5,3				17,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											5,1				17,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											10,0				17,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											10,1				16,8	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Immissionsort IO-13-O SW 3.OG LrT 48,7 dB(A) LrN 36,1 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											9,1				44,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											9,0				44,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											7,2				40,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											7,2				40,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											1,7				25,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											1,7				25,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											1,0				23,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											1,0				23,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											9,1				30,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											9,0				30,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											7,2				29,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											7,2				29,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											1,7				16,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											1,7				16,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											1,0				12,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											1,0				12,2	
Immissionsort IO-13-S SW 3.OG LrT 49,4 dB(A) LrN 37,6 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											10,2				42,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											10,0				42,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,9				42,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,9				42,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											1,1				36,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											1,1				35,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											3,1				33,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											3,1				33,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,9				31,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,9				31,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											10,2				29,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											10,0				28,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											1,1				25,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											3,1				25,1	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											3,1				24,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											1,1				24,6	
Immissionsort IO-13-W SW 3.OG LrT 48,2 dB(A) LrN 35,5 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											3,2				44,3	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											3,3				44,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											7,7				36,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											7,5				36,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											1,5				33,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											1,5				33,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											6,0				23,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											6,2				23,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											3,2				30,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											3,3				30,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											7,7				25,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											7,5				25,1	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											1,5				24,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											1,5				24,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											6,0				12,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											6,2				12,6	
Immissionsort IO-14.1-N SW 2.OG LrT 39,3 dB(A) LrN 28,5 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											4,5				35,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											4,4				35,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											5,2				29,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											5,3				28,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											4,1				21,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											4,1				21,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											4,8				18,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											4,8				18,0	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											4,5				23,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											4,4				23,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											5,2				20,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											5,3				19,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											4,1				14,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											4,1				14,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											4,8				8,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											4,8				8,6	
Immissionsort IO-14.1-S SW 2.OG LrT 48,7 dB(A) LrN 38,6 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											14,0				42,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											13,8				42,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,9				41,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,9				41,6	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,5				36,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,5				35,1	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											9,0				28,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											8,8				27,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,9				32,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,9				32,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											14,0				30,9	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											13,8				30,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,5				26,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,5				25,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											9,0				21,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											8,8				21,1	
Immissionsort IO-14.2-N-Mitte Normalgeschosse SW 3.OG LrT 51,2 dB(A) LrN 40,4 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,1				47,0	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,1				46,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,6				42,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,6				42,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											16,9				30,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											16,9				30,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											14,8				28,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											14,7				28,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,1				35,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,1				34,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,6				33,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,6				33,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											14,8				22,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											14,7				21,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											16,9				21,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											16,9				21,2	
Immissionsort IO-14.2-N-Mitte Staffelgeschoss SW 4.OG LrT 52,5 dB(A) LrN 41,6 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,2				48,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,2				48,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,5				43,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,6				43,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											12,1				31,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											12,2				31,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											2,4				21,4	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											2,5				21,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,2				36,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,2				36,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,5				34,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,6				34,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											12,1				22,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											12,2				22,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											2,4				14,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											2,5				14,7	
Immissionsort IO-14.2-N-Ostrand Normalgeschosse SW 3.OG LrT 53,6 dB(A) LrN 42,7 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,1				49,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,1				49,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,2				44,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,2				44,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											6,0				20,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											6,1				20,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,7				15,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,8				14,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,1				37,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,1				37,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,2				35,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,2				35,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											6,0				13,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											6,1				13,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,7				5,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,8				5,4	
Immissionsort IO-14.2-N-Ostrand Staffelgeschoss SW 4.OG LrT 54,4 dB(A) LrN 43,5 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,1				50,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,2				50,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,4				45,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,4				44,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											2,5				21,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											2,6				21,5	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,5				20,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,6				20,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,1				38,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,2				38,3	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,4				36,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,4				35,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											2,5				14,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											2,6				14,8	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,5				11,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,6				10,9	
Immissionsort IO-14.2-N-Westrand Normalgeschosse SW 3.OG LrT 49,3 dB(A) LrN 38,8 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,3				44,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,3				43,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,6				41,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											1,6				41,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											17,7				31,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											17,7				31,1	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											7,0				23,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											6,8				23,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,6				32,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											1,6				32,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,3				32,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,3				32,1	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											17,7				22,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											17,7				21,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											7,0				17,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											6,8				16,9	
Immissionsort IO-14.2-O Normalgeschosse SW 3.OG LrT 54,5 dB(A) LrN 43,9 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,6				49,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,7				49,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,1				45,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,0				45,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				39,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				39,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,0				31,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,0				31,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,6				38,1	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,7				37,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,1				36,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,0				36,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				30,2	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				29,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,0				24,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,0				24,5	
Immissionsort IO-14.2-O Staffelgeschoss SW 4.OG LrT 54,9 dB(A) LrN 44,3 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											0,6				50,3	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											0,7				50,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,1				46,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											0,1				46,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				40,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,0				39,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											0,1				32,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											0,1				31,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											0,6				38,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											0,7				38,3	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,1				37,2	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											0,1				37,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				30,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,0				30,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											0,1				25,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											0,1				25,1	
Immissionsort IO-14.2-S Normalgeschoss SW 3.OG LrT 50,0 dB(A) LrN 39,8 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											14,2				44,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											14,1				44,0	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,1				42,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											3,1				42,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,2				39,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,2				38,2	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											2,3				24,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											2,3				24,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,1				33,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											3,1				33,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											14,2				32,4	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											14,1				32,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,2				29,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,2				28,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											2,3				18,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											2,3				17,8	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Immissionsort IO-14.2-S Staffelgeschoss SW 4.OG LrT 50,3 dB(A) LrN 40,2 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											11,5				44,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											11,5				44,1	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,6				42,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											2,6				42,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,7				39,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											0,6				39,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											1,3				28,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											1,3				27,9	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,6				33,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											2,6				33,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											11,5				32,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											11,5				32,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,7				30,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											0,6				29,9	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											1,3				21,3	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											1,3				21,3	
Immissionsort IO-14.2-W Normalgeschosse SW 3.OG LrT 41,0 dB(A) LrN 30,3 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											6,2				36,5	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											6,2				36,5	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											8,4				31,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											8,6				31,6	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											3,1				23,4	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											3,1				23,4	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											6,1				19,6	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											5,8				19,6	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											6,2				24,8	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											6,2				24,7	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											8,4				22,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											8,6				22,5	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											3,1				16,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											3,1				16,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											6,1				10,2	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											5,8				10,2	
Immissionsort IO-14.2-W Staffelgeschoss SW 4.OG LrT 44,0 dB(A) LrN 33,5 dB(A)																					
Zeppelinstraße	Straße	LrT			656,5											5,6				39,5	

Schallquelle	Quelltyp	Zeit-bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Zeppelinstraße	Straße	LrT			652,1											5,5				39,4	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											6,2				34,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrT			523,9											6,3				34,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			391,4											3,5				27,7	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrT			390,1											3,4				27,7	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											5,0				23,3	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrT			94,9											4,7				23,2	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			656,5											5,6				27,7	
Zeppelinstraße	Straße	LrN			652,1											5,5				27,6	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											6,2				25,8	
Mühlstraße/B296	Straße	LrN			523,9											6,3				25,8	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			391,4											3,5				21,0	
Schwarzwaldstraße	Straße	LrN			390,1											3,4				21,0	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											5,0				13,9	
Max-Eyth-Straße	Straße	LrN			94,9											4,7				13,8	